



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Έργο: ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΒΟΡΙΝΟΥ
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ Π.Ε.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Αντικείμενο του παρόντος τιμολογίου είναι ο καθορισμός τιμών μονάδος των εργασιών, που είναι απαραίτητες για την έντεχνη ολοκλήρωση του Έργου, όπως προδιαγράφεται στα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης που ορίζονται στη Διακήρυξη.

- A.T. 1**
1. Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρως περαιωμένων εργασιών, όπως περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, οι οποίες θα εκτελεστούν στην περιοχή του Έργου. Οι τιμές μονάδος περιλαμβάνουν όλες τις δαπάνες που αναφέρονται στην περιγραφή των εργασιών, καθώς και όσες απαιτούνται για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα και με τα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης.

Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, ως προς το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, τις ειδικότητες και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού και την δυνατότητα χρησιμοποίησης ή μή μηχανικών μέσων, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, στις τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- 1.1 Κάθε είδους επιβάρυνση των ενσωματωμένων υλικών από φόρους, τέλη, δασμούς, έξοδα εκτελωνισμού, ειδικούς φόρους κλπ πλην του Φ.Π.Α.
Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τα τέλη διοδίων των κάθε είδους μεταφορικών του μέσων.
- 1.2 Οι δαπάνες προμηθείας των πάσης φύσεως, ενσωματωμένων και μη, κυρίων και βοηθητικών υλικών, μεταφοράς τους στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, αποθήκευσης, φύλαξης, επεξεργασίας τους (αν απαιτείται) και προσέγγισής τους, με τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις, τις ασφαλίσεις των μεταφορών, τις σταλίες των μεταφορικών μέσων και τις απαιτούμενες πλάγιες μεταφορές, εκτός των ειδικών περιπτώσεων, που η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερα με αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου.
Ομοίως οι δαπάνες για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά (με την σταλία μεταφορικών μέσων) των πλεοναζόντων ή/και ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών και λοιπων υλικών, σε κατάλληλους χώρους απόρριψης, λαμβανομένων υπόψη των ισχυόντων Περιβαλλοντικών Ορων, σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.
- 1.3 Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών, υπερεργασιών, ασφαλιστικών εισφορών (στο Ι.Κ.Α., σε ασφαλιστικές εταιρείες, ή σε άλλους

ημεδαπούς ή/και αλλοδαπούς ασφαλιστικούς οργανισμούς κλπ.), δώρων εορτών, επιδομάτων που καθορίζονται από τις ισχύουσες εκάστοτε Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (αδείας, οικογενειακού, θέσεως, ανθυγιεινής εργασίας, εξαιρεσίμων αργιών κλπ), νυκτερινής απασχόλησης (πλην των έργων που η εκτέλεσή τους προβλέπεται κατά τις νυκτερινές ώρες και τιμολογούνται ιδιαιτέρως) κλπ, του πάσης φύσεως προσωπικού (επιστημονικού, εργατοτεχνικού όλων των ειδικοτήτων, υπαλλήλων εργοταξιακών γραφείων, οδηγών και χειριστών οχημάτων και μηχανημάτων, τεχνιτών συνεργείων κλπ.) ημεδαπού ή αλλοδαπού που απασχολείται για την κατασκευή του έργου, επί τόπου ή οπουδήποτε αλλού.

- 1.4 Οι δαπάνες εξασφάλισης εργοταξιακών χώρων, διαρρύθμισης αυτών, ανέγερσης γραφείων, εργαστηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων του Αναδόχου, εξασφάλισης ύδρευσης, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικής σύνδεσης και αποχέτευσης των εργοταξιακών εγκαταστάσεων, καθώς και λοιπών απαιτούμενων ευκολιών, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.
- 1.5 Οι δαπάνες λειτουργίας όλων των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και ευκολιών και απομάκρυνσής τους μετά την περαίωση του έργου, καθώς και οι δαπάνες αποκατάστασης των χώρων κατά τρόπο αποδεκτό από την Υπηρεσία και σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους.
- 1.6 Τα πάσης φύσεως ασφάλιστρα για το προσωπικό του Έργου, τις μεταφορές, τα μεταφορικά μέσα, τα μηχανήματα έργων και τις εγκαταστάσεις, καθώς και τις λοιπές ασφαλιστικές καλύψεις όπως καθορίζονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων του Έργου.
- 1.7 Οι επιβαρύνσεις από την εκτέλεση των εργασιών υπό ταυτόχρονη διεξαγωγή της κυκλοφορίας και την λήψη των απαιτούμενων προστατευτικών μέτρων, οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των όμορων κατασκευών των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, της πρόληψης ατυχημάτων εργαζομένων ή τρίτων, της αποφυγής βλαβών σε κινητά ή ακίνητα πράγματα τρίτων, της αποφυγής ρύπανσης ρεμάτων, ποταμών, ακτών κλπ, καθώς και οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των έργων σε κάθε φάση της κατασκευής τους ανεξαρτήτως της εποχής του έτους (εκσκαφές, θεμελιώσεις, ικριώματα, σκυροδετήσεις κλπ) και μέχρι την οριστική παραλαβή τους.
- 1.8 Οι δαπάνες διεξαγωγής των ελέγχων ποιότητας και οι δαπάνες κατασκευής των πάσης φύσεως "δοκιμαστικών τμημάτων" που προβλέπονται στην Τ.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης (μετρήσεις, εργαστηριακοί έλεγχοι και δοκιμές, αξία υλικών, χρήση μηχανημάτων, εργασία κλπ.)
- 1.9 Οι δαπάνες διάθεσης, προσκόμισης και λειτουργίας του κυρίου και βοηθητικού μηχανικού εξοπλισμού και μέσων (π.χ. ικριωμάτων, εργαλείων) που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου στο πλαίσιο του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, στις οποίες περιλαμβάνονται τα μισθώματα, η μεταφορά επί τόπου, η συναρμολόγηση (όταν απαιτείται), η αποθήκευση, η φύλαξη, η ασφάλιση, οι αποδοχές οδηγών, χειριστών, βοηθών και τεχνιτών, τα καύσιμα, τα λιπαντικά και λοιπά αναλώσιμα, τα ανταλλακτικά, οι επισκευές, οι μετακινήσεις στον χώρο του έργου, οι ημεραργίες για οποιαδήποτε αιτία, οι πάσης φύσεως σταλίες και καθυστερήσεις (που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Κυρίου του Έργου), η αποσυναρμολόγησή τους (εάν απαιτείται) και η απομάκρυνσή τους από το Έργο.

Περιλαμβάνονται επίσης οι πάσης φύσεως δαπάνες του εφεδρικού εξοπλισμού που διατηρείται σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση βλαβών ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία.

- 1.10 Οι επιβαρύνσεις από καθυστερήσεις, μειωμένη απόδοση και μετακινήσεις μηχανημάτων και προσωπικού που οφείλονται:
- (α) στις τυχόν ιδιαίτερες απαιτήσεις αντιμετώπισης των εμποδίων από τους αρμόδιους για αυτά φορείς (ΥΠ.ΠΟ, Δ.Ε.Η, ΔΕΥΑχ κλπ.),
 - (β) στην ενδεχόμενη εκτέλεση των εργασιών κατά φάσεις λόγω των ως άνω εμποδίων,
 - (γ) στην διενέργεια των απαιτούμενων μετρήσεων, ελέγχων και ερευνών (τοπογραφικών, εργαστηριακών, γεωτεχνικών κ.α.), καθώς και στις λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου που προβλέπονται στα τεύχη δημοπράτησης, είτε τα ως άνω αποζημιώνονται ιδιαίτερα είτε είναι ανηγμένα στο ποσοστό Γ.Ε.& Ο.Ε. ή σε άλλα άρθρα του παρόντος Τιμολογίου
 - (δ) στην λήψη μέτρων για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων,
 - (ε) σε προσωρινές ή μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή του έργου για οποιαδήποτε αιτία (π.χ. εορτές, εργασίες συντήρησης οδικού δικτύου και υποδομών, βλάβες σε άλλα έργα, εκτέλεση άλλων έργων κλπ.).
- 1.11 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την ομαλή και ασφαλή διακίνηση πεζών και οχημάτων στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, όπως ενδεικτικά:
- (1) Οι δαπάνες προσωρινών γεφυρώσεων ορυγμάτων πλάτους έως 3,0 m, για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, όταν τούτο κρίνεται απαραίτητο από την Υπηρεσία ή τις αρμόδιες Αρχές
 - (2) Οι δαπάνες λήψης προστατευτικών μέτρων για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στην περίμετρο των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, όπου απαιτείται, ήτοι για την περίφραξη των ορυγμάτων και γενικά των χώρων εκτέλεσης εργασιών, την ενημέρωση του κοινού, την σήμανση και φωτεινή σηματοδότηση του εργοταξιακού χώρου (πλην εκείνης που προκύπτει από μελέτη σήμανσης και τιμολογείται ιδιαίτερα), την προσωρινή διευθέτηση και αποκατάσταση της κυκλοφορίας κλπ. καθώς και οι δαπάνες για την απομάκρυνση των παραπάνω προσωρινών κατασκευών και σήμανσης μετά την περαίωση των εργασιών και την πλήρη αποκατάσταση της αρχικής σήμανσης.
- 1.12 Οι δαπάνες των τοπογραφικών εργασιών που απαιτούνται για την χάραξη των επιμέρους στοιχείων του έργου, οι δαπάνες σύνταξης μελετών εφαρμογής (όταν απαιτείται για την προσαρμογή των στοιχείων της οριστικής μελέτης στο ακριβές ανάγλυφο του εδάφους ή υφιστάμενες κατασκευές), κατασκευαστικών σχεδίων και σχεδίων λεπτομερειών, οι δαπάνες ανίχνευσης και εντοπισμού εμποδίων στον χώρο εκτέλεσης του έργου και εκπόνησης μελετών αντιμετώπισης αυτών (λ.χ. υπάρχοντα θεμέλια, υψηλός οριζοντας υπογείων υδάτων, δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφελείας [ΟΚΩ]), καθώς οι δαπάνες σύνταξης του Προγράμματος Ποιότητας του Έργου (ΠΠΕ), του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας, του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας του Έργου (ΣΑΥ-ΦΑΥ).
- 1.13 Οι δαπάνες διατήρησης, κατά την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών, του

χώρου του έργου καθαρού και απαλλαγμένου από ξένα προς το έργο αντικείμενα, προϊόντα εκσκαφών κλπ., καθώς και οι δαπάνες για την απόδοση, μετά το τέλος των εργασιών του χώρου καθαρού και ελεύθερου από οποιεσδήποτε προσωρινές κατασκευές και όπως στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους ορίζεται.

- 1.14 Οι δαπάνες που απορρέουν από δικαιώματα κατοχυρωμένων μεθόδων και ευρεσιτεχνιών που εφαρμόζονται κατά οποιονδήποτε τρόπο για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.
 - 1.15 Οι δαπάνες πρόληψης και αποκατάστασης κάθε είδους ζημιάς καθώς και οι αποζημιώσεις για κάθε είδους βλάβη ή μη συνήθη φθορά επί υφισταμένων κατασκευών κατά την εκτέλεση των εργασιών ή την διακίνηση βαρέως εξοπλισμού του Αναδόχου (π.χ. μεταφορικών μέσων μεγάλης χωρητικότητας, ερπυστριοφόρων μηχανημάτων κλπ) που οφείλονται σε μη τήρηση των συμβατικών όρων, των υποδείξεων της Υπηρεσίας, των ισχυουσών διατάξεων και γενικότερα σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.
 - 1.16 Οι δαπάνες διάθεσης γραφείων και λοιπών ευκολιών στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην Ε.Σ.Υ και στους λοιπούς όρους δημοπράτησης.
 - 1.17 Οι δαπάνες των ειδικών μελετών, που προβλέπεται στα τεύχη δημοπράτησης να εκπονηθούν από τον Ανάδοχο χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, όπως μελέτες σύνθεσης σκυροδεμάτων και ασφαλομιγμάτων, μελέτες ικριωμάτων κλπ.
 - 1.18 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος, από την εγκατάσταση του Αναδόχου στο Έργο μέχρι και την παραλαβή του Έργου, όπως αυτά καθορίζονται στις σχετικές μελέτες και στους περιβαλλοντικούς όρους, εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.
 - 1.19 Οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης και κατάρτισης του συμφωνητικού και γενικά όλες οι υπόλοιπες ειδικές δαπάνες που βαρύνουν τον Ανάδοχο, όπως αυτές αναφέρονται στους υπόλοιπους όρους δημοπράτησης του Έργου.
 - 1.20 Οι δαπάνες συντήρησης του έργου μέχρι την οριστική του παραλαβή.
2. Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου προσαυξάνονται κατά το ποσοστό Γενικών Εξόδων (Γ.Ε.) και Οφέλους του Αναδόχου (Ο.Ε.), στο οποίο περιλαμβάνονται οι πάσης φύσεως κρατήσεις ή υποχρεώσεις αυτού, όπως δαπάνες διοίκησης και επίβλεψης του Έργου, σήμανσης εργοταξίων, φόροι, δασμοί, ασφάλιστρα, τόκοι κεφαλαίων κίνησης, προμήθειες εγγυητικών επιστολών, έξοδα λειτουργίας γραφείων κ.λπ., τα επισφαλή έξοδα πάσης φύσεως καθώς και το προσδοκώμενο κέρδος από την εκτέλεση των εργασιών.
- Το ως άνω ποσοστό Γ.Ε. & Ο.Ε., ανέρχεται σε δέκα οκτώ τοις εκατό (18%) ή είκοσι οκτώ τοις εκατό (28%) του προϋπολογισμού των εργασιών, όπως αυτός προκύπτει βάσει των τιμών του Τιμολογίου Προσφοράς του αναδόχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

3. Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α) επί των λογαριασμών του Αναδόχου βαρύνει τον Κύριο του Έργου.

ΑΡΘΡΟ ΝΕΟ
ΚΩΔ.ΑΝ.:ΗΛΜ 63

Θάλαμος ανελκυστήρα πολυτελούς κατασκευής και εμφάνισης πλήρης με αυτόματη θύρα μέχρι 8 άτομα

Θάλαμος ανελκυστήρα πολυτελούς κατασκευής και εμφάνισης πλήρης περιλαμβάνει:

- α) το φέρον πλαίσιο με τα πέδιλα ολισθήσεως και τις διατάξεις αναρτήσεως και αυτόματης πεδησεως (αλεξίπτωτο),
- β) τον κυρίως θάλαμο κατασκευασμένο από λαμαρίνα D.K.P. πάχους 2 mm και μεταλλικά πλαίσια, με τη βαφή τους, το κινητό δάπεδο με επίστρωση πλαστικού, την εσωτερική επένδυση του θαλάμου με φύλλα φορμάικας αποχρώσεως της εκλογής του επιβλέποντος, την επικάλυψη των αρμών και γωνιών με προφίλ αλουμινίου, τον καθρέπτη, του φωτισμού του θαλάμου με φωτιστικά σώματα που θα φέρουν κάλυμα από οπαλίνη συνεχές ή κυψελωτό, την ανθρωποθυρίδα, τον ανεμιστήρα κλπ
- γ) την ηλεκτρική εγκατάσταση με την κομβιοδόχη οροφής, την κομβιοδόχη θαλάμου, τον δείκτη θέσεως και πορείας του θαλάμου, τις πινακίδες κλπ
- δ) την θύρα του θαλάμου απλή ή αυτόματη
- ε) τις βάσεις επικαθήσεως του θαλάμου στον πυθμένα του φρέατος, δηλαδή προμήθεια, προσκόμιση, εγκατάσταση, και σύνδεση με τα λοιπά στοιχεία του ανελκυστήρα με τα απαιτούμενα υλικά και μικροϋλικά για την παράδοση του ανελκυστήρα σε πλήρη και κανονική λειτουργία Θάλαμος ανελκυστήρα με αυτόματη θύρα μέχρι 8 άτομα .

ΤΕΜ. ΕΝΑ(1)

ΤΙΜΗ : 5.500€ (ΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ)

A.T. 2ΑΡΘΡΟ ΝΕΟ:
ΚΩΔ.ΑΝ...: ΗΛΜ 63**Αντίβαρο χυτοσιδηρούν ταχύτητας μέχρι 1 m/sec**
ικανότητας 8 ατόμων

Αντίβαρο χυτοσιδηρούν αποτελούμενο από τεμάχια ορθογωνικής διατομής συναρμολογημένα μέσα σε πλαίσιο από μορφοσίδηρο, με τους ολισθητήρες του πλαισίου, ανεξάρτητα του τύπου αυτών(κυλίσεως ή ολισθήσεως), το πλαίσιο, τις διατάξεις αναρτήσεως και συνδέσεως με τα συρματόσχοινα και τις βάσεις επικαθήσεως του αντίβαρου δηλαδή προμήθεια, προσκόμιση, εγκατάσταση, ανάρτηση και εργασία για την παράδοση του ανελκυστήρα σύμφωνα και με τα σχέδια σε πλήρη και κανονική λειτουργία ταχύτητας μέχρι 1 m/sec Αντίβαρο χυτοσιδηρούν ανελκυστήρα ικανότητας 8 ατόμων που περιλαμβάνει και προστατευτική λαμαρίνα των αντιβάρων αλλά και του θαλάμου

ΤΕΜ. ΕΝΑ (1)

ΤΙΜΗ : 1500€ (ΧΙΛΙΑ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ)

A.T. 3

ΑΡΘΡΟ ΝΕΟ : Συρματόσκοινο θαλάμου - αντιβάρου ανελκυστήρα Τύπου 6X19(1-9-9)114 συρματίδια και καννάβινη ψυχή Συρματόσκοινο θαλάμου - αντιβάρου διαμέτρου 8 mm και αντοχής συρματιδίων μεγαλύτερη από 160 KG/mm²

ΚΩΔ.ΑΝ.:ΗΛΜ63

Συρματόσκοινο θαλάμου - αντιβάρου ανελκυστήρα ειδικού τύπου για ανελκυστήρες, πολύκλωνο, εύκαμπτο, σύμφωνα με τους ελληνικούς κανονισμούς συνοδευόμενο με πιστοποιητικό του εργοστασίου κατασκευής του που θα αναγράφει την ποιότητα του χάλυβα, τον αριθμό των κλώνων και των συρματιδίων και την ειδική αντοχή των συρματιδίων που δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 160 KG/mm² με τα απαιτούμενα ειδικά εξαρτήματα προσδέσεως στο θάλαμο και το αντίβαρο και τα λοιπά υλικά και μικροϋλικά εγκαταστάσεως και συνδέσεως και την εργασία για την παράδοση του ανελκυστήρα σε πλήρη και κανονική λειτουργία Τύπου 6X19(1-9-9)114 συρματίδια και καννάβινη ψυχή Συρματόσκοινο θαλάμου - αντιβάρου διαμέτρου 8 mm και αντοχής συρματιδίων μεγαλύτερη από 160 KG/mm² για ανελκυστήρα 8 ατόμων και 7 στάσεων

ΤΕΜ. ΕΝΑ (1.)

ΤΙΜΗ: 2.500 € (ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ)

A.T. 4

ΑΡΘΡΟ ΝΕΟ: Ηλεκτρική εξάρτηση ανελκυστήρα ταχύτητας 1,00 m/sec με διάταξη
ΚΩΔ.ΑΝ.:ΗΛΜ 63 ισοσταθμίσεως ικανότητας μέχρι 8 ατόμων ή 600 kg Μέχρι 8 στάσεων

Ηλεκτρική εξάρτηση ανελκυστήρα ταχύτητας 1,00 m/sec με διάταξη ισοσταθμίσεως πλήρης κατ' αποκοπή περιλαμβάνουσα:

α) τον πίνακα χειρισμού και επιλεκτικής λειτουργίας περιέχοντα τα όργανα μετασχηματισμού ρυθμίσεως λειτουργίας, αναστροφής κινήσεως, ηλεκτρονόμων ορόφων, φωτισμού ασφαλείας διατάξεως επιβραδύνσεως κλπ

β) τις κάθε είδους απαιτούμενες κομβιοδόχους στις στάσεις,

γ) τις κάθε είδους απαιτούμενες σημάνσεις, όπως δείκτες θέσεως θαλάμου στο ισόγειο και τον θάλαμο, προειδοποιητικοί κώδωνες, βέλη πορείας κλπ

δ) την τοποθέτηση συσκευής τηλεφώνου έκτακτης ανάγκης με σύνδεση GSM

ε) την τοποθέτηση πρόσθετου αυτοματισμού για απεγκλωβισμό με κατάλληλη συστοιχία μπαταριών

στ) την τοποθέτηση κατάλληλων συσκευών αρπάγης

στ) την πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση με τις γραμμές κινήσεως, χειρισμών, φωτεινών σημάτων, κωδώνων κινδύνου, φωτισμού φρέατος, ευκάμπτων καλωδίων κλπ, με τα όργανά τους και τις συσκευές κλπ και το σύνολο των λοιπών υλικών και μικροϋλικών, βοηθητικών μεταλλικών κατασκευών και την εργασία εγκαταστάσεως, συνδέσεως, ρυθμίσεως, ελέγχου, δοκιμών και την δαπάνη εκδόσεως της αδείας λειτουργίας, για παράδοση του ανελκυστήρα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς σε πλήρη και κανονική λειτουργία Ηλεκτρική εξάρτηση ανελκυστήρα ικανότητας μέχρι 8 ατόμων ή 600 kg Μέχρι 8 στάσεων

ΤΕΜ. ΕΝΑ (1)

ΤΙΜΗ : 4.700,00€ (ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΠΤΑΚΟΣΙΑ ΕΥΡΩ)

-

Καλαμάτα 9-2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Δ.Π.

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
Μηχ. Μηχ/κος Τ.Ε. με Α βο

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
Πολ. & Τοπ. Μηχανικός με Α βο