



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΔΡΟΜΟΣ ΧΑΤΖΗ - ΚΡΕΜΜΥΔΙΑ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΟΥ - ΝΕΣΤΟΡΟΣ Π.Ε.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 200.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A.ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα έκθεση αφορά την περιγραφή των προβλεπόμενων εργασιών για τη συντήρηση – βελτίωση της δημοτικής οδού Χατζή – Κρεμμύδια. Η οδός παρουσιάζει εκτεταμένες βλάβες σε μεγάλα τμήματα στον ασφαλτοτάπητα, καθώς φαίνεται να είναι αρκετά παλιός. Επίσης, οι υπάρχουσες χωμάτινες και επενδεδυμένες τάφροι στα όρια της οδού έχουν καλυφθεί πλήρως από φερτά και βλάστηση, με αποτέλεσμα η απορροή των ομβρίων υδάτων να είναι προβληματική και να δημιουργεί περαιτέρω προβλήματα στο οδόστρωμα. Τέλος, παρατηρείται ότι στο τμήμα της οδού από τη διασταύρωση προς Μαγκλαβά και προς τα Κρεμμύδια (στον κόμβο με τη νέα υπό κατασκευή οδό Σουληνάρι- Κρυφάσιο) υπάρχουν εκτεταμένες φθορές στο οδόστρωμα με αρκετές και βαθιές λακκούβες με αποτέλεσμα να είναι δύσκολη η διέλευση των οχημάτων και επικίνδυνη. Ο φθορές στο τμήμα αυτό οφείλονται κατά μεγάλο ποσοστό στη διέλευση βαρέων οχημάτων που μεταφέρουν αδρανή στην υπό κατασκευή νέα οδό από την περιοχή του Μαγκλαβά, σε συνδυασμό με την κατηγορία της οδού, την παλαιότητα του οδοστρώματος και την μηδαμινή συντήρησή της. Το μήκος της οδού από το Χατζή έως τον κόμβο είναι 5,7 χλμ. Το πλάτος της οδού κυμαίνεται από 4 έως 6μ. Με την παρούσα εργολαβία θα αντιμετωπιστεί τμήμα μόνο των απαιτούμενων εργασιών για την αποκατάσταση της οδού, λόγω της περιορισμένης χρηματοδότησης. Οι εργασίες περιγράφονται γενικά και οι θέσεις είναι ενδεικτικές και θα καθοριστούν πιο συγκεκριμένα από την επίβλεψη. Επίσης, με την παρούσα εργολαβία δύναται να αντιμετωπιστούν και βλάβες από απρόβλεπτα γεγονότα, που ενδεχομένως συμβούν μετά την υπογραφή της σύμβασης.

B.ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ - ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Η αρχή της χιλιομέτρησης τοποθετείται στη συμβολή της δημοτικής οδού με την 10^η επαρχ. οδό στο Χατζή.

Σε όλα τα τμήματα όπου θα αποκατασταθεί ο ασφαλτοτάπητας, θα προηγηθεί επιμελημένος καθαρισμός των εκατέρωθεν της οδού τάφρων και ερεισμάτων από χώματα, φερτά, μπάζα και βλάστηση, ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα όμβρια θα

απορρέουν εκτός του οδοστρώματος, για την εξασφάλιση μεγαλύτερης διάρκειας ζωής του νέου ασφαλτοτάπητα.

Τα τμήματα που χρήζουν επισκευής του ασφαλτοτάπητα κατά προτεραιότητα είναι:

1. ΧΘ 0+550-1+250: κατά θέσεις 400μ
2. ΧΘ 1+800-2+000: κατά θέσεις 200μ
3. ΧΘ 2+600-2+700
4. ΧΘ 3+200-3+300
5. ΧΘ 3+400-3+500
6. ΧΘ 3+600-3+700
7. ΧΘ 3+800 (συμβολή με οδό προς Μαγκλαβά) - 4+850: επισκευή κατά θέσεις οδοστρωσίας και ασφαλτοτάπητα,
8. ΧΘ 5+200 -5+300: επισκευή κατά θέσεις οδοστρωσίας και ασφαλτοτάπητα,

Όπου δεν καταστεί δυνατόν να επισκευαστεί σε όλη την έκτασή του ο ασφαλτοτάπητας, θα πρέπει να αποκατασταθούν οπωσδήποτε τοπικά οι λακκούβες με ισοπεδωτικά.

Εφόσον απαιτηθεί σε τμήμα της οδού και μετά τον καθαρισμό της παρόδιας βλάστησης, για την καλύτερη απορροή των ομβρίων δύναται να κατασκευαστούν στα όρια της οδού επενδεδυμένες τάφροι από οπλισμένο σκυρόδεμα πλάτους ανάλογα με το διαθέσιμο. Η επενδεδυμένη τάφρος θα είναι από σκυρόδεμα ποιότητας C16/20, με ή χωρίς κούτελο. Θα οπλιστεί ελαφρώς με πλέγμα T131. Εφόσον απαιτείται θα κατασκευάζεται επί στρώσεως υπόβασης, πάχους 15cm. Θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε η επενδεδυμένη τάφρος να ακολουθεί ορθή κατά μήκος κλίση για την ομαλή απορροή των ομβρίων προς τους υφιστάμενους αποδέκτες.

Επίσης, εφόσον οι ποσότητες επαρκούν, θα πρέπει να διαμορφωθούν κατάλληλα οι συμβολές από δευτερεύουσες οδούς και εισόδους (κυρίως χωματόδρομους) , οι οποίες βρίσκονται ψηλότερα από την δημοτική οδό, καθώς οι θέσεις συμβολής τους αποτελούν σημεία εκβολής ομβρίων υδάτων και χωμάτων, χαλικιών που παρασύρονται προς την δημοτική οδό, τα οποία προξενούν προβλήματα και καθιστούν την οδό επικίνδυνη για τα διερχόμενα οχήματα. Οι θέσεις αυτές βρίσκονται κυρίως στις εξής χιλιομετρικές θέσεις:

1. ΧΘ 0+350 (χωματόδρομος είσοδος σε κτήμα από δεξιά). Απομάκρυνση φερτών και διαμόρφωση συμβολής για απορροή ομβρίων κατά μήκος της τάφρου
2. ΧΘ 0+750-0+800 (χωματόδρομοι δεξιά και αριστερά της οδού)

- 3.ΧΘ1+000 (χωματοδρομος δεξιά)
4. ΧΘ1+150 (χωματοδρομος δεξια)
5. ΧΘ2+000 (χωματοδρομος δεξια και αριστερά)
6. ΧΘ2+500 (χωματοδρομος δεξια)
7. ΧΘ2+700 (χωματοδρομος δεξια)
- 8.ΧΘ3+800 (τσιμεντόδρομος από Μαγκλαβά)

Σε όλες τις ανωτέρω θέσεις, οι δευτερεύοντες δρόμοι θα πρέπει να συμβάλλουν στην κύρια οδό με διαμόρφωση ιρλανδικής τάφρου (συγκεκριμένα διάνοιξη τάφρου, βάθους και πλάτους ανάλογα με τις επιτόπιες συνθήκες της οδού και διάστρωση σκυροδέματος τοπικά σε όλο το πλάτος του δευτερεύοντος δρόμου), ώστε να μη διακόπτονται τα παρόδια χαντάκια (κατά το δυνατόν) και τα όμβρια και φερτά από τους συμβάλλοντες χωματοδρόμους να μην καταλήγουν στην κύρια οδό. Με μέριμνα των ιδιοκτητών των εξυπηρετούμενων ιδιοκτησιών θα πρέπει οι ιρλανδικές τάφροι να καθαρίζονται συχνά.

Σημειώνεται ότι με μέριμνα των τοπικών αρχών αλλά και της αγροφυλακής, καθώς ο δρόμος διέρχεται κυρίως από χωράφια με αγροτικές καλλιέργειες και μικρές κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις, θα πρέπει οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να υποχρεώνονται σε καθαρισμό των χαντακιών παρά την οδό για την καλή διατήρησή της.

Όπου εκτελείται αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα οι εργασίες θα εκτελούνται ως εξής: Θα φρεζάρεται ο υφιστάμενος ασφαλοτάπητας, θα εφαρμόζεται συγκολλητική επάλειψη και θα εφαρμόζεται ο αντιολισθηρός τάπητας. Εάν απαιτείται, λόγω έντονων ανωμαλιών του οδοστρώματος, θα διαστρώνεται και ισοπεδωτική στρώση, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

Όπου απαιτηθεί και αποκατάσταση της οδοστρωσίας: θα αποξηλώνονται και θα απομακρύνονται οι υφιστάμενες στρώσεις τάπητα και οδοστρωσίας, θα διαστρώνεται νέα υπόβαση και μία στρώση βάση, οι οποίες θα συμπυκνώνονται κατάλληλα, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Στη συνέχεια θα εφαρμόζεται ασφαλική προεπάλειψη και τέλος ασφαλοτάπητας. Εξυπακούεται ότι θα προηγείται η χωροστάθμιση του υπό ανακατασκευή τμήματος για την αποκατάσταση των υψομέτρων της οδού, σύμφωνα με την αρχική διατομή.

Γενικές Επισημάνσεις:

- Εάν απαιτηθούν αλλαγές λόγω διαφοράς των επί τόπου συνθηκών από τις παραδοχές της μελέτης, αυτές θα γίνουν κατόπιν συνεννόησης με τη Δ. Υπηρεσία
- Επειδή σε πολλές θέσεις δεν είναι γνωστές οι ιδιαίτερες συνθήκες που μπορεί να υφίστανται στην οδό κατά τη φάση σύνταξης της μελέτης, λόγω της υπάρχουσας

βλάβστησης ή των μπαζών ή άλλων εμποδίων, ενδέχεται να απαιτηθούν και άλλες εργασίες, εννοείται κατ' εντολή της Δ. Υπηρεσίας.

- Επειδή το αντικείμενο της εργολαβίας αφορά γενικότερα τη συντήρηση της δημοτικής οδού και τη δυνατότητα για άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επειγουσών καταστάσεων καθόλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, εάν προκύψει βλάβη και σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός των ανωτέρω αναφερόμενων θέσεων μετά τη δημοπράτηση του έργου που θέτει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια, ο ανάδοχος υποχρεούται να επεμβαίνει και να εκτελεί άμεσα τις εργασίες αποκατάστασης που θα του ζητηθούν από την Υπηρεσία (και με οποιοδήποτε τρόπο του ζητηθεί είτε τηλεφωνικά είτε με φαξ, είτε με γραπτή εντολή).
- Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, θα φέρουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά ποιότητας CE και θα τεθούν προ της χρήσης τους στο έργο προς έλεγχο και έγκριση από την Υπηρεσία.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Επίσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, λόγω της μεγάλης κυκλοφορίας της οδού
- Τα απόβλητα των εκσκαφών θα διατίθενται σε αδειοδοτημένους χώρους διαχείρισης αποβλήτων εκσκαφών και θα προσκομίζεται στην Υπηρεσία η Τελική Βεβαίωση από τον Ανάδοχο προκειμένου να αποζημιωθεί για τις αντίστοιχες εργασίες. Η δαπάνη για την επεξεργασία των υλικών στη μονάδα διαχείρισης αποβλήτων θα καλυφθεί απολογιστικά με την προσκόμιση των αντίστοιχων τιμολογίων της μονάδας ΑΕΚΚ.

Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ-ΣΑΕΠ826 με κωδικό έργου 2017ΕΠ82600002 και τίτλο «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΡΕΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑ ΤΟΥ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2016 ΣΤΗΝ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ» και έχει ενταχθεί με την υπ' αριθμ. 173/23-5-2018 (ΑΔΑ: 63ΜΔ7Λ1-Δ6Ρ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου με προϋπολογισμό 200.000,00 €.

Καλαμάτα 10-07- 2018
Ο Προϊστάμενος του Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων

Η συντάξασα

Άννα Γαζούλη
Πολ. Μηχανικός με Α΄β

Στ. Καρτερολιώτης
Πολ. Μηχανικός με Α΄βο