



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ – ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΑΝΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΥ ΤΑΥΓΕΤΟΥ (Γ' ΦΑΣΗ)»**

Προϋπολογισμός : 245.000,00 €

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)
(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)
(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α

Γενικά

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Το έργο θα εκτελεστεί στην Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Το τμήμα της 82^{ης} Εθνικής Οδού που συνδέει την Καλαμάτα με την Σπάρτη (Καλαμάτα-Όρια με Ν. Λακωνίας), έχει μήκος σαράντα (40) χιλιομέτρων και παρουσιάζει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο ιδίως τους θερινούς μήνες διασχίζοντας τον ορεινό όγκο Ταΰγету.

Κατά θέσεις και ιδίως από χ.θ. 13+00 έως 16+00 παρουσιάζεται κατολίσθηση πρανών με κατάπτωση λίθων έως και βράχων στο οδόστρωμα, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος των διερχομένων είτε πεζών είτε εποχούμενων.

Με την παρούσα μελέτη θα προσπαθήσουμε να λύσουμε, όσο το δυνατό, το πρόβλημα τοποθετώντας στα περισσότερα επικίνδυνα σημεία αγκυρούμενο πλέγμα.

Στις χ.θ. 13+600, 15+700 που υπάρχει και επιφάνεια γεωλογικής ολίσθησης της βραχομαζας θα τοποθετηθεί πλέγμα αγκυρούμενο εκτιμώμενου μήκους από 70m και 50m αντίστοιχα.

Συγκεκριμένα στην χ.θ. 13+600 θα τοποθετηθεί χαλύβδινο πλέγμα επένδυσης βραχώδους πρανούς σε υψος 20μ.

Στην χ.θ. 13+600 θα τοποθετηθεί συνδυασμός χαλύβδινου πλέγματος επένδυσης βραχώδους πρανούς και πλέγματος βαρέως τύπου, βρόχου 300X300 mm από γαλβανισμένα συρματόσχοινα σε υψος μέχρι 40μ.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Το έργο θα εκτελεστεί στην Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

3. Αριθμός έγκρισης της μελέτης:

Με την αριθμό πρωτ. 70714/ 03-12-2018 Απόφαση του Τ.Σ.Ε/Π.Ε. Μεσσηνίας ΑΔΑ: ΩΣΞ47Λ1-Η86

4. Στοιχεία των κυρίων του έργου

(καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό / αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, όποτε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επί μέρους ιδιοκτησίες):

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας	Διοικητήριο Μεσσηνίας. Καλαμάτα τηλ. (27210 95853)		100%

5. Στοιχεία του συντάξα του ΦΑΥ:
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ
ΠΕ1 με Α' βο

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νία αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β

Μητρώο του έργου – Συμπληρώνεται κατά τη φάση της μελέτης

1. Τεχνική περιγραφή του έργου:

Το σύνολο του έργου θα αποτελείται από τα παρακάτω επιμέρους τμήματα:

B1. Αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης πρανών.

B2. Επένδυση πρανών με αγκυρούμενο πλέγμα

2. Παραδοχές μελέτης

A. ΥΛΙΚΑ

2.A.1	Κατηγορίες σκυροδέματος	C16/20
2.A.2	Κατηγορίες χάλυβα	
2.A.3	Σιδηρικά ελάσματα	-
2.A.4	Ταινία στεγάνωσης	-
2.A.5	Λιθορριπές πάχους 50 εκ.	0,5-20 kg
2.A.6	Ογκόλιθοι κατηγορίας A	-
2.A.7	Σακόλιθοι από τσιμεντόδεμα	-
2.A.8	Αμμοχάλικο	Ποταμού
2.A.9	Στεγανωτικό μάζας	
2.A.10	Τσιμεντοκονία για επιχρίσματα	-
2.A.11	Εποξειδικά υλικά για επάλειψη	-
2.A.12	Σωλήνες από PVC	
2.A.13	Τσιμεντοσωλήνες Άσπλοι	

B. ΕΔΑΦΟΣ

2.B.1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους MPa	0,25
2.B.2	Δείκτης εδάφους K_s (KPa / cm)	300
2.B.3	Συντελεστής τριβής εδάφους - σκυροδέματος	0,60
2.B.4		

Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.Γ.1	Σεισμικότητα περιοχής	II
2.Γ.2	Σεισμική επιτάχυνση του εδάφους	$\alpha = 0,16$
2.Γ.3	Κατηγορία εδάφους	A
2.Γ.4		

Δ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1	Ίδιο βάρος οπλισμένου σκυροδέματος	25.00 KN/m ²
2.Δ.2	Ίδιο βάρος γαιών	20.00 KN/m ²

3. “Ως κατεσκευάσθη” σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων, επισυνάπτονται σε παράρτημα, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής.

Επισημάνσεις

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές - επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις δικτύων
 - 1.1 Ύδρευσης
 - 1.2 Αποχέτευσης
 - 1.3 ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
 - 1.4 παροχής διαφόρων αερίων
 - 1.5 παροχής ατμού
 - 1.6 Κενού
 - 1.7 ανίχνευσης πυρκαγιάς
 - 1.8 Πυρόσβεσης
 - 1.9 Κλιματισμού
 - 1.10 Θέρμανσης
 - 1.11 λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων του έργου (μη ορατών)
 - 1.12 λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες

Δίκτυο ύδρευσης και ηλεκτροδότησης . Όλα τα άλλα έργα είναι ευκόλως ορατά.

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών
Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1

Διάφορες θέσεις κατά μήκος ή σε κοντινή απόσταση από το δρόμο.

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο
 - 3.1 αμίαντος και προϊόντα αυτού
 - 3.2 υαλοβάμβακας
 - 3.3 πολυουρεθάνη
 - 3.4 πολυστερίνη
 - 3.5 άλλα υλικά

Ουδεμία

4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του κτιρίου
Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων, κλπ.)

Ουδεμία

5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου.

Όλες οι εργασίες γίνονται στο ύπαιθρο, και σε περίπτωση κινδύνου θα χρησιμοποιηθούν οι υπάρχοντες οδοί.

6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Ουδεμία

7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Ουδείς

8. Άλλες ζώνες κινδύνου

Ουδεμία

9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων, κλπ.)

Ουδέν

ΤΜΗΜΑ Δ

Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών. Μπορούν εδώ να αναφερθούν – π.χ. – κατά πόσο το κτίσμα διαθέτει από κατασκευής μηχανισμό ή εγκατάσταση για την εκτέλεση επισκευών στις εξωτερικές του επιφάνειες, ή αν υπάρχουν προβλέψεις για την εγκατάσταση τέτοιου μηχανισμού, ποιες και σε ποια σημεία, κλπ.)

1. Εργασίες σε στέγες

Οι οδηγίες θα αναφέρονται κυρίως στην αποφυγή των κινδύνων πτώσης από τα πέρατα της στέγης ή διαμέσου αυτής, αν είναι κατασκευασμένη από υλικά ανεπαρκούς αντοχής.

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες.

2. Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και στους φωταγωγούς

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες.

3. Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες.

4. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες

Θα εκτελεστούν εργασίες σε φρεάτια.

5. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες.

ΤΜΗΜΑ Ε

Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του
Αναγκαία είναι η περιοδική επιθεώρηση της κατάστασης του οδοστρώματος και των τεχνικών.

Καλαμάτα 03-12-2017

Ο συντάξας

Καλαμάτα 03 -12 -2018

**Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων**

**ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ
ΠΕ1 με Α' βο**

**ΚΑΡΤΕΡΟΛΙΩΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΠΕ1 ΜΕ Α'β**