



Θέση: ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ, Δ.Κ. ΒΕΡΓΑΣ

[illegible]

1	Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ). Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2. Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W7.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-1.1.1		15	ΟΔΟ 2653	100,00%	m	400	35	14.000,00	
2	Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-9.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-06-00	16	ΟΙΚ 6541	100,00%	Τεμ.	5	53,7	268,50	
3	Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων. Πινακίδες ρυθμιστικές μικρού μεγέθους.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-9.3	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-06-00	17	ΟΙΚ 6541	100,00%	Τεμ.	2	34,5	69,00	
4	Πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως αντανakλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από μικροπρισματική αντανakλαστική μεμβράνη τύπου 3 (με ΕΤΑ και σήμανση CE).	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-8.2.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-06-00	18	ΟΙΚ 6541	100,00%	m2	5	156	780,00	
5	Στύλοι πινακίδων. Στύλος πινακίδων από γαλβαν. σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ").	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-10.1	ΠΕΤΕΠ 05-04-07-00	19	ΟΔΟ 2653	100,00%	Τεμ.	12	31,1	373,20	
7	Διαγράμμιση οδοστρώματος. Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-17.2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-02-00	20	ΟΙΚ 7788	100,00%	m2	180	19,7	3.546,00	
							Αθροισμα			19.036,70	19.036,70

Εργασίες	175.597,54
Γ.Ε & Ο.Ε (%)	31.607,56
Σύνολο :	207.205,10
Απρόβλεπτα (%)	31.080,76
Σύνολο :	238.285,86
Απολογιστικά (σύμβαση με εγκεκριμένο σύστημα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων)	3.574,29
Σύνολο :	241.860,15
Αναθεώρηση	75,34
Σύνολο :	241.935,49
Φ.Π.Α. (%)	58.064,52
Γενικό Σύνολο :	300.000,00

Καλαμάτα ...8/8/2018

Ο μελετητής

Καλαμάτα8/8/2018

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
του τμήματος Μελετών

Καλαμάτα8/8/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιων Δήμου Καλαμάτας

Βασίλης Χρονόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός

Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Τ.Δ.Π.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΛΔΗΣ
Πολιτικός & Τοπογράφος Μηχανικός

0,02 4838,709736