

		
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		ΕΡΓΟ: Ασφαλτόστρωση 26ης Επαρχιακής Οδού (τμήμα Αετός – Δώριο) Προυπ. 74.400€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, προβλέπεται η βελτίωση της 26^{ης} επαρχ. Οδού Δώριο- Αετός στο τμήμα του από την διασταύρωση με την εθνική οδό Αλλαγή-Κυπαρισσία, έως την Τ.Κ. Αετός, συνολικού μήκους του τμήματος, πέντε (5) χλμ.

Αφετηρία μέτρησης των χιλιομετρικών θέσεων, λαμβάνεται η διασταύρωση της 24^{ης} Επαρχ. Οδού με την ανωτέρω εθνική οδό.

Στο τμήμα αυτό των πέντε χιλιομέτρων, θα γίνουν κυρίως ασφατικές εργασίες.

Οι εργασίες που θα γίνουν είναι οι κάτωθι:

A. Χωματοουργικές εργασίες:

Θα γίνουν διανοίξεις και καθαρισμοί τάφρων σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη

B. Ασφαλτικά:

Θα γίνει αποξήλωση τμηματικά (φρεζάρισμα) σε πάχος τεσσάρων εκατοστών και διάστρωση ασφαλτοτάπητα μεταβλητού πάχους ή σταθερού πάχους 'καθώς και διάστρωση ασφαλτοτάπητα μεταβλητού πάχους, χωρίς να προηγηθεί "φρεζάρισμα" αναλόγως με την υφισταμένη κατάσταση και σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

- 1) Στην Χ. Θ. 0+600 έως την Χ.Θ. 0+800 όπου υπάρχουν ζυμώματα θα γίνουν ασφατικές εργασίες
- 2) Στην Χ. Θ. 0+900 έως την Χ.Θ. 1+050 θα γίνουν ασφατικές εργασίες
- 3) Στην Χ. Θ. 1+300 έως την Χ.Θ. 1+380 θα διαστρωθεί ταπητίδιο.
- 4) Στην Χ. Θ. 1+400 έως την Χ.Θ. 1+450 θα διαστρωθεί ταπητίδιο, σε στροφή.
- 5) Στην Χ. Θ. 1+700 έως την Χ.Θ. 1+800 θα διαστρωθεί ταπητίδιο
- 6) Στην Χ. Θ. 2+650 έως την Χ.Θ. 2+900 θα διαστρωθεί ταπητίδιο στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας.
- 7) Στην Χ. Θ. 3+000 έως την Χ.Θ. 3+150 θα διαστρωθεί ταπητίδιο στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας.
- 8) Στην Χ. Θ. 3+450 έως την Χ.Θ. 3+500 θα διαστρωθεί ταπητίδιο σε όλο το πλάτος.
- 9) Στην Χ. Θ. 3+600 έως την Χ.Θ. 3+650 θα διαστρωθεί ταπητίδιο σε όλο το πλάτος.
- 10) Στην Χ. Θ. 3+700 έως την Χ.Θ. 3+800 θα διαστρωθεί ταπητίδιο σε όλο το πλάτος.
- 11) Στην Χ. Θ. 3+900 έως την Χ.Θ. 3+950 θα διαστρωθεί ταπητίδιο σε όλο το πλάτος.

Οι ανωτέρω εργασίες θα εξαρτηθούν και από τις υπάρχουσες ποσότητες του προϋπολογισμού της μελέτης του έργου.

Γ. Σήμανση

Θα τοποθετηθούν στις πλέον επικίνδυνες θέσεις και κυρίως στις στροφές στηθαία ασφαλείας καθώς και πινακίδες αναγγελίας επικινδύνων θέσεων.

Ο Συντάξας

Κυριάκος Μπεχράκης
Π.Ε.1 με Αο β

Θεωρήθηκε
Ο Πρ/νος Τ.Δ.Π./Δ.Τ.Ε/Π.Ε.Μεσσηνίας

Δημήτρης Καλδής
Π.Ε.1 με Αο β