



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΣΤΗΝ 82η ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΤΗΣ Π.Ε.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑ -
ΤΣΑΚΩΝΑ-ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 300.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A.ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα έκθεση αφορά την περιγραφή των προβλεπόμενων εργασιών για τη συντήρηση – αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας κατά θέσεις της 7^{ης} Εθν. Οδού στο τμήμα Καλαμάτα - Τσακώνα και της 9^{ης} Εθν. Οδού Τσακώνα – Καλό Νερό (η οποία εκ παραδρομής έχει αναφερθεί ως 82^η στον τίτλο του έργου). Ως γνωστόν το τμήμα Καλαμάτα – Τσακώνα, είναι συνολικού μήκους (έως τη διασταύρωση με την 9^η) 24 χλμ, και έχει σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο, εξυπηρετώντας κυρίως της μετακίνηση προς την Καλαμάτα των κατοίκων των οικισμών εκ των οποίων διέρχεται. Επίσης, το τμήμα Τσακώνα – Καλό Νερό, συνολικού μήκος 31χλμ, είναι ένας δρόμος με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, καθώς συνδέει την Καλαμάτα με την Κυπαρισσία και τον Πύργο. Τα εν λόγω τμήματα δεν καλύπτουν τους σύγχρονους κανονισμούς σχεδιασμού οδών και τις σύγχρονες απαιτήσεις οδικής ασφάλειας. Επίσης, οι τρέχουσες οικονομικές συνθήκες δεν καλύπτουν τις απαιτούμενες ανάγκες για τη συντήρησή τους. Στην παρούσα έχουν συμπεριληφθεί εργασίες γενικής συντήρησής των τμημάτων αυτών καθώς και περιορισμένες επεμβάσεις σε συγκεκριμένες θέσεις για την αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας, λόγω των φθορών του χρόνου. Οι εν λόγω θέσεις και οι εργασίες της παρούσας εργολαβίας περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω. Σημειώνεται ότι δύναται οι θέσεις επέμβασης ή οι περιγραφόμενες εργασίες να αλλάξουν, εφόσον απρόβλεπτες συνθήκες το επιβάλλουν, σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

B.ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ - ΕΡΓΑΣΙΕΣ

B1.Τμήμα Καλαμάτα – Τσακώνα (7^η Εθν. Οδός)

Η αρχή της χιλιομέτρησης τοποθετείται στη συμβολή της 7^{ης} Εθνικής Οδού με την 82^η Εθν. Οδό Ασπρόχωμα Πύλος στο Ασπρόχωμα.

XΘ 7+900 Μετά τη διασταύρωση προς Πήδημα

Αντικατάσταση πινακίδας K5 (προ γεφυρας ποταμού Άρι)

XΘ 10+000 (Λίγο πριν την επιχείρηση ΜΕΚΑΤ) -10+800 (αρχή περιοχής Μορέα)
(απόσπασμα google earth 1)

Στο ανωτέρω τμήμα θα γίνει πολύ καλός καθαρισμός εκατέρωθεν της οδού τάφρων και ερεισμάτων, καθώς και κοπή της βλάστησης σε πλάτος έως 3μ και ύψος έως 3μ για την εξασφάλιση ικανοποιητικής ορατότητας, αλλά και ομαλής απορροής των ομβρίων της οδού, τα οποία στην παρούσα κατάσταση λιμνάζουν επί του οδοστρώματος.

Επίσης, ακριβώς στη ΧΘ10+000 υπάρχει πλακοσκεπής οχετός, ο οποίος θα πρέπει να καθαριστεί και να διαμορφωθεί κατάλληλα η είσοδος και έξοδος του ώστε να διέρχονται απρόσκοπτα τα όμβρια. Θα γίνει καθαρισμός της τάφρου ανάντη και κατάντη του τεχνικού εάν απαιτείται και σε όσο μήκος απαιτείται καθώς παρατηρείται ότι οι διατομές τους έχουν απομειωθεί από τα φερτά και τις επεμβάσεις των ιδιοκτητών των εκατέρωθεν χωραφιών.

Στη συγκεκριμένη θέση φαίνεται ότι έχει διαβρωθεί και το μικρό πρανές στο δεξί όριο της οδού. Θα πρέπει να γίνουν εργασίες αποκατάστασης, όπως διάστρωση σκυροδέματος για τη σταθεροποίησή του.

Τόσο στο δεξί όσο και στο αριστερό ρεύμα θα τοποθετηθεί έμπροσθεν του υφιστάμενου οχετού πινακίδα τύπου P52A σε συνδυασμό με τη Π78.

Παρακάτω στο ίδιο τμήμα περί τη ΧΘ10+500 υπάρχει επίσης εγκάρσιος οχετός, ο όπου θα τοποθετηθεί ομοίως πινακίδα τύπου P52A σε συνδυασμό με τη Π78 και στα δύο ρεύματα.

Περί τη ΧΘ10+550 θα αντικατασταθούν 2 σετ πινακίδων Π75 στην υπάρχουσα αριστερή στροφή (πριν το παλιό εργοστάσιο Λάρδα).

ΧΘ 12+300 (Πριν τον Αγ. Φλώρο)

(απόσπασμα google earth 2)

Αντικατάσταση πινακίδας Κ5

ΧΘ 12+500 (Είσοδος Αγ. Φλώρου)

(απόσπασμα google earth 2)

Θα τοποθετηθεί στο δεξί όριο της οδού έμπροσθεν από την είσοδο του εγκάρσιου οχετού ΣΑΟ τύπου H1W3 σε μήκος τουλάχιστον 48 μ.

ΧΘ 12+550 (Είσοδος Αγ. Φλώρου)

(απόσπασμα google earth 2)

Θα αντικατασταθούν τα δύο σετ Π75 στη δεξιά στροφή.

ΧΘ 15+100 (γεφύρι σε ρέμα, διασταύρωση προς Σκάλα):

(απόσπασμα google earth 3)

Θα τοποθετηθεί εκατέρωθεν της οδού ΣΑΟ τύπου N2 W2 σε μήκος τουλάχιστον 48μ το καθένα με κατάλληλη διαμόρφωση, καθώς συμβάλλουν εκατέρωθεν αγροτικοί δρόμοι.

XΘ 15+700

Αντικατάσταση πινακίδας K2δ με στύλο

XΘ 16+300 (έξοδος Χριστοφιλείκα)

(απόσπασμα google earth 4)

Καθαρισμός επενδεδυμένης τάφρου δεξιά σε μήκος 100μ περίπου και βλάστηση στην είσοδο και έξοδο τεχνικού και ένα απαιτείται και καθαρισμός οχετού

XΘ 18+200 (μετά τα Τσουκαλέικα)

(απόσπασμα google earth 5)

Αντικατάσταση 3 σετ πινακίδων π75 με στύλο

XΘ 19+300 (έξοδος γεφυριού Ξερίλα)

(απόσπασμα google earth 5)

Αντικατάσταση 4 σετ πινακίδων π75 με στύλο

XΘ20+000-22+000

(απόσπασμα google earth 5)

Καθαρισμός εκατέρωθεν της οδού ερεισμάτων, τάφρων από φερτά και βλάστηση, για την αποκατάσταση της ορατότητας και της απορροής των ομβρίων εκτός του οδοστρώματος. Στα τμήματα που υπάρχουν στηθαία για να θεωρείται ο καθαρισμός πλήρης θα πρέπει να γίνεται πάνω, κάτω και πίσω από τα στηθαία έως έκταση 3μ πλάτος και 3μ ύψος από το όριο οδοστρώματος. Εξυπακούεται ότι πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε να μην προκαλείται βλάβη στα στηθαία κατά την εκτέλεση των εργασιών.

XΘ 20+200

(απόσπασμα google earth 5)

Αντικατάσταση πινακίδας P32/50 με στύλο

XΘ 20+300

(απόσπασμα google earth 6)

Αντικατάσταση 2 σετ πινακίδων π75

XΘ 21+200

(απόσπασμα google earth 6)

Αντικατάσταση 2 σετ πινακίδων π75

B2.Τμήμα Τσακώνα – Καλό Νερό (9^η Εθν. Οδός)

Η αρχή της χιλιομέτρησης τοποθετείται στον κόμβο επί της 7^{ης} Εθνικής Οδού προς την έξοδο για Κυπαρισσία (προς 9^η Εθν. Οδό)

ΧΘ 1+700-2+000 Κόμβος Λουτρού

(απόσπασμα google earth 7)

Καταρχήν θα γίνει καθαρισμός, στα τμήματα αμέσως πριν και μετά τον κόμβο, των ερεισμάτων και παρόδιων τάφρων, των φρεατίων εισόδου και εξόδου των υφιστάμενων οχετών, ώστε να δουλεύουν απρόσκοπτα και να απομακρύνουν τα όμβρια εκτός κόμβου. Επίσης, θα γίνει καθαρισμός των ρείθρων και των υφιστάμενων επενδεδυμένων τάφρων. Εφόσον απαιτείται θα τοποθετηθούν μεταλλικές σχάρες σε υφιστάμενα φρεάτια

Στον κόμβο σε συνολικό μήκος περίπου 300μ, και στα πρώτα 50μ της συμβάλλουσας επαρχιακής οδού και προς τις δύο κατευθύνσεις θα γίνει νέα ασφαλτόστρωση καθώς ο υφιστάμενος ασφαλοτάπητας είναι πολύ γερασμένος και ολισθηρός. Στα όρια της οδού υπάρχει στερεό εγκιβωτισμού, το οποίο στην περιοχή του κόμβου, σε πολλές θέσεις έχει αποκαλυφθεί, ήτοι ο ασφαλοτάπητας παρουσιάζει εκτεταμένες διαμήκεις ρηγματώσεις στη θέση αυτή. Στο τμήμα που ο κόμβος λόγω των λωρίδων αριστερής στροφής διαπλατύνεται οι διαμήκεις ρηγματώσεις εκτείνονται εντός του εύρους κίνησης των οχημάτων, γεγονός εξαιρετικά επικίνδυνο. Στην παρούσα μελέτη στα πλαίσια διάστρωσης της νέας ασφαλτόστρωσης και για την αποφυγή, σε μεγαλύτερο βάθος χρόνου, των ανακλαστικών ρωγμών επί του ασφαλοτάπητα, θα γίνει εφαρμογή ειδικού γαλβανισμένου πλέγματος.

Συγκεκριμένα, θα φρεζαριστεί όλος ο κόμβος, συμπεριλαμβανομένων των επιφανειών που θα γίνει απλή ασφαλτόστρωση.

Μετά το φρεζάρισμα και πριν την εφαρμογή του πλέγματος θα πρέπει να αποκατασταθούν τυχόν ανισοσταθμίες με ισοπεδωτική ασφαλική στρώση, συνολικά ή τοπικά. Στη συνέχεια θα τοποθετηθεί το πλέγμα σε όλο το πλάτος των 8μ της οδού, το οποίο περιλαμβάνει τα στερεά εγκιβωτισμού (όπως αυτό εκτείνεται πριν και μετά τη διαπλάτυνση στον κόμβο) και σε μήκος έως 300μ, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του πλέγματος. Θα διαστρωθεί συγκολλητική επάλειψη και στη συνέχεια θα διαστρωθεί τάπητας ισοπεδωτικός τουλάχιστον 2cm. Στη συνέχεια θα διαστρωθεί η αντισιδηρή στρώση. Σημειωτέον ότι για να λειτουργεί σωστά το πλέγμα θα πρέπει το συνολικό πάχος της ασφαλτόστρωσης πάνω από αυτό να είναι 6cm. Ιδιαίτερες οδηγίες, όσον αφορά τον τρόπο στερέωσης του πλέγματος, τις ανοχές, τις επικαλύψεις των φύλλων και άλλες λεπτομέρειες δίνονται τόσο στην περιγραφή του σχετικού άρθρου όσο και από τον κατασκευαστή. Εξυπακούεται ότι το πλέγμα θα πρέπει να είναι πιστοποιημένο για τη χρήση αυτή.

Στα τμήματα της διαπλάτυνσης, ήτοι εκτός κυρίως πλάτους της οδού, μετά το φρεζάρισμα και την τυχόν απαιτούμενη ισοπεδωτική στρώση θα διαστρωθεί ομοίως αντιστοιχισθής ασφαλτοτάπητας πάχους 4cm.

Δεδομένου ότι πρόκειται για διαμορφωμένο ισόπεδο κόμβο με διαμορφωμένα ρείθρα, κράσπεδα και νησίδες, για τη σωστή εφαρμογή των ανωτέρω, ώστε να τηρούνται σωστές κατά μήκος κλίσεις και επικλίσεις και να υπάρχει ομαλότητα στην επιφάνεια για τη σωστή επιφανειακή απορροή και για την ασφαλή κυκλοφορία, θα πρέπει να προηγηθεί η αποτύπωση του κόμβου από τον ανάδοχο.

Μετά την ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών θα γίνουν οι απαραίτητες διαγραμμίσεις που θα περιλαμβάνουν τον άξονα, τις οριογραμμές, πλαίσια, βέλη, πλάγιες διαγραμμίσεις στις επιφάνειες αποκλεισμού, αναγραφές επί του οδοστρώματος, γενικότερα την ανανέωση της υφιστάμενης διαγράμμισης ως έχει. Επίσης, ενίσχυσή της οριζόντιας σήμανσης με τη χρήση μεταλλικών ανακλαστήρων επί του οδοστρώματος.

Τέλος, θα αντικατασταθούν όλες οι υφιστάμενες φθαρμένες πινακίδες ρυθμιστικές και πληροφοριακές. Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι απαιτείται αντικατάσταση στις 1τεμ P52α, 2 τεμ P52δ, 2 τεμ P1, 2 τεμ P2, 2 τεμ P32/50 και 2 τεμ Π77, 1 τεμ Π78 και 1 τεμ Π79.

ΧΘ 2+500

Καθαρισμός εκατέρωθεν ερεισμάτων – τάφρων από μπάζα και βλάστηση για μήκος 300μ, για αποκατάσταση ορατότητας και απορροής

ΧΘ 3+400 (απολλώνιο – παρκινγκ)

Τοποθέτηση μεταλλικής σχάρας επί υφιστάμενου φρεατίου τεχνικού

ΧΘ 4+300 (κόμβος Ζευγολατιού)

Από εδώ και για μήκος 200μ καθαρισμός εκατέρωθεν ερεισμάτων –τάφρων από μπάζα και βλάστηση, για αποκατάσταση ορατότητας και απορροής

ΧΘ 6+100 (γέφυρα ρ. Αμφίτα)

(απόσπασμα google earth 8)

Αντικατάσταση υφιστάμενων κιγκλιδωμάτων με ΣΑΟ H2W4, τουλάχιστον στη μία κατεύθυνση (λόγω περιορισμένης ποσότητας)

ΧΘ 6+100 (γέφυρα ρ. Αμφίτα, χωματόδρομοι εκατέρωθεν, αμέσως πριν και μετά το τεχνικό)

(απόσπασμα google earth 8)

Στην εν λόγω θέση υπάρχουν χωματόδρομοι που συμβάλλουν πριν και μετά τη γέφυρα του ρ. Αμφίτα στην εθνική οδό. Γενικά, στους χωματόδρομους που βρίσκονται υψομετρικά ψηλότερα από την οδό, θα γίνει στη θέση της συμβολής τους και επί του χωματόδρομου διαμόρφωση ιρλανδικής τάφρου, με τοπική εκσκαφή στη συμβολή, με διάστρωση σκυροδέματος σε όλο το πλάτος τους και σε μήκος από 4 έως 8μ, ώστε να μην παρασύρονται κατά το δυνατόν χώματα και λάσπες επί του οδοστρώματος, καθώς δημιουργούν ολισθηρές συνθήκες κυκλοφορίας. Εφόσον απαιτείται, μπορεί να προηγείται η διάστρωση 3^α πριν από το σκυρόδεμα. Σε όσους βρίσκονται χαμηλότερα αρκεί η σκυροδέτηση επί της υφιστάμενης στάθμης τους.

ΧΘ 6+450 (περιοχή εργοταξίου ΜΟΡΕΑ)

(απόσπασμα google earth 8)

Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά, ως προηγουμένως. Καθαρισμός στο αριστερό έρεισμα από βλάστηση και μπάζα για απορροή ομβρίων

ΧΘ 9+200

(απόσπασμα google earth 9)

Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά, ως προηγουμένως και καθαρισμός παρόδιας τάφρου σε μήκος έως 100μ

ΧΘ 9+400

(απόσπασμα google earth 9)

Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά, ως προηγουμένως και καθαρισμός παρόδιας τάφρου από βλάστηση και μπάζα σε μήκος έως 100μ

ΧΘ 9+900

(απόσπασμα google earth 10)

Καθαρισμός παρόδιας τάφρου από βλάστηση και μπάζα σε μήκος 50μ

ΧΘ 10+000

(απόσπασμα google earth 10)

Καθαρισμός παρόδιας τάφρου από βλάστηση και μπάζα σε μήκος 5μ τοπικά

ΧΘ 10+600

(απόσπασμα google earth 10)

Υφιστάμενος εγκάρσιος οχετός: Καθαρισμός οχετού. Καθαρισμός και απομάκρυνση ανάντη και κατόντη του τεχνικού, βλάστησης και φερτών για την αποκατάσταση της λειτουργίας του. Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών επισήμανσής του.

XΘ 11+000

Αντικατάσταση πινακίδας P32/50

XΘ 12+900-13+400 (περιοχή κάτω Μάλθης)

(απόσπασμα google earth 11)

Καθαρισμός εκατέρωθεν ερεισμάτων – επενδεδ. τάφρων από μπάζα και βλάστηση για μήκος 500μ, για αποκατάσταση ορατότητας και απορροής.

XΘ 13+400 (περιοχή κάτω Μάλθης)

(απόσπασμα google earth 11)

Αντικατάσταση πινακίδας K1A

XΘ 14+100

(απόσπασμα google earth 12)

Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά, ως προηγουμένως και καθαρισμός παρόδιας τάφρου από βλάστηση και μπάζα σε μήκος 4μ τοπικά

XΘ 14+700

(απόσπασμα google earth 12)

Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά, ως προηγουμένως και καθαρισμός παρόδιας τάφρου από βλάστηση και μπάζα σε μήκος 4μ τοπικά

XΘ 15+300,15+400

(απόσπασμα google earth 13)

Υφιστάμενοι εγκάρσιοι οχετοί στις δυο θέσεις: καθαρισμός. Καθαρισμός και απομάκρυνση ανάντη και κατόντη του τεχνικού βλάστησης και φερτών για την αποκατάσταση της λειτουργίας. Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών επισήμανσής του.

XΘ 15+600 (Διασταύρωση προς Δώριο)

(απόσπασμα google earth 13)

Λόγω του μεγάλου πλάτους της συμβάλλουσας οδού και της ανύπαρκτης οριζόντιας σήμανσης, θα πρέπει να γίνει κατάλληλη διαγράμμιση και τοποθέτηση μεταλλικών ανακλαστήρων, στην εν λόγω διασταύρωση, αφού προηγηθεί η σύνταξη σχετικής μελέτης από τον ανάδοχο, την ενίσχυση της ασφάλειας του κόμβου. Επίσης, τοποθέτηση πριν τη διασταύρωση και στις δύο κατευθύνσεις επί της εθνικής οδού πινακίδας K28δ και K28A.

Καθαρισμός του υφιστάμενου οχετού που υπάρχει στη διασταύρωση. Επίσης, καθαρισμός ανάντη και κατάντη και διαμόρφωση της εισόδου του οχετού με σκυρόδεμα για την τοποθέτηση μεταλλικής σχάρας. Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών επισήμανσής του.

XΘ 15+700-15+800

(απόσπασμα google earth 13)

Υφιστάμενοι εγκάρσιος οχετοί σε 3 θέσεις: καθαρισμός. Καθαρισμός και απομάκρυνση ανάντη και κατάντη του τεχνικού βλάστησης και φερτών για την αποκατάσταση της λειτουργίας. Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών επισήμανσής του.

XΘ 16+200-17+000

Καθαρισμού ερεισμάτων – τάφρων και εγκάρσιων τεχνικών έως ανωτέρω.

XΘ 17+700,17+800

(απόσπασμα google earth 14)

Υφιστάμενοι εγκάρσιος οχετοί στις δυο θέσεις: καθαρισμός. Καθαρισμός και απομάκρυνση ανάντη και κατάντη του τεχνικού βλάστησης και φερτών για την αποκατάσταση της λειτουργίας. Τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών επισήμανσής του.

XΘ 17+800-18+300

Καθαρισμός εκατέρωθεν ερεισμάτων – επενδεδ. τάφρων από μπάζα και βλάστηση για μήκος 500μ, για αποκατάσταση ορατότητας και απορροής.

XΘ 18+300

(απόσπασμα google earth 15)

Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά και αριστερά, ως ανωτέρω

XΘ 18+600,18+700

(απόσπασμα google earth 15)

Υφιστάμενοι εγκάρσιος οχετοί στις δυο θέσεις: αντιμετώπιση ως ανωτέρω

XΘ 18+800

(απόσπασμα google earth 15)

Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά, ως ανωτέρω

XΘ 20+400-21+200

Καθαρισμός εκατέρωθεν ερεισμάτων – επενδεδ. τάφρων από μπάζα και βλάστηση, για αποκατάσταση ορατότητας και απορροής.

XΘ 21+100

(απόσπασμα google earth 16)

Υφιστάμενο εγκάρσιος οχετός αντιμετώπιση ως ανωτέρω. Επίσης, καθαρισμός εκατέρωθεν ερεισμάτων – επενδεδ. τάφρων από μπάζα και βλάστηση.

XΘ 21+600

(απόσπασμα google earth 16)

Υφιστάμενο εγκάρσιος οχετός, αντιμετώπιση ως ανωτέρω. Επίσης, καθαρισμός εκατέρωθεν ερεισμάτων – επενδεδ. τάφρων από μπάζα και βλάστηση. Έλεγχος κατάστασης οχετού και επιχώματος οδού, λόγω ρηγματώσεων επί του οδοστρώματος, για τυχόν περαιτέρω επεμβάσεις. Επίσης, αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά, ως ανωτέρω.

XΘ 21+800

(απόσπασμα google earth 16)

Υφιστάμενο εγκάρσιος οχετός, αντιμετώπιση ως ανωτέρω. Καθαρισμός εκατέρωθεν ερεισμάτων – επενδεδ. τάφρων από μπάζα και βλάστηση. Μετά τον καθαρισμό έλεγχος τεχνικού κατόντη για πιθανή διάβρωση πρσανούς οδού.

XΘ 22+100, 22+500

(απόσπασμα google earth 17)

Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά, ως ανωτέρω, και καθαρισμός τάφρου

XΘ 22+900

(απόσπασμα google earth 17)

Υφιστάμενο εγκάρσιος οχετός, αντιμετώπιση ως ανωτέρω. Καθαρισμός εκατέρωθεν ερεισμάτων – επενδεδ. τάφρων από μπάζα και βλάστηση.

XΘ 23+200

(απόσπασμα google earth 17)

Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά, ως ανωτέρω, και καθαρισμός τάφρου σε μήκος 50μ.

XΘ 23+700-24+000

Καθαρισμός επενδεδ. τάφρου δεξιά από μπάζα για αποκατάσταση απορροής.

XΘ 24+200,24+400,25+300, 25+700, 26+000, 26+300, 26+500

(απόσπασμα google earth 18,19,20)

Υφιστάμενοι εγκάρσιοι οχετοί, αντιμετώπιση ως ανωτέρω.

XΘ 26+900

(απόσπασμα google earth 21)

Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά και αριστερά, ως ανωτέρω, και καθαρισμός εκατέρωθεν τάφρου σε μήκος 50μ.

XΘ 27+000

(απόσπασμα google earth 21)

Υφιστάμενος εγκάρσιος οχετός, αντιμετώπιση ως ανωτέρω. Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά. Καθαρισμός εκατέρωθεν ερεισμάτων τάφρων από μπάζα και βλάστηση.

XΘ 27+800-28+400 (μετά από Ξαγοραράκη έως μετά τη στάση Σιδηρόκαστρου)

Καθαρισμός εκατέρωθεν ερεισμάτων, τάφρων από μπάζα και βλάστηση.

XΘ 27+200, 27+400, 27+900 (και 28+000,28+100,28+200,28+400)

(απόσπασμα google earth 21,22)

Υφιστάμενοι εγκάρσιοι οχετοί, αντιμετώπιση ως ανωτέρω. Στις θέσεις εντός παρενθέσεως και μετά τον καθαρισμό των τάφρων από μπάζα και βλάστηση στο εν λόγω τμήμα, θα καταστεί δυνατόν να ελεγχθεί εάν υπάρχουν οι οχετοί, και εφόσον βρεθούν και είναι μπαζωμένοι θα καθαριστούν για την αποκατάσταση της λειτουργίας τους.

XΘ 29+300-30+700 (μετά τη διασταύρωση προς Σιδηρόκαστρο έως τέλος)

Καθαρισμός εκατέρωθεν ερεισμάτων, τάφρων από μπάζα και βλάστηση.

XΘ 29+350

(απόσπασμα google earth 23)

Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά, ως ανωτέρω,

XΘ 29+400, 29+700

(απόσπασμα google earth 23)

Υφιστάμενοι εγκάρσιοι οχετοί, αντιμετώπιση ως ανωτέρω.

XΘ 29+800

(απόσπασμα google earth 23)

Υφιστάμενος εγκάρσιος οχετός, αντιμετώπιση ως ανωτέρω. Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά.

XΘ 30+000

(απόσπασμα google earth 24)

Υφιστάμενος εγκάρσιος οχετός, αντιμετώπιση ως ανωτέρω.

XΘ 30+200

(απόσπασμα google earth 24)

Υφιστάμενος εγκάρσιος οχετός, αντιμετώπιση ως ανωτέρω. Αποκατάσταση χωματόδρομου από δεξιά.

XΘ 30+500, 30+700

(απόσπασμα google earth 24)

Υφιστάμενοι εγκάρσιοι οχετοί, αντιμετώπιση ως ανωτέρω

Υπόλοιπες ασφαλικές εργασίες:

Σύμφωνα με τις διαθέσιμες ποσότητες, μετά την ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών στον κόμβο του Λουτρού, θα εκτελεστούν ασφαλικές εργασίες τοπικά σε θέσεις που θα επιλέξει η επίβλεψη.

Σημαντικές παρατηρήσεις επί των εργασιών:

- Εφόσον διαπιστώνεται μετά τον καθαρισμό ότι τα φρεάτια εισόδου των τεχνικών βρίσκονται πολύ κοντά στο κυκλοφορούμενο οδόστρωμα (πχ <1μ) θα εξετάζεται εάν απαιτείται η τοποθέτηση μεταλλικής σχάρας αφού διαμορφωθεί καταλλήλως.
- Επειδή σε πολλές θέσεις δεν είναι γνωστές οι ιδιαίτερες συνθήκες που μπορεί να υφίστανται στην οδό κατά τη φάση σύνταξης της μελέτης, λόγω της υπάρχουσας βλάστησης ή των μπαζών ή άλλων εμποδίων, ενδέχεται να απαιτηθούν και άλλες εργασίες, εννοείται κατ' εντολή της Δ. Υπηρεσίας, τις οποίες ο ανάδοχος θα υποχρεούται να εκτελέσει

Γενικές Επισημάνσεις:

- Εάν απαιτηθούν αλλαγές λόγω διαφοράς των επί τόπου συνθηκών από τις παραδοχές της μελέτης, αυτές θα γίνουν κατόπιν συνεννόησης με τη Δ. Υπηρεσία
- Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, θα φέρουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά ποιότητας CE και θα τεθούν προ της χρήσης τους στο έργο προς έλεγχο και έγκριση από την Υπηρεσία.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Επίσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, λόγω της μεγάλης κυκλοφορίας της οδού
- Τα απόβλητα των κατασκευών ή των εκσκαφών που δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο έργο ή πλησίον των θέσεων επέμβασης θα διατίθενται σε αδειοδοτημένους χώρους διαχείρισης αποβλήτων εκσκαφών και θα προσκομίζεται στην Υπηρεσία η Τελική Βεβαίωση από τον Ανάδοχο προκειμένου να αποζημιωθεί για τις αντίστοιχες εργασίες. Η δαπάνη για την επεξεργασία των υλικών στη μονάδα διαχείρισης αποβλήτων θα καλυφθεί απολογιστικά με την προσκόμιση των αντίστοιχων τιμολογίων της μονάδας ΑΕΚΚ.

Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ-ΣΑΕΠ526 με κωδικό έργου 2017ΕΠ52600016 και τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ (2017-2019)» και έχει ενταχθεί με την υπ' αριθμ. 174/23-5-2018 (ΑΔΑ: 6Ο9Β7Λ1-5ΤΔ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου με προϋπολογισμό 300.000,00 €.

Καλαμάτα 03-12 - 2018

Η συντάξασα

Ο Προϊστάμενος του Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων

**Άννα Γαζούλη
Πολ. Μηχανικός με Α΄β**

**Στ. Καρτερολιώτης
Πολ. Μηχανικός με Α΄βο**