



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

**Περιφερειακό Επιχειρησιακό
Πρόγραμμα
«Πελοπόννησος 2014 – 2020»**



Το έργο βρίσκεται εντός του Δήμου Σπάρτης και της Δ.Ε. Σπαρτιατών. Η οδός εκτείνεται ανατολικά του ορίου της πόλης της Σπάρτης και αποτελεί παραλλαγή της επαρχιακής οδού Νο 4 στο τμήμα «Σπάρτη – Πλατάνα – Σκούρα». Η Παραλλαγή θα συνδέει την επαρχιακή οδό κεντροβαρικά με την πόλη της Σπάρτης. Ξεκινά από την Λεωφόρο Λυκούργου εντός της πόλης, διαβαίνει με προβλεπόμενη γέφυρα τον ποταμό Ευρώτα και καταλήγει στην επαρχιακή οδό 4. Θα επιφέρει ουσιαστική μείωση στο μήκος και στον χρόνο διαδρομής, καθώς θα αποφεύγεται η σημερινή περιπορεία, μέσω του αστικού ιστού της πόλης, διέλευση της υφιστάμενης γέφυρας βόρεια της πόλης και χρήση τμήματος της Ε.Ο. Τριπόλεως – Σπάρτης, έως την σύνδεση με την επαρχιακή οδό 4. Η Παραλλαγή θα αποτελέσει ανατολική πύλη εισόδου και θα συμπληρώσει την σημερινή μοναδική πρόσβαση βόρειας εισόδου στην πόλη. Στην Επαρχιακή οδό 4 συναρμόζει η υπό κατασκευή οδός ταχείας κυκλοφορίας Σπάρτη – Λεύκτρο. Εν συνεχεία η επαρχιακή οδός 4 έχει βελτιωθεί έως την περιοχή του οικισμού Σκούρα, όπου συνδέεται με τον οδικό άξονα Σκούρα – Πυρί που ολοκληρώνει την Παράκαμψη της Σπάρτης ουσιαστικά αντικαθιστώντας την υφιστάμενη Ε.Ο. Σπάρτη – Γύθειο. Έτσι, με την ολοκλήρωση των ανωτέρω έργων, δια μέσου της συγκεκριμένης Παραλλαγής, θα επιτευχθεί η βέλτιστη σύνδεση της πόλης της Σπάρτης με το σύνολο του Νομού Λακωνίας και με το Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας.

Η οδός είναι μήκους 1049,30 μ. και διατρέχει την πεδινή ζώνη της κοιλάδας του ποταμού Ευρώτα έχοντας αρχή στην πόλη της Σπάρτης (επί της οδού Λυκούργου) και κατευθυνόμενη προς τα ανατολικά έως το πέρας της (επί της υφιστάμενης Επαρχιακής οδού 4). Στο οδικό έργο εκτός της κύριας χάραξης περιλαμβάνεται παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο, συνολικού μήκους 1,4 χλμ. Ακόμα, προβλέπεται η διαμόρφωση ενός τετρασκελούς ισόπεδου

κόμβου στην περιοχή σύνδεσης της οδού με την υφιστάμενη Επαρχιακή οδό 4 για μήκος 285,31μ. επί της υφιστάμενης Επαρχιακής οδού.

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα περιλαμβάνει και το έργο της γεφύρωσης του ποταμού Ευρώτα. με συνολικό άνοιγμα περί τα 185 μ. με τέσσερα (4) ενδιάμεσα ανοίγματα των 31,20μ. και δύο (2) ακραία ανοίγματα των 30,10μ. Επιπρόσθετα, με σκοπό την σύνδεση των ιδιοκτησιών εκατέρωθεν της παραλλαγής στα τεχνικά έργα συμπεριλαμβάνεται και μια κάτω διάβαση αγροτικής οδού, καθώς και δύο ακόμη κάτω διαβάσεις μέσω τεχνικών που είναι κιβωτοειδείς οχετοί.

Προβλέπεται τέλος η διευθέτηση υφιστάμενου ρέματος μέσω ορθογωνικής τάφρου.