



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ &
ΥΠΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ
ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ «ΚΙΤΡΙΩΝ»
(ΘΕΣΗ ΠΛΑΓΙΑ).
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 60.000€**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A. ΓΕΝΙΚΑ.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται, προκειμένου να αποκαταστήσει τις ζημιές που προέκυψαν μετά την θυελλώδη κακοκαιρία , που έπληξε την περιοχή των Κιτριών του Δήμου Δυτικής Μάνης , στις 29/30-9-2018 με την ονομασία «ΖΟΡΜΠΑΣ» και ταυτόχρονα , να προστατεύσει την κατακόρυφη διαβρωμένη ακτογραμμή, στην θέση «Πλαγιά» των Κιτριών, ανάντη της οποίας και σε πολύ μικρή απόσταση διέρχεται ο διαδημοτικός δρόμος Καλαμάτα – Κιτριές,

Η περιοχή εντάχθηκε μετά από αίτημα του Δήμου Δυτικής Μάνης σε «ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ». Με τον έντονο κυματισμό στις 29/30-9-2018 προσβλήθηκε το μέτωπο του ανωτέρω πρανούς στην θέση «Πλαγιά» των Κιτριών , το οποίο, έχει ύψος από 6μ. έως 12μ. αποτελούμενο από σαθρό υλικό , άργιλο και πορόλιθο, με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν έντονες κατολισθήσεις , κατακρημνίσεις και σπηλαιώσεις, εντός της ακτογραμμής .

Τα ανωτέρω καταστροφικά φαινόμενα , χρήζουν άμεσης παρέμβασης προκειμένου να προστατευθεί η ακτογραμμή , ο ανάντη διαδημοτικός δρόμος και η παρακείμενη οικία φερόμενης ιδιοκτησίας Γ. Γκουζου (ο περιβάλλων χώρος της οποίας παρουσιάζει έντονες ρηγματώσεις λόγω καθιζήσεων) από τον άμεσο και σοβαρό κίνδυνο περαιτέρω κατολισθήσεων των πρανών , συμπαράσύροντας , τμήμα του ανάντη δρόμου και της κατοικίας.

B. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Με την παρούσα μελέτη προτείνονται έργα που απαιτούνται για την προστασία από την διάβρωση της ακτογραμμής , όπως φαίνεται στα Σχέδια Νο 2 και Νο 3 (σκαριφήματα) Συγκεκριμένα θα κατασκευασθεί μέτωπο από ογκόλιθους διατομής σχήματος τραπεζίου , κατά το δυνατόν σε επαφή με το υπάρχον πρανές σε μήκος 120,0μ περίπου, ήτοι από το μικρό ακρωτηρι εμπροσθεν οικίας Γ. Γκουζου έως νοτιότερα κατά μήκος του ανάντη διαδημοτικού δρόμου Ο πυθμένας της θάλασσας στην περιοχή που κατασκευάζεται το έργο, εμφανίζεται βραχώδης και επομένως οι ογκόλιθοι μπορούν να εδραστούν απ' ευθείας επάνω σ' αυτόν, χωρίς να χρειάζεται προηγούμενη εξυγίανση, αφού πρώτα, απομακρυνθούν τα προϊόντα των κατολισθήσεων.

Οι φυσικοί ογκόλιθοι (Φ.Ο) θα έχουν βάρος από 750kg έως 1250kg και θα τοποθετηθούν σε στρώσεις στο πρανές του κρηπιδώματος. Οι διαστάσεις του κρηπιδώματος είναι ενδεικτικές , φαίνονται στο Σχ. Νο 3 και θα οριστικοποιηθούν κατά την κατασκευή του έργου , αναλογα με τις τοπικές συνθήκες .

Η άνω επιφάνεια του κρηπιδώματος ενδεχομένως να στρωθεί με αμμοχάλικο, δια να είναι εύκολη η πρόσβαση των μηχανημάτων σε μελλοντική επισκευή. Οι εργασίες κατασκευής του κρηπιδώματος θα γίνουν από ξηράς , από Βορρά προς Νότο, όπου θα μεταφέρονται οι Φ.Ο. με αυτοκίνητο στην αρχή του έργου. Θα δοθεί η δευσα προσοχη για την προστασια της υπαρχουσας παραλιας . Τυχον παρεμβασεις ,που πρεπει να γινουν για την προσβαση οχηματων και ογκολιθων μεσω του παραλιακου δρομου , θα αποκατασταθουν, ετσι ώστε η παραλία να παραδοθει ,μετα το περας των εργασιων χωρις αλλοιωσεις και προβληματα. Ενδεχομένως οι Φ.Ο. να μεταφερθούν κατευθείαν από τον ανάντη δρόμο όπου εφάπτεται με την ακτογραμμή.

Περισσότερες και λεπτομερείς οδηγίες θα δοθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία κατά την κατασκευή του έργου.

Καλαμάτα 11-02-2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ
Πολιτικός Μηχαν. με Α βο

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Δ.Π.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
Πολ. & Τοπ. Μηχανικός με Α βο