



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Βελτίωση 13ης Επαρχιακής Οδού

Φοινικούντα - Γκριζόκαμπος - Καπλάνι - Υάμεια»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 71.000€

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)
(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

(ως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τα αντίστοιχα άρθρα του Ν. 4412/816)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)
(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)
(ως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τα αντίστοιχα άρθρα του Ν. 4412/816)

ΤΜΗΜΑ Α

Αρχή μέτρησης των χιλιομετρικών θέσεων 0+000 στην παρούσα μελέτη λαμβάνεται η διασταύρωση του δρόμου Νέα Κορώνη – Χωματερό – Καπλάνι – Φοινικούντα, με τον δρόμο προς Υάμεια στην είσοδο του Καπλανίου με κατεύθυνση προς Φοινικούντα. Προτεραιότητα στην παρούσα μελέτη δίδεται στην αποκατάσταση της κατολίσθησης που έχει παρουσιαστεί επί της ανωτέρω Επαρχιακής Οδού στην χιλιομετρική θέση 0+700 με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται με δυσκολία στη θέση αυτή. Στη χιλιομετρική θέση 0+650 υπάρχει εγκάρσιος σωληνωτός οχετός πολύ μικρής διαμέτρου και θα απαιτηθεί η αντικατάστασή του με νέο εγκάρσιο οχετό ονομαστικής διαμέτρου D1000 mm και μήκους L=12m. Ο υπάρχων σωληνωτός οχετός μικρής διαμέτρου είναι και η κύρια αιτία προκλήσεως της κατολίσθησης 50m πιο κάτω.

Για την αντιμετώπιση της κατολίσθησης στην χιλιομετρική θέση 0+700 θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες: Εκσκαφή σε μήκος 45m, πλάτος περίπου 7m και ύψος περίπου 3m και κατασκευή στην ίδια θέση οπλισμένου επιχώματος με θραυστό υλικό λατομείου E4 και γεώπλεγμα ονομαστικής αντοχής 80KN/m τοποθετημένο σε στρώσεις πάχους 0,60m. Εν συνεχεία θα κατασκευασθεί οδοστρωσία και ασφαλοτάπητας A265 σταθερού πάχους 5cm. Επίσης στην ίδια θέση και σύμφωνα με επιτόπου υπόδειξη της επίβλεψης του έργου θα κατασκευασθεί στραγγιστήρι με κοκκώδες υλικό και γεωύφασμα. Άνωθεν αυτού θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη τάφος. Στην έξοδο του Γκριζόκαμπου σε υπάρχον γεφύρι στην αριστερή πλευρά όπου υπάρχει «μικρή νεροφαγιά» θα γίνει αποκατάσταση της με σκυρόδεμα.

Ο ανωτέρω δρόμος έχει και άλλα προβλήματα σε διάφορες θέσεις με ζυμώματα, καταπτώσεις κ.τ.λ. Λόγω της μικρής διατεθειμένης πίστωσης θα καταβληθεί προσπάθεια κατά την κατασκευή να αντιμετωπιστούν και τα ανωτέρω. Ενδεικτικά αναφέρονται στην χιλιομετρική θέση 0+900 υπάρχει «φούσκωμα» του οδοστρώματος, στην χιλιομετρική θέση 1+700 και εκείθεν καθώς και 2+300 και εκείθεν απαιτείται καθαρισμός από προϊόντα κατολισθήσεων του πρανούς της οδού. Στην χιλιομετρική θέση 1+800 απαιτείται εξυγίανση και στην χιλιομετρική θέση 2+600 (έξοδο από Ριζόκαμπο) ισοπεδωτικό σε μήκος 50m ως επίσης και ταπιτίδια από τη χιλιομετρική θέση 2+950 έως 3+000.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Το έργο θα εκτελεστεί στην Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

3. Αριθμός έγκρισης της μελέτης:

4. Στοιχεία των κυρίων του έργου

(καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό / αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, όποτε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επί μέρους ιδιοκτησίες):

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας	Διοικητήριο Μεσσηνίας. Καλαμάτα τηλ. (272 1361345)		100%

5. Στοιχεία του συντάκτη του ΦΑΥ:

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
ΠΕ1 ΜΕ Αβ.

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νία αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β

Μητρώο του έργου – Συμπληρώνεται κατά τη φάση της μελέτης

1. Τεχνική περιγραφή του έργου:

Το σύνολο του έργου θα αποτελείται από τα παρακάτω επιμέρους τμήματα:

2. Παραδοχές μελέτης

A. ΥΛΙΚΑ

2.A.1	Κατηγορίες σκυροδέματος	C16/20
2.A.2	Κατηγορίες χάλυβα	
2.A.3	Σιδηρικά ελάσματα	-
2.A.4	Ταινία στεγάνωσης	-
2.A.5	Λιθορριπές πάχους 50 εκ.	0,5-20 kg
2.A.6	Ογκόλιθοι κατηγορίας Α	-
2.A.7	Σακόλιθοι από τσιμεντόδεμα	-
2.A.8	Αμμοχάλικο	Ποταμού
2.A.9	Στεγανωτικό μάζας	
2.A.10	Τσιμεντοκονία για επιχρίσματα	-
2.A.11	Εποξειδικά υλικά για επάλειψη	-
2.A.12	Σωλήνες από PVC	
2.A.13	Τσιμεντοσωλήνες Άσπλοι	

B. ΕΔΑΦΟΣ

2.B.1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους MPa	0,25
2.B.2	Δείκτης εδάφους Ks(KPa / cm)	300
2.B.3	Συντελεστής τριβής εδάφους - σκυροδέματος	0,60
2.B.4		

Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.Γ.1	Σεισμικότητα περιοχής	II
2.Γ.2	Σεισμική επιτάχυνση του εδάφους	$\alpha = 0,16$
2.Γ.3	Κατηγορία εδάφους	A
2.Γ.4		

Δ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1	Ίδιο βάρος οπλισμένου σκυροδέματος	25.00 KN/m ²
2.Δ.2	Ίδιο βάρος γαιών	20.00 KN/m ²

3. “Ως κατεσκευάσθη” σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων, επισυνάπτονται σε παράρτημα, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής.

Επισημάνσεις

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές - επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις δικτύων
 - 1.1 Ύδρευσης
 - 1.2 Αποχέτευσης
 - 1.3 ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
 - 1.4 παροχής διαφόρων αερίων
 - 1.5 παροχής ατμού
 - 1.6 Κενού
 - 1.7 ανίχνευσης πυρκαγιάς
 - 1.8 Πυρόσβεσης
 - 1.9 Κλιματισμού
 - 1.10 Θέρμανσης
 - 1.11 λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων του έργου (μη ορατών)
 - 1.12 λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες

Δίκτυο ύδρευσης και ηλεκτροδότησης . Όλα τα άλλα έργα είναι ευκόλως ορατά.

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών
Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1

Διάφορες θέσεις κατά μήκος ή σε κοντινή απόσταση από το δρόμο.

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο
 - 3.1 αμίαντος και προϊόντα αυτού
 - 3.2 υαλοβάμβακας
 - 3.3 πολυουρεθάνη
 - 3.4 πολυστερίνη
 - 3.5 άλλα υλικά

Ουδεμία

4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του κτιρίου
Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων, κλπ.)

Ουδεμία

5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου.

Όλες οι εργασίες γίνονται στο ύπαιθρο, και σε περίπτωση κινδύνου θα χρησιμοποιηθούν οι υπάρχοντες οδοί.

6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Ουδεμία

7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Ουδείς

8. Άλλες ζώνες κινδύνου

Ουδεμία

9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων, κλπ.)

Ουδέν

ΤΜΗΜΑ Δ

Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών. Μπορούν εδώ να αναφερθούν – π.χ. – κατά πόσο το κτίσμα διαθέτει από κατασκευής μηχανισμό ή εγκατάσταση για την εκτέλεση επισκευών στις εξωτερικές του επιφάνειες, ή αν υπάρχουν προβλέψεις για την εγκατάσταση τέτοιου μηχανισμού, ποιες και σε ποια σημεία, κλπ.)

1. Εργασίες σε στέγες

Οι οδηγίες θα αναφέρονται κυρίως στην αποφυγή των κινδύνων πτώσης από τα πέρατα της στέγης ή διαμέσου αυτής, αν είναι κατασκευασμένα από υλικά ανεπαρκούς αντοχής.

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες.

2. Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και στους φωταγωγούς

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες.

3. Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες.

4. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες

Θα εκτελεστούν εργασίες σε φρεάτια.

5. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες.

ΤΜΗΜΑ Ε

Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του

Αναγκαία είναι η περιοδική επιθεώρηση της κατάστασης του οδοστρώματος και των τεχνικών.

Καλαμάτα 22-07-2019

Ο Συντάξας

Καλαμάτα 22-07-2019

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Δομών Περιβάλλοντος

Κυριάκος Μπεχράκης
ΠΕ1 ΜΕ ΑΒ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
ΠΕ1 ΜΕ ΑΒ