



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: «Βελτίωση 13ης Επαρχιακής Οδού
Φοινικούντα - Γκριζόκαμπος - Καπλάνι - Υάμεια»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 71.000€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αρχή μέτρησης των χιλιομετρικών θέσεων 0+000 στην παρούσα μελέτη λαμβάνεται η διασταύρωση του δρόμου Νέα Κορώνη – Χωματερό – Καπλάνι – Φοινικούντα, με τον δρόμο προς Υάμεια στην είσοδο του Καπλανίου με κατεύθυνση προς Φοινικούντα. Προτεραιότητα στην παρούσα μελέτη δίδεται στην αποκατάσταση της κατολίσθησης που έχει παρουσιαστεί επί της ανωτέρω Επαρχιακής Οδού στην χιλιομετρική θέση 0+700 με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται με δυσκολία στη θέση αυτή. Στη χιλιομετρική θέση 0+650 υπάρχει εγκάρσιος σωληνωτός οχετός πολύ μικρής διαμέτρου και θα απαιτηθεί η αντικατάστασή του με νέο εγκάρσιο οχετό ονομαστικής διαμέτρου D1000 mm και μήκους L=12m. Ο υπάρχων σωληνωτός οχετός μικρής διαμέτρου είναι και η κύρια αιτία προκλήσεως της κατολίσθησης 50m πιο κάτω.

Για την αντιμετώπιση της κατολίσθησης στην χιλιομετρική θέση 0+700 θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες: Εκσκαφή σε μήκος 45m, πλάτος περίπου 7m και ύψος περίπου 3m και κατασκευή στην ίδια θέση οπλισμένου επιχώματος με θραυστό υλικό λατομείου E4 και γεώπλεγμα ονομαστικής αντοχής 80KN/m τοποθετημένο σε στρώσεις πάχους 0,60m. Εν συνεχεία θα κατασκευασθεί οδοστρωσία και ασφαλοτάπητας A265 σταθερού πάχους 5cm. Επίσης στην ίδια θέση και σύμφωνα με επιτόπου υπόδειξη της επίβλεψης του έργου θα κατασκευασθεί στραγγιστήρι με κοκκώδες υλικό και γεώφασμα. Άνωθεν αυτού θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη τάφος. Στην έξοδο του Γκριζόκαμπου σε υπάρχον γεφύρι στην αριστερή πλευρά όπου υπάρχει «μικρή νεροφαγιά» θα γίνει αποκατάσταση της με σκυρόδεμα.

Ο ανωτέρω δρόμος έχει και άλλα προβλήματα σε διάφορες θέσεις με ζυμώματα, καταπτώσεις κ.τ.λ. Λόγω της μικρής διατεθειμένης πίστωσης θα καταβληθεί προσπάθεια κατά την κατασκευή να αντιμετωπιστούν και τα ανωτέρω. Ενδεικτικά αναφέρονται στην χιλιομετρική θέση 0+900 υπάρχει «φούσκωμα» του οδοστρώματος, στην χιλιομετρική θέση 1+700 και εκείθεν καθώς και 2+300 και εκείθεν απαιτείται καθαρισμός από προϊόντα

κατολισθήσεων του πρανούς της οδού. Στην χιλιομετρική θέση 1+800 απαιτείται εξυγίανση και στην χιλιομετρική θέση 2+600 (έξοδο από Ριζόκαμπο) ισοπεδωτικό σε μήκος 50m ως επίσης και ταπιτίδια από τη χιλιομετρική θέση 2+950 έως 3+000.

Καλαματα 22-7-2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ
Πολιτικός Μηχαν. με Α βο

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Δ.Π.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
Πολ. & Τοπ. Μηχανικός με Α βο