



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ –
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ 8^η
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
(ΤΜΗΜΑ ΑΒΡΑΜΙΟΥ - ΜΕΣΣΗΝΗ
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗ)»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 500.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Το τμήμα της 8^{ης} Επ Οδού που συνδέει την Μεσσηνη με το Δ.Δ. Κεφαλοβρυσο, έχει μήκος τριάντα τρία (33) χιλιόμετρα και παρουσιάζει μετριο κυκλοφοριακό φόρτο διασχίζοντας ορεινή κυρίως περιοχή 23 χιλιόμετρα.

Αρχή χιλιομέτρησης Χ.Θ. 0+000 τη θέση του ΚΤΕΟ Μεσσήνης (δίπλα στο νεκροταφείο Μεσσήνης)

Στην Χ.Θ. 4+000 (600μ. από τη διασταύρωση της 8ης Επ. Ο. προς Λυκότραφο) έχει γίνει κατολίσθηση στην αριστερή πλευρά στο φρύδι του πρανούς σε μήκος 20,00μ. Θα γίνει ανακατασκευή του επιχώματος με οπλισμένο επίχωμα με γεωπλεγμάτα.

Στην Χ.Θ. 5+300 (300μ περίπου μετά την Εκκλησία Αρχαγγέλων Μιχαήλ και Γαβριήλ στην δεύτερη είσοδο προς ΔΔ Μαδενά) θα γίνει διαπλάτυνση της υπάρχουσας γέφυρας κατά 5,00μ καταντι με σύνθετη κατασκευή από σιδηροδοκούς μορφής I (HEA 600) και οπλισμένο σκυρόδεμα, που θα εδράζεται σε κεφαλοδέσμους έγχυτων πασσάλων Φ0,80μ από οπλισμένο σκυρόδεμα με βάση μελέτη που θα συντάξει ο ανάδοχος σε συνεργασία με μελετητικό γραφείο.

Στην χ.θ. 10+700 στην αριστερή πλευρά του δρόμου έγινε καθίζηση του οδοστρώματος και μεγάλου βάθους εδαφική θραύση, με κατάπτωση εδαφών αργιλικής συστάσεως σε υδαρή μορφή, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος των διερχομένων οδηγών και επιβαινόντων στα οχήματα.

Για την προσωρινή αντιμετώπιση της κατολίσθησης με προηγούμενη εργολαβία, έγιναν οι κατωθι εργασίες:

- Διαπλάτυνση της οδού στην δεξιά πλευρά του δρόμου (ανάντη).
- Κατασκευή επιχώματος καταντι από προϊόντα εκσκαφής (υλικό αργιλώδους συστάσεως).
- Κατασκευή νέου οχετού για την απαγωγή των ανάντη συγκεντρουμένων όμβριων υδάτων.

Για την οριστική αντιμετώπιση της κατολίσθησης θα γίνει ενίσχυση και ανακατασκευή του επιχώματος με οπλισμένο γεωπλέγματα.

Στην χ.θ. 19+200 πριν το Δ.Δ. Διόδια, στην δεξιά πλευρά του δρόμου έγινε καθίζηση του οδοστρώματος στο οριο του υπάρχοντος γηπέδου ποδοσφαίρου σε μήκος 50,00μ.

Με την παρούσα μελέτη θα προσπαθήσουμε να λύσουμε, όσο το δυνατό το πρόβλημα στην με συρματοκιβώτια σε ύψος 2 μέτρων περίπου στο καταντι τμήμα των χωμάτων πρανών αφού προηγουμένως γίνει αφαίρεση των συγκεντρωμένων όγκων των χωμάτων που είναι σε υδαρή μορφή. Η αλληλουχία των εργασιών σταθεροποίησης του πρανούς είναι η εξής:

-Κατασκευή του μετώπου με συρματοκιβώτια και παράλληλα επίχωση πίσω από αυτά με επιλεγμένο υλικό κατηγορίας Ε3, συμπυκνωμένο στο 95% της δοκιμής Proctor, οπλισμένο με γεωπλέγματα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο συνημμένο σχέδιο. Τα συρματοκιβώτια θα πρέπει να τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μη δημιουργούνται συνεχείς καθ' ύψος αρμοί στα άκρα τους.

Β. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Ο ανάδοχος θα πρέπει σε συνεργασία με την υπηρεσία να καθορίσει τα σημεία αποκατάστασης της καθίζησης του ασφαλτοταπητή στις ανωτέρω Χ.Θ. 4+000, 10+700 και 19+200 αλλά και όποιο σημείο της οδού παρουσιάζει λάκκους. Στα σημεία αυτά θα γίνει αποκατάσταση αυτών έτσι ώστε η κυκλοφορία των οχημάτων να είναι ασφαλής. Στα σημεία παρέμβασης θα γίνει υποχρεωτική διαγράμμιση και όπου αλλού κριθεί από την υπηρεσία σε ολό το μήκος της οδού.

Οι λάκκοι θα αποκαθίστανται με ισοπεδωτική σε μικρό μήκος και εάν υπάρχει η δυνατότητα μετά τις υποχρεωτικές παρεμβάσεις θα γίνεται και αντιστοίχιση τάπητας κυκλοφορίας μετά από έγγραφο της υπηρεσίας.

Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ-ΣΑΕΠ526 και είναι ενταγμένο στο έργο με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ (2017-2019)» και κωδικό 2017ΕΠ52600016, με την υπ' αριθμ. 174/23-05-2018 (ΑΔΑ: 6Ο9Β7Λ1-5ΤΔ)

Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου με προϋπολογισμό 500.000,00 €.

Καλαμάτα 1 - 10 -2019

Ο Συντάξας

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ
ΠΕ1 με Α' βαθμό

Καλαμάτα 1 - 10 -2019

Ο Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε./Π.Ε.Μεσσηνίας

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΡΤΕΡΟΛΙΩΤΗΣ
ΠΕ1 με Α' βαθμό