



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΣΤΗΝ 9^Η ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
(ΤΜΗΜΑ ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΗΛΕΙΑΣ - ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ –
ΦΙΛΙΑΤΡΑ – ΧΩΡΑ)»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 500.000€**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνουν επεμβάσεις συντήρησης και αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας στον οδικό άξονα ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΗΛΕΙΑΣ - ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ – ΦΙΛΙΑΤΡΑ – ΧΩΡΑ.

Λόγω του πολύ μεγάλου μήκους του ανωτέρω οδικού άξονα και των πολλών αναγκών συντήρησης του καθώς και της περιορισμένης διατιθέμενης πίστωσης των 500.000,00 €, γίνεται ιεράρχηση των αναγκών και επεμβάσεις σε συγκεκριμένα κομμάτια, όπου στο παρελθόν έχουν δημιουργηθεί και καταγραφεί πλημμυρικά φαινόμενα (όπως π.χ. στην περιοχή Τερψιθέας ανάμεσα σε Κυπαρισσία – Φιλιατρά) , είτε όπου χρειάζεται επέμβαση προς αποτροπή κάποιου ατυχήματος (π.χ. στην είσοδο των Φιλιατρών, των Γαργαλιάνων κλπ.)

Α. Στο οδικό τμήμα από όρια Νομού Ηλείας (γέφυρα της Νέδα) έως Καλό Νερό, μήκους 9+800χιλ., δεν προβλέπονται επεμβάσεις καθότι από το ΥΠΟΜΕΔΙ προχωρεί σύνταξη μελέτης συντήρησης – βελτίωσης του οδικού άξονα Πύργος Ηλείας – Καλό Νερό, προϋπολογισμού 22 εκατομμυρίων ευρώ. Όμως και μέχρι την υλοποίηση της ανωτέρω μελέτης, θα τοποθετηθούν σε στροφές πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, με την υπόδειξη της επίβλεψης.

Β. Για τον οδικό άξονα Κυπαρισσία – Φιλιατρά , αρχή μέτρησης των χιλιομετρικών θέσεων λαμβάνεται η διασταύρωση του οδικού άξονα με την κοινοτική οδό της Κυπαρισσίας , στην έξοδο της πόλης. Στην Χ.Θ. 0+500 υπάρχει πινακίδα με την ένδειξη «Έξοδος – Τέλος Κυπαρισσίας». Στην Χ.Θ. 3+700 , στην περιοχή της Τερψιθέας και απέναντι από το εξοχικό κέντρο δεξιώσεων ιδιοκτησίας «Στεφανή» , όπου στο παρελθόν έχουν γίνει μεγάλες πλημμύρες, θα γίνει στην αριστερή πλευρά του δρόμου, κατασκευή νέου αγωγού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων, με τσιμεντοσωλήνες διαμέτρου D=1200mm, μήκους περίπου 100 μέτρων. Η κατασκευή του ανωτέρω αγωγού θα γίνει στο χωμάτινο τμήμα μεγάλου πλάτους που παρεμβάλλεται ανάμεσα στην οριογραμμή του ασφαλτοστρωμένου δρόμου και της ορθογωνικής τάφρου απορροής ομβριών. Η τοποθέτηση του αγωγού θα γίνει σε απόσταση περίπου 0,60μ από την ορθογωνική τάφρο και θα λειτουργήσει ο ανωτέρω αγωγός παράλληλα με την ορθογωνική τάφρο. Ο αγωγός θα εκβάλει στον εγκάρσιο αγωγό της Εθνικής Οδού. Εκτιμάται ότι, ο εγκάρσιος αγωγός καθώς και ο επόμενος εγκάρσιος που είναι σε μικρή απόσταση από αυτόν, αρκούν για την παροχέτευση του πλημμυρικού φορτίου.

Θα παρακολουθηθεί όμως η συμπεριφορά τους καθώς και η επάρκεια τους. Θα γίνει όμως καθαρισμός σε μήκος 100 μέτρων κατάντη των ρεμάτων στα οποία εκβάλουν οι δύο ανωτέρω εγκάρσιοι αγωγοί. Η κατασκευή του συγκεκριμένου αγωγού $D=1200\text{mm}$ θα ξεκινήσει από τη θέση του πρώτου κάθετου αγροτικού δρόμου που ευρίσκεται αμέσως μετά και στην απέναντι πλευρά της ιδιοκτησίας «Στεφανή». Στην θέση εκείνη θα γίνει καθαίρεση του μικρού σωληνωτού κάτω από τον αγροτικό δρόμο που φράσσει και προκαλεί πλημμύρες και θα γίνει κατασκευή στη θέση εκείνη νέου κιβωτιοειδούς οχετού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης, μήκους 6,0 περίπου μέτρων και διαστάσεις διατομής, πλάτους 2,5 μ. και ύψους 1,80 μ.

Επίσης θα γίνει κατάλληλη συναρμογή του νέου σωληνωτού οχετού στην έξοδο του κιβωτιοειδούς οχετού, ύστερα και από την κατασκευή φρεατίου.

Στην Χ.Θ. 10+000 (πλησίον της γέφυρας και της διασταύρωσης δεξιά που οδηγεί στην Τ.Κ. Αγρίλη) αρχίζει ο υπάρχων ηλεκτροφωτισμός της οδού σε συνολικό μήκος 1.300 περίπου μέτρα, με σιδεριοστούς μεγάλου ύψους. Επειδή έμπροσθεν αυτών των ιστών δεν υπάρχουν προστατευτικά στηθαία, υπάρχει κίνδυνος να γίνει πρόσκρουση οχημάτων που κινούνται με μεγάλη ταχύτητα, παρά το γεγονός ότι υπάρχουν πινακίδες με όριο ταχύτητας 50 χλμ.

Τα στηθαία ασφαλείας θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και θα είναι τύπου N2W2. Επίσης θα εξετασθεί η δυνατότητα να τοποθετηθούν στηθαία και σε άλλες θέσεις στο οδικό τμήμα Κυπαρισσία – Φιλιατρά όπου υπάρχουν ιστοί ηλεκτροφωτισμού.

Πριν την είσοδο των Φιλιατρών, σε απόσταση περίπου 1,6 χλμ. και έμπροσθεν σε δύο καταστήματα, όπου υπάρχουν αντίρροπες καμπύλες στον άξονα της οδού έχει καταγραφεί από το παρελθόν αρνητική εγκάρσια κλίση (επίκληση) του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να γίνονται ατυχήματα.

Στη θέση εκείνη θα εκπονηθεί από τον Ανάδοχο σε συνεργασία με ιδιώτη μελετητή, συγκοινωνιακή μελέτη (τοπογραφική αποτύπωση, μελέτη οδοποιίας, υδραυλική μελέτη) και θα γίνει βελτίωση της επίκλησης καθώς επίσης και διαπλατυνση της οδού. Θα κατασκευαστεί ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση και αντιολισθηρός ασφαλτοτάπητας ως τελική στρώση. Επίσης, προβλέπεται και η κατασκευή σωληνωτού οχετού $D=1000\text{mm}$ μήκους 100 μέτρων, (που θα προσδιοριστεί ακριβώς απ' τη μελέτη) για την παροχέτευση ομβρίων υδάτων.

Γ. Στο τμήμα Φιλιατρά – Γαργαλιάνοι

Αρχή χιλιομετρική 0+000 λαμβάνεται η διασταύρωση της οδού με την οδό προς Χριστιάνους. Στο τμήμα αυτό της παλαιάς εθνικής οδού, υπάρχει μεγάλη ανάγκη επέμβασης καθότι υπάρχουν προβλήματα στον ασφαλτοτάπητα που είναι μεγάλου ύψους και έχει σε πολλές θέσεις ακόμα και βαθουλώματα.

Επειδή λόγω πίστεως δεν υπάρχει δυνατότητα να γίνει επέμβαση, θα γίνουν ασφαλτικές εργασίες μικρής κλίμακας σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη κυρίως για επισκευή λάκων και βαθουλωμάτων, όπως πχ. στην Χ.Θ. 2+800. Σε πολλές θέσεις θα τοποθετηθούν όμως με υπόδειξη της επίβλεψης ρυθμιστικές πινακίδες ορίου ταχύτητας 50χλμ. Στην Χ.Θ. 5+000 έως

5+250 απαιτείται η τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας στην αριστερή πλευρά. Στην Χ.Θ. 6+400 έως 6+500 στη δεξιά οριογραμμή θα γίνει επενδεδυμένη τάφος.

Στη θέση πριν την διασταύρωση προς Γαργαλιάνους, όπου έχει γίνει πρόσφατα επέμβαση με άλλη εργολαβία, και υπάρχει κίνδυνος θα γίνει διαπλάτυνση του δρόμου δια της κατασκευής σωληνωτού οχετού $D=1000\text{mm}$, μήκους 200 περίπου μέτρων και άνωθεν αυτού επενδεδυμένη τριγωνική τάφος.

Δ. Τμήμα Γαργαλιάνοι – Χώρα

Αρχή 0+000 της μέτρησης των χιλιομετρικών θέσεων λαμβάνεται το πρατήριο της Schell στην έξοδο των Γαργαλιάνων. Στην Χ.Θ. 1+300 θα γίνει ασφαλοτάπητας μήκους 10 περίπου μέτρων. Στην Χ.Θ. 3+100 θα γίνει τοποθέτηση πινακίδων «στένεμα δρόμου». Στην Χ.Θ. 3+900 έως 3+1000 απαιτείται νέος ασφαλοτάπητας.

Γενική Παρατήρηση:

1. Προβλέπεται η τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών σε πολλές θέσεις όπου υπάρχουν υψομετρικές διαφορές ανάμεσα σε ασφαλοτάπητα και το έδαφος κατόντη του καταστρώματος του δρόμου.
2. Τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου καθώς και ρυθμιστικές με όριο ταχύτητας 50χλμ., θα τοποθετηθούν οι μεν πρώτες σε στροφές και όπου αυτές δεν υπάρχουν και οι δε δεύτερες σε τμήματα του δρόμου όπου υπάρχουν κατοικημένες περιοχές ή όπου ο δρόμος έχει σοβαρό πρόβλημα και ως εκ τούτου απαιτείται μικρό όριο ταχύτητας. Κυρίως οι δεύτερες πινακίδες θα τοποθετηθούν στο τμήμα Γαργαλιάνοι – Χώρα.

Καλαμάτα 1-10-2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Σ.Ε.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
Πολ. και Τοπ. Μηχανικός με Α βο

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΡΤΕΡΟΛΙΩΤΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α βο