



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 19^{ΗΣ} ΕΠ. ΟΔΟΥ
(ΤΜΗΜΑ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ-ΠΕΡΔΙΚΟΝΕΡΙ-
ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΙ)**

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 245.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, προβλέπονται επεμβάσεις συντήρησης-βελτίωσης στο τμήμα Κυπαρισσία-Περδικονέρι-Χριστιάνοι της 19^{ης} Επαρχιακής οδού. Το ανωτέρω τμήμα έχει μήκος 8+200 χλμ.

Αρχή (0+000) μέτρησης των χιλιομετρικών θέσεων, λαμβάνεται το Γυμνάσιο –Λύκειο της Πόλης της Κυπαρισσίας.

Το ανωτέρω τμήμα της 19^{ης} Επ. Οδού, παρουσιάζει πολλά προβλήματα σε διάφορες θέσεις και το κυριότερο είναι ότι σε πολλά τμήματα παροσιάζει πολύ μικρό πλάτος, λόγω υποσκαφής των οριογραμμών αυτών των τμημάτων από τα όμβρια ύδατα.

Κατά προτεραιότητα θα γίνει διαπλάτυνση των τμημάτων αυτών, δια της κατασκευής και στις δύο οριογραμμές της οδού επενδεδυμένης τάφρου.

Επίσης θα γίνει παρέμβαση δια της κατασκευής πτερυγοτοιχού σε μεγάλο γεφύρι, καθώς και διαπλάτυνση άλλου.

Αναλυτικά οι εργασίες που θα γίνουν είναι οι κάτωθι:

Στην Χ.Θ. 2+800, που ευρίσκεται μεγάλο γεφύρι, το ονομαζόμενο γεφύρι του Στασιού, στην διακλάδωση του δρόμου με τον δρόμο προς Στασιό, θα γίνει κατασκευή πτερυγοτοιχού με σκυρόδεμα, στο νοτιοανατολικό του μέρος, διότι υπάρχει κατάπτωση του φυσικού εδάφους. Ο πτερυγότοιχος θα έχει ύψος 2,50 μέτρα, μήκος 10 μέτρα και θα είναι τοίχος βαρύτητας.

Επειδή η πλάκα του γεφυριού έχει υποστεί στην κάτω της επιφάνεια διάβρωση, θα τοποθετηθεί εκτοξευόμενο σκυρόδεμα, στην οροφή του γεφυριού.

Επίσης, στην θέση της γέφυρας και επειδή το οδόστρωμα παρουσιάζει έντονες ανωμαλίες, θα γίνει η διάστρωση ασφαλτικής ισοπεδωτικής και ασφαλοτάπητα, σε μήκος περίπου 50 μέτρα.

Παρά το γεγονός ότι και σε άλλες θέσεις ο ασφαλοτάπητας έχει ανωμαλίες, δίδεται προτεραιότητα στην κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων, για την προστασία του δρόμου και την εξασφάλιση ικανού στοιχειώδους πλάτους κυκλοφορίας, σε όλο το προς μελέτη οδικό τμήμα.

Στην Χ. Θ. 3+500 υπάρχει το ονομαζόμενο γεφύρι των Αρμενίων. Στην θέση εκείνη το υπάρχον στενο μικρό γεφύρι, θα διαπλατυνθεί κατά τρία περίπου μέτρα, δια της κατασκευής κιβωτοειδούς οχετού, εσωτερικών διαστάσεων διατομής, πλάτους 2,50 μέτρων και ύψους 2,0 μέτρων.

Στην θέση εκείνη θα γίνει διαπλάτυνση της οδού στο αριστερό της τμήμα κατά 3,00 περίπου μέτρα σε μήκος 70 περίπου μέτρα, δια της διαπλάτυνσης της οδού κατά 1,5 μέτρων (οδόστρωση, ασφαλοτάπητας) και επενδεδυμένης τάφρου πλάτους 1,6 μέτρα περίπου.

Ομοίως επενδεδυμένη τάφρος σε ανάλογο μήκος θα γίνει στην δεξιά οριογραμμή στην ιδία θέση του γεφυριού.

Επί της διαπλάτυνσης του γεφυριού θα τοποθετηθούν σωλήνες κιγκλιδωμάτων επί ορθοστατών.

Στην Χ. Θ. 4+000 ευρίσκεται η πλατεία των Αρμενίων.

Από την Χ.Θ. 4+400 έως Χ.Θ. 5+000, και στην δεξιά οριογραμμή, θα γίνει διαπλάτυνση του δρόμου, δια της κατασκευής επενδεδυμένης τάφρου, ενώ στο ίδιο τμήμα, από Χ.Θ. 4+550 Έως Χ.Θ. 4+900, θα κατασκευασθεί τοιχείο ύψους 0,80 μέτρων για τον εγκιβωτισμό της διαπλάτυνσης (επενδεδυμένης τάφρου).

Από Χ.Θ. 4+600 Έως Χ. Θ. 5+200 στην αριστερή οριογραμμή, θα γίνει ομοίως επενδεδυμένη τάφος.

Στην Χ.Θ. 6+200 σε υπάρχον γεφύρι, υπάρχει επί της δεξιάς οριογραμμής στο βόριο τμήμα, νεροφαγιά . Απαιτείται στην θέση εκείνη κατασκευή μικρού πτερυγοτοιχίου σε μήκος 3,00 μ' έτρα και ύψους 1,00 μέτρα,

Από Χ.Θ. 6+250 έως Χ.Θ. 6+350 , στην δεξιά οριογραμμή, θα γίνει επενδεδυμένη τάφος.

Στην Χ. Θ. 7+900 υπάρχει γεφύρι. Στο νότιο τμήμα του γεφυριού, ελείψη πρόπλακας υπάρχει διαφορική μικρή διαφορική καθίζηση στο οδόστρωμα.

Θα γίνει εκσκαφή σε μήκος 10 μέτρα, πλάτους 10,00 μέτρα και βάθος 1,00 μέτρα και εν συνεχεία κατασκευή επιχώματος (Ε4), οδοστρώση, ασφαλοτάτητας

Στο τμήμα από Χ.Θ. 7+900 έως Χ.Θ. 8+200, στο αριστερό τμήμα, θα γίνει επενδεδυμένη τάφος.

εν συνεχεία στον δρόμο και στην δεξιά οριογραμμή, υπάρχει διάβρωση στην δεξιά οριογραμμή του καταστρώματος της οδού. Θα γίνει μικρό τοιχείο βαρύτητας, ύψους 1,50 μέτρων, σε μήκος 25 μέτρα.

Επίσης θα τοποθετηθούν σωλήνες κιγκλιδωμάτων σε γεφύρι, επί ορθοστατών.

Επενδεδυμένες τάφροι θα κατασκευασθούν σε οποιαδήποτε άλλη θέση απαιτηθεί.

Καλαμάτα - 12 -2019

Καλαμάτα - 12 -2019

Ο συντάξας

Ο Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε./Π.Ε. Μεσσηνίας

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
Πολ. Μηχανικός με Α' β

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΡΤΕΡΟΛΙΩΤΗΣ
ΠΕ1 με Α' βαθμό