



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έργο: «ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.
Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ (2018)»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 526
Κ.Α.: 2014ΕΠ52600024
Προϋπολογισμός: 200.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η τοποθέτηση πιστοποιημένων συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) στο Εθνικό και Επαρχιακό δίκτυο αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, το οποίο αποτελείται από 4 Εθνικές οδοί, συνολικού μήκους 235 χλμ, 38 επαρχιακές, συνολικού μήκους 840χλμ. και τις δημοτικές οδούς σύμφωνα με την Απόφαση της Γ.Γ.Π. Πελοποννήσου (ΦΕΚ 1932/Β/2007).

Οι θέσεις επέμβασης θα επιλεγούν από την Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη:

α) τις αναφορές των αστυνομικών τμημάτων, των δήμων ή και των ιδιωτών σε θέσεις υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας, που έχουν υποστεί φθορές και υφίστανται ήδη καταγραφές

β) την κατάταξη της οδού (δευτερεύον εθνικό ή πρωτεύον- δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο),

γ) την καταγραφή των αναγκών από τους αρμόδιους για την εποπτεία οδών μηχανικούς της Υπηρεσίας, καθώς και πολλά αιτήματα της τροχαίας, Αστυνομικών Τμημάτων, Δήμων και πολιτών για φθορές στηθαίων σε διάφορες θέσεις του οδικού δικτύου αρμοδιότητας μας, που έχουν περιέλθει στην Υπηρεσία μας.

και κατόπιν αξιολόγησης και ιεράρχησης των αναγκών ώστε να δίνεται κατά το δυνατόν προτεραιότητα στις πιο επικίνδυνες θέσεις.

Συγκεκριμένα οι εργασίες αφορούν στην τοποθέτηση:

-πιστοποιημένων συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ ΣΑΟ κατά ΕΛΟΤ 1317.

Η μελέτη για την τοποθέτηση πιστοποιημένων συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων και την κατάλληλη κατηγορία ΣΑΟ στην εκάστοτε θέση θα γίνεται από τον ανάδοχο και θα υποβάλλεται προς έλεγχο και έγκριση στην Διευθύνουσα Υπηρεσία. Τα προς αντικατάσταση στηθαία θα αποξηλώνονται προσεκτικά και θα μεταφέρονται από τον ανάδοχο σε θέσεις που θα υποδείξει η Υπηρεσία (χώρος συνεργείου της ΔΤΕ στην Καλαμάτα).

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελεί, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, εργασίες σε οποιαδήποτε θέση του Εθνικού και Επαρχιακού δικτύου της Π.Ε. Μεσσηνίας, ανεξάρτητα από την ποσότητα της εργασίας.

- Σε περίπτωση που συμβεί βλάβη σε στηθαίο ή κιγκλίδωμα από τροχαίο ατύχημα ή λόγω ανωτέρας βίας, με συνέπεια να υφίσταται μεγάλος κίνδυνος για τα διερχόμενα οχήματα στη συγκεκριμένη θέση, ο ανάδοχος υποχρεούται, μετά από εντολή της Υπηρεσίας, σε άμεση επέμβαση -

ανεξάρτητα από την συνολική διάρκεια του έργου-, από τη ενημέρωση του (και με οποιοδήποτε τρόπο του ζητηθεί είτε τηλεφωνικά είτε με φάξ, είτε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή sms, είτε με γραπτή εντολή).

για την βλάβη, για την αποκατάσταση των στηθαίων και συνεπώς της οδικής ασφάλειας στη θέση αυτή. Γι' αυτό θα πρέπει στο προγραμματισμό των εργασιών του έργου (παραγγελίες υλικών κλπ) ο ανάδοχος να έχει μεριμνήσει για την ύπαρξη διαθέσιμης ποσότητας απαιτούμενων υλικών ανά πάσα στιγμή καθόλη τη διάρκεια εκτέλεσης της εργολαβίας.

Τα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) θα φέρουν υποχρεωτικά σήμανση CE, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN1317-5, και τα σχετικά πιστοποιητικά τους θα υποβληθούν προ της τοποθέτησής τους στην Υπηρεσία προς έλεγχο και έγκριση. Επιπλέον κάθε νέο ΣΑΟ που θα τοποθετείται θα συνοδεύεται από εγχειρίδιο εγκατάστασης και συντήρησης του κατασκευαστή του συστήματος, το οποίο θα υποβάλλεται στην Υπηρεσία, τα στοιχεία αυτά θα συμπεριληφθούν και στο μητρώο του έργου.

Ο ανάδοχος υποχρεούται στην λήψη και τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η χρονική διάρκεια του έργου ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες.

Δεσμευτικές Συμβατικές Επισημάνσεις:

- Ο ανάδοχος υποχρεούται στην λήψη και τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Επίσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, λόγω της ταυτόχρονης κυκλοφορίας των οδών.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση όλων των προβλεπόμενων από την εργατική νομοθεσία (ασφάλιση προσωπικού, τήρηση ωραρίου απασχόλησης, υπερωρίες κα). Σε περίπτωση εργασίας πέρα του προβλεπόμενου από Νόμο ωραρίου θα πρέπει να έχουν ληφθεί όλες οι προβλεπόμενες άδειες (επιθεώρηση Εργασίας) και να έχει ενημερωθεί και η Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να συντονιστεί και η Επίβλεψη. Εργασίες πέραν του προβλεπόμενου νόμιμου ωραρίου δεν θα παραλαμβάνονται αν δεν έχουν τηρηθεί τα ανωτέρω και θα γίνεται και καταγγελία στο ΣΕΠΕ.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση και λήψη όλων των προβλεπόμενων μέτρων για την προστασία περιβάλλοντος.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται στην έκδοση των απαιτούμενων άδειων και εγκρίσεων από τους οργανισμούς κοινής ωφέλειας, για την διερεύνηση ύπαρξης υπογείων δικτύων .

Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Το υποέργο χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ με κωδικό έργου 2014ΕΠ52600024 και τίτλο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ» και έχει ενταχθεί με την υπ' αριθμ. 306/27-7-2018 (ΑΔΑ: 6ΥΧΔ7Λ1-Φ79) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου έγινε κατανομή πίστωσης 200.000,00 € για το υποέργο «**ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π. Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ (2018)**».

Καλαμάτα 24-10-2018
Η συντάξασα

Κωνσταντίνα Μαραβά
Πολ. Μηχανικός με Α' β

Ο Προϊστάμενος του
Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων

Στ. Καρτερολιώτης
Πολ. Μηχανικός με Α' βο