



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

Έργο: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ
1ΗΣ ΕΠ. ΟΔΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ-ΚΑΜΠΟΣ-ΣΤΑΥΡΟΠΗΓΙΟ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 242.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, προβλέπονται επεμβάσεις συντήρησης-βελτίωσης και ασφαλτόστρωσης στο τμήμα Καλαμάτα-Κάμπος-Σταυροπήγιο, της 1^{ης} Επ. Οδού. Το ανωτέρω τμήμα έχει μήκος 14+600 χλμ.

Αρχή (0+000) μέτρησης των χιλιομετρικών θέσεων, λαμβάνεται η διασταύρωση της 1^{ης} Επ.Οδού με τον Δρόμο προς τις Κιτριές, πλησίον του Ξενοδοχείου Messinian Bay.

Το ανωτέρω τμήμα της 1^{ης} Επ. Οδού, παρουσιάζει πολλά προβλήματα σε διάφορες θέσεις και γίνεται αξιολόγηση και ιεράρχηση των αναγκών επέμβασης.

Στην Χ.Θ. 9+500, σε δεξιόστροφη κλειστή στροφή, θα γίνει εντός της απαλλοτρίωσης, διαπλάτυνση δια της εκσκαφής βέλους χορδής 2,5 έως 3,00 μέτρα, σε μήκος 50 μέτρα περίπου, κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ύψους πάνω από την θεμελίωση 1,50 μέτρα, και σκυροδέτηση της διαπλάτυνσης(κατασκευή κρασπέδου), βέλους χορδής 2,5 μέτρα και πάχους 0,17 μέτρων, σε μήκος περίπου 50 μέτρα. Στο σκυρόδεμα του κρασπέδου θα τοποθετηθεί πλέγμα οπλισμού χαλύβδινου.

Ομοίως σε υπάρχουσα δεξιόστροφη στροφή και αμέσως μετά από αυτή, δηλαδή στην Χ.Θ.9+900, θα αρχίσει η κατασκευή επενδεδυμένης κυκλοφορήσιμης τάφρου, στην δεξιά οριογραμμή της οδού, πλάτους κρασπέδου 1,4 μέτρων (και ακόμη μεγαλύτερου εάν τούτο είναι δυνατόν), ενώ το ρείθρο θα έχει πλάτος 0,25 μέτρα και ύψος 0,30 μέτρα. Για την κατασκευή του ρείθρου θα χρησιμοποιηθεί ξυλότυπος και στις δύο πλευρές του, ανευ ιδιαίτερης αμοιβής, ο δε άξονας του ρείθρου θα είναι παράλληλος (ομοιόθετος) του άξονα του δρόμου. Διαφορετικά η κατασκευή δεν θα γίνει αποδεκτή από την Υπηρεσία.

Το τέλος της επενδεδυμένης τάφρου στο τμήμα αυτό, προεκτιμάται στην Χ.Θ. 10+700.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 10+500 έως 10+700 και σε θέση που απαιτείται, θα κατασκευασθεί εγκάρσιος σωληνωτός οχετός Φ800.

Από την Χ.Θ. 9+700 έως 11+200 θα γίνει διάστρωση αντιολισθητικής στρώσεως ασφαλτοτάπητα, αφού προηγουμένως διαστρωθεί ασφατική ισοπεδωτική στρώση, σε τμήματα και πάχος που απαιτείται. Επίσης εντός της Τ.Κ. Κάμπου και σε μήκος 200 περίπου μέτρα, θα γίνει η διάστρωση ασφατικής αντιολισθητικής στρώσεως ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας.

Επίσης με την παρούσα μελέτη θα γίνει και πλήρης αποκατάσταση των δυο οδικών σκελών συνολικού μήκους 700m της παλαιάς γέφυρας "Κοσκάραγας" καθώς και καθαρισμός της φυτικής γης (πουρνάρια) στις βάσεις (θεμέλια) της γέφυρας για πλήρη αποκάλυψη του φορέα για λεπτομερέστερο έλεγχο.

Οι ανωτέρω εργασίες που θα εκτελέσει ο Ανάδοχος, θα πρέπει να καλύπτονται από τις εργασίες του προϋπολογισμού του έργου.

Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται να εργασθεί σε οποιαδήποτε άλλη θέση του τμήματος του δρόμου των 14+600 μέτρων, που θα του υποδείξει η Υπηρεσία.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 26-07-2018

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας
Δημήτριος Δ. Καλδής
Πολιτικός Μηχανικός & Τοπογράφος Μηχανικός

Ο πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Μ
Σταύρος Καρτερολιωτης
Πολ/κος Μηχ/κος με Α' β.

