



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 1ΗΣ  
ΕΠ. ΟΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑ -ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ-  
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΩΝΑΣ (2019)»  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 245.000,00€

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με την παρούσα μελέτη, προβλέπονται επεμβάσεις συντήρησης-βελτίωσης και ασφαλτόστρωσης στο τμήμα Προσήλιο-Καρδαμύλη-Άγιος Νίκωνας της 1<sup>ης</sup> Επ. Οδού. Το ανωτέρω τμήμα έχει μήκος 10+300 χλμ.

Αρχή (0+000) μέτρησης των χιλιομετρικών θέσεων, λαμβάνεται ο υδροκρίτης επί της 1<sup>ης</sup> Επ. Οδού, πριν το Προσήλιο.

Το ανωτέρω τμήμα της 1<sup>ης</sup> Επ. Οδού, παρουσιάζει πολλά προβλήματα σε διάφορες θέσεις και γίνεται αξιολόγηση και ιεράρχηση των αναγκών επέμβασης.

Στην Χ.Θ. 0+000 θα γίνει διαπλάτυνση αριστερής υπάρχουσας στροφής, βέλους χορδής 2,5 μέτρων, σε μήκος 40 περίπου μέτρα και ύψους εκσκαφών 2,0 περίπου μέτρα.

Εν συνεχεία θα γίνει κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ύψους πάνω από την θεμελίωση 1,50 μέτρα και σκυροδέτηση της διαπλάτυνσης (κατασκευή κρασπέδου), βέλους χορδής 2,5 μέτρα και πάχους 0,17 μέτρων, σε μήκος περίπου 40 μέτρα. Στο σκυρόδεμα του κρασπέδου θα τοποθετηθεί πλέγμα οπλισμού χαλύβδινου.

Ομοίως στην Χ.Θ. 0+000 θα γίνει διαπλάτυνση αριστερής υπάρχουσας στροφής, βέλους χορδής 3,00 μέτρων, σε μήκος 40 περίπου μέτρα και ύψους εκσκαφών 2,5 περίπου μέτρα.

Εν συνεχεία θα γίνει κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ύψους πάνω από την θεμελίωση 1,50 μέτρα και σκυροδέτηση της διαπλάτυνσης (κατασκευή κρασπέδου), βέλους χορδής 2,5 μέτρα και πάχους 0,17 μέτρων, σε μήκος περίπου 40 μέτρα. Στο σκυρόδεμα του κρασπέδου θα τοποθετηθεί πλέγμα οπλισμού χαλύβδινου.

Στην Χ.Θ. 1+700, στην θέση όπου υπάρχει το δεύτερο πλάτωμα, θα γίνει τσιμεντόστρωση μήκους 50 μέτρων περίπου, πλάτους 5,00 μέτρων περίπου και πάχους 0,17 εκατοστά, αφού προηγουμένως τοποθετηθεί χαλύβδινο πλέγμα.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+000, στην αριστερή οριογραμμή, θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη κυκλοφορήσιμη τάφρος, , πλάτους κρασπέδου 1,4 μέτρων (και ακόμη μεγαλύτερου εάν τούτο είναι δυνατόν), ενώ το ρείθρο θα έχει πλάτος 0,25 μέτρα και ύψος 0,30 μέτρα. Για την κατασκευή του ρείθρου θα χρησιμοποιηθεί ξυλότυπος και στις δύο πλευρές του, ανευ ιδιαίτερης αμοιβής, ο δε άξονας του ρείθρου θα είναι παράλληλος ( ομοιόθετος) του άξονα του δρόμου. Διαφορετικά η κατασκευή δεν θα γίνει αποδεκτή από την Υπηρεσία

Στο τμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως 0+650, θα γίνει διάστρωση αντιολισθητικής στρώσεως ασφαλτοτάπητα, αφού προηγουμένως διαστρωθεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση, σε τμήματα και πάχος που απαιτείται.

Οι ανωτέρω εργασίες που θα εκτελέσει ο Ανάδοχος, θα πρέπει να καλύπτονται από τις εργασίες του προϋπολογισμού του έργου.

Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται να εργασθεί σε οποιαδήποτε άλλη θέση του τμήματος του δρόμου των 14+600 μέτρων, που θα του υποδείξει η Υπηρεσία.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 26-07-2018

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝ. ΕΡΓΩΝ**

**Δημήτριος Δ. Καλδής  
Πολιτικός Μηχανικός &  
Τοπογράφος Μηχανικός  
Π.Ε. 1 ΜΕ Αο β**

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΡΤΕΡΟΛΙΩΤΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ1 με Α' βαθμό**