



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 4ης  
ΕΠ. ΟΔΟΥ ΘΟΥΡΙΑ - ΠΟΛΙΑΝΗ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 200.000,00 €**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **A.ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα έκθεση αφορά την περιγραφή των προβλεπόμενων εργασιών για τη συντήρηση κατά θέσεις της 4<sup>ης</sup> ΕΠ. Οδού στο τμήμα από Θουρία έως Πολιανή. Η εν λόγω οδός παρουσιάζει εκτεταμένα προβλήματα, λόγω της ανεπαρκούς συντήρησής της τον χρόνο, την επίδραση των καιρικών συνθηκών, από ανθρώπινες παρεμβάσεις (κλείσιμο τάφρων, οχετών κλπ) και λόγω της συχνής διέλευσης βαρέων οχημάτων ειδικά στο τμήμα από τη Θουρία έως τον δρόμο προς το λατομείο της περιοχής στην Άνω Άμφεια.

Στην παρούσα μελέτη έχουν συμπεριληφθεί εργασίες στοιχειώδους γενικής συντήρησής του τμήματος από τη Θουρία έως τη Πολιανή με περιορισμένες επεμβάσεις σε συγκεκριμένες θέσεις για την προσωρινή αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας. Οι εν λόγω θέσεις και οι εργασίες περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω. Σημειώνεται ότι δύναται οι θέσεις επέμβασης ή οι περιγραφόμενες εργασίες να τροποποιηθούν, εφόσον απρόβλεπτες συνθήκες το επιβάλλουν, σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

Σημειώνεται ότι δεν συμπεριλαμβάνονται στην παρούσα εργασίες επένδυσης βραχωδών πρανών, ούτε εργασίες που να αφορούν τον φράχτη ανάσχεσης. Επίσης, δεν περιλαμβάνονται εργασίες μόνιμης σήμανσης (μόνιμη κατακόρυφη σήμανση, διαγραμμίσεις κλπ) ή ασφάλισης (στηθαία κλπ), οι οποίες θα εκτελεστούν, όπου απαιτείται, από άλλες ενεργές εργολαβίες της Π.Ε. Μεσσηνίας.

### **B.ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ - ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Η αρχή της χιλιομέτρησης τοποθετείται στη συμβολή της 7<sup>ης</sup> Εθνικής Οδού Καλαμάτα Τσακώνα με την 4η Επαρχ. Οδό στη Θουρία.

#### **ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Λόγω της πολύ περιορισμένης χρηματοδότησης σε σχέση με τις ανάγκες της οδού δίνεται προτεραιότητα στην παρούσα εργολαβία στην αποκατάσταση του οδοστρώματος, το οποίο παρουσιάζει εκτεταμένες φθορές, ως κάτωθι:

#### **ΧΘ 0+800-3+500 Τμήμα από Π18 Θουρίας έως Π17 Άνω Άμφειας**

Εκτέλεση ασφαλικών εργασιών κατά θέσεις (των πιο προβληματικών κατ' εκτίμηση και εντολή της Δ.Υ.) για την αποκατάσταση του ασφαλοτάτητα.

Συγκεκριμένα θα απαιτηθεί φρεζάρισμα του υφιστάμενου τάπητα έως 4cm, εφαρμογή συγκολλητικής επάλειψης, ισοπεδωτική στρώση για κάλυψη κατά το δυνατόν των βυθισμάτων – λάκκων για την ομαλοποίηση της επιφάνειας του οδοστρώματος και στη συνέχεια διάστρωση αντιολισθηρού ασφαλοτάπητα πάχους 4cm.

Με την υπογραφή της σύμβασης και την προσκόμιση του χρονοδιαγράμματος θα υποβληθεί αποτύπωση (οριζοντιογραφική και υψομετρική, ανά 20.00μ εκτός αν η οριζοντιογραφία της οδού επιβάλλει μικρότερη απόσταση πχ σε καμπύλες) των τμημάτων που θα εκτελεστούν ασφατικές εργασίες προκειμένου να επιβεβαιωθεί η προμέτρηση των ασφατικών εργασιών ή η ανάγκη σύνταξης Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών.

Αποτύπωση θα πραγματοποιηθεί μετά το φρεζάρισμα, μετά τις εργασίες ισοπεδωτικής στρώσης και του τάπητα κυκλοφορίας. Τα ανωτέρω αποτελούν συμβατική υποχρέωση του αναδόχου, σύμφωνα και με σχετικές ΕΤΕΠ και θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη κατά την διαμόρφωση της οικονομικής του προσφοράς (απαραίτητες τοπογραφικές αποτυπώσεις).

Επίσης, σε όλες τις περιπτώσεις η υποκείμενη στρώση θα πρέπει να έχει εγκάρσια και διαμήκη ομαλότητα.

Το ασφατόμιγμα θα διαστρωθεί σε μία στρώση συμπυκνωμένου πάχους 40mm. Η διάστρωση του ασφατομίγματος θα γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην δημιουργούνται ψυχρές διαμήκεις ενώσεις. Τα ανωτέρω ισχύουν για όλες τις ασφατικές εργασίες.

Κάθε ασφατικής εργασίας θα προηγείται επιμελημένος καθαρισμός των εκατέρωθεν τάφρων και ερεισμάτων από χώματα, φερτά, μπάζα και βλάστηση, ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα όμβρια θα απορρέουν εκτός του οδοστρώματος, για την εξασφάλιση μεγαλύτερης διάρκειας ζωής του νέου ασφατοτάπητα.

#### **ΧΘ 5+300-6+200 Μετά την Άνω Άμφεια**

Εκτέλεση ασφατικών εργασιών κατά θέσεις (των πιο προβληματικών κατ' εκτίμηση και εντολή της Δ.Υ.) για την αποκατάσταση του ασφατοτάπητα. Εκτέλεση εργασιών ομοίως με ανωτέρω.

#### **Περί τις ΧΘ11+500,12+500, 13+200**

Εκτέλεση ασφατικών εργασιών τοπικά (των πιο προβληματικών κατ' εκτίμηση και εντολή της Δ.Υ.) για την αποκατάσταση του ασφατοτάπητα. Εκτέλεση εργασιών ομοίως με ανωτέρω.

Ο ανάδοχος, υποχρεούται σε όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, να εκτελεί αυτοψίες για τη διαπίστωση και στη συνέχεια στην αποκατάσταση των λάκκων του οδοστρώματος με ασφατόμιγμα.

#### **ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ –ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

## **XΘ 0+900**

Καθαρισμός επενδεδυμένης τάφρου δεξιά σε μήκος 100μ περίπου από φερτά και μπάζα από ανάντη δεξί πρηνές για την αποκατάσταση της ομαλής απορροής. Λόγω της κακής απορροής αριστερά υπάρχει έντονο βύθισμα και ρηγματώσεις αλιγάτορα επί του τάπητα. *(το παρόν τμήμα περιλαμβάνεται στις ανωτέρω περιγραφόμενες ασφαλικές εργασίες).*

Αν απαιτείται θα γίνει διάστρωση σκυροδέματος C16/20 ελαφρώς οπλισμένο στις θέσεις απορροής επί του πρηνούς για την σταθεροποίηση του ερείσματος και την προστασία από διάβρωση, καθώς δεν εντοπίστηκε τεχνικό.

## **XΘ 1+000 Τμήμα πλησίον εκπαιδευτηρίου σκύλων**

Εκτέλεση ασφαλικών εργασιών σε μήκος 150μ για την αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα, ο οποίος παρουσιάζει σημαντικές ανωμαλίες (εξάρσεις και βυθίσματα) αλλά και εκτεταμένες ρηγματώσεις τύπου αλιγάτορα *(το παρόν τμήμα περιλαμβάνεται στις ανωτέρω περιγραφόμενες ασφαλικές εργασίες)*

Συγκεκριμένα θα απαιτηθεί φρεζάρισμα του υφιστάμενου τάπητα έως 4cm, εφαρμογή συγκολλητικής επάλειψης, ισοπεδωτική στρώση για κάλυψη κατά το δυνατόν των βυθισμάτων – λάκκων για την ομαλοποίηση της επιφάνειας του οδοστρώματος και στη συνέχεια διάστρωση αντιολισθηρού ασφαλοτάπητα πάχους 4cm.

Οι ανωτέρω βλάβες οφείλονται πέρα από τους ανωτέρω αναφερόμενους παράγοντες (κακή συντήρηση, μεγάλα φορτία, φθορά χρόνου) στο γεγονός ότι το υπάρχον εγκάρσιο τεχνικό απορροής δεν λειτουργεί. Κατά τη λήψη των προμετρητικών στοιχείων λόγω της βλάστησης στα κατάντη του τεχνικού δεν κατέστη δυνατό να διαπιστωθεί αν υφίσταται η έξοδος.

Συνεπώς, πριν την εκτέλεση των ασφαλικών εργασιών, θα πρέπει να καθαριστεί η βλάστηση, να βρεθεί η έξοδος του τεχνικού και να καθαριστεί ο οχετός, ώστε να αποκατασταθεί η λειτουργία του.

Περί τη XΘ1+150 σε τεχνικό έργο παραπλεύρως της οδού απαιτείται τοπικά αποκατάσταση του (κατακόρυφου) πρηνούς με σκυρόδεμα διαστάσεων περίπου 0,25X0,50X1,00.

## **XΘ 1+300-1+500**

Περί τη θέση αυτή συμβάλλει από δεξιά ο παλιός επαρχιακός, ο οποίος κατευθύνει τα όμβρια εντός της κύριας οδού. Πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλα η συναρμογή, ώστε τα όμβρια της παλιάς οδού να κατευθύνονται προς την ανατολική μισγάγγεια. Συγκεκριμένα να γίνει εκσκαφή, όπου απαιτείται, και διόρθωση των κλίσεων με ασφαλικό όπου απαιτείται. Για το σκοπό αυτό θα πρέπει να προηγηθεί χωροστάθμηση από τον ανάδοχο.

Έπειτα θα εκτελεστούν ασφαλικές εργασίες σε μήκος 200μ για την αποκατάσταση του ασφαλιστάπητα, ο οποίος παρουσιάζει εκτεταμένες ρηγματώσεις. Οι εργασίες θα εκτελεστούν ως περιγράφεται ανωτέρω. *(το παρόν τμήμα περιλαμβάνεται στις ανωτέρω περιγραφόμενες ασφαλικές εργασίες)*

#### **XΘ1+450 και XΘ1+500**

Στη θέση αυτή παρατηρείται διάβρωση του δεξιού πρηνούς στο όριο της οδού όπου έχει τοποθετηθεί και περίφραξη (η οποία φαίνεται να βρίσκεται εντός απαλλοτρίωσης), κατά πάσα πιθανότητα λόγω βλάβης του υφιστάμενου αρδευτικού αγωγού.

Θα πρέπει να γίνει αποκατάσταση του ορίου της οδού με την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα (ως τοίχοι Εγνατίας) ύψους 1,50μ σε μήκος έως 5μ.

Επίσης, απέναντι, από αριστερά καταλήγει χωματόδρομος (παλιά επαρχιακή), ο οποίος έχει φράξει την επενδεδυμένη. Θα πρέπει να απομακρυνθούν τα μπάζα από την επενδεδυμένη για την αποκατάσταση της απορροής και να γίνει κατάλληλη εκσκαφή επί του χωματόδρομου και σκυροδέτησή με C12/15 του σε μικρό μήκος (έως 5μ), ώστε να μην παρασύρονται φερτά και όμβρια που προκαλούν φθορές στον ασφαλιστάπητα.

#### **XΘ1+550**

Χωματόδρομος από δεξιά. Διαμόρφωση ιρλανδικής, εκσκαφή έως 0,50μ βάθος, σε μήκος 12μ (μέτωπο συναρμογής) και σε πλάτος 3μ. Διάστρωση σκυροδέματος C12/15, ελαφρώς οπλισμένο σε πάχος 10cm στην ανωτέρω έκταση.

#### **XΘ2+200-2+300 τμήμα αμέσως πριν διασταύρωση προς Κάτω Άμφεια (φουρκέτα)**

Στο τμήμα αυτό διέρχεται ρέμα παραπλεύρως της οδού αριστερά, σε μήκος 70μ, ο οποίος στη συνέχεια διέρχεται εγκάρσια στην οδό μέσω οχετού (ο οποίος λόγω της βλάστησης δεν εντοπίστηκε επακριβώς κατά τη σύνταξη της μελέτης).

Στο τμήμα αυτό έχει συμβεί εκτεταμένη διάβρωση του πρηνούς της οδού σε μήκος 35 μ περίπου, το οποίο αποτελεί ταυτόχρονα και πρηνές της κοίτης του ρέματος, με αποτέλεσμα να βρίσκονται στον αέρα τα υφιστάμενα στηθαία και να υπάρχει ο κίνδυνος, κατάρρευσης του δρόμου.

Για την προσωρινή προστασία της οδού, θα κατασκευαστεί στο σύνορο με το υδατόρεμα, τοίχος αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25, ύψους 2,50μ (τοίχοι εγνατίας) με κοιτόστρωση ή εναλλακτικά ανοιχτός οχετός (διατομής U).

Επιπλέον, στο δεξί όριο της οδού η υφιστάμενη επενδεδυμένη έχει αστοχήσει, σε μήκος 3μ. Θα πρέπει να αποξηλωθεί και να απομακρυνθεί, να απομακρυνθούν φερτά και βλάστηση για να ελεγχθεί η κατάσταση της οδού στη θέση αυτή.

Επίσης, πρέπει να καθαριστεί η βλάβηση και τα φερτά εντός της κοίτης του ρέματος, ώστε να αποκαλυφθεί ο οχετός στη συνέχεια του ρέματος για να ελεγχθεί εάν λειτουργεί σωστά. Εφόσον απαιτηθεί θα γίνει καθαρισμός του οχετού.

Σημειώνεται ότι στην παρούσα θέση κατά τη λήψη των επιτόπιων στοιχείων, δεν ήταν δυνατόν να διαπιστωθεί το μέγεθος της βλάβης, και επομένως να μελετηθούν συγκεκριμένοι τρόποι αντιμετώπισης. Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος, σε συνεργασία με τη Δ.Υ., μετά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών, που θα αποκαλύψουν την έκταση της βλάβης, θα πρέπει να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την αποκατάσταση της οδού στην εν λόγω θέση.

Θα απομακρυνθούν προσεχτικά τα υφιστάμενα στηθαία, τα οποία θα εξεταστεί αν μπορούν να επανατοποθετηθούν έμπροσθεν του τοιχείου. Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες τοποθέτησης των υφιστάμενων ή των νέων στηθαίων θα γίνει από άλλη σχετική εργολαβία, με μέριμνα της Δ.Υ.

### **ΧΘ2+600**

Περί τη θέση αυτή υπάρχουν δύο σημεία που παρατηρείται μικρή κατολίσθηση στο κατάντη αριστερά πρανές, λόγω απορροής στο άκρο του οδοστρώματος. Η κατολίσθηση έχει συμβεί ουσιαστικά στο έρεισμα, το οποίο, ωστόσο είναι ασφαλοστρωμένο. Και στις δύο θέσεις θα πρέπει να κατασκευαστεί μικρός τοίχος βαρύτητας ύψους τουλάχιστον 1,20μ, με στέψη 0,50 και βάση έως 1μ και μήκους 5μ, για την συγκράτηση του πρανούς τοπικά.

### **ΧΘ 2+800 Συμβάλλον δρόμος λατομείου**

Στα πλαίσια της παρούσας εργολαβίας θα πρέπει να γίνει καθαρισμός των ερεισμάτων και τάφρων πέριξ της συμβολής για την προσωρινή ομαλή κατά το δυνατόν απορροή των ομβρίων.

Επίσης, ο ασφαλοτάπητας χρήζει επισκευής, κατά τα ανωτέρω.

### **ΧΘ 3+150**

Διαμόρφωση φρεατίου εισόδου υφιστάμενου εγκάρσιου οχετού και τοποθέτηση μεταλλικής σχάρας βαρέως τύπου (D400). Διαστάσεις υφιστάμενου ανοίγματος 1,20X1,90.

### **ΧΘ 3+200**

Στη θέση αυτή, κατά μαρτυρία του προέδρου της Άνω Άμφειας και παρόδων ιδιοκτητών, υπάρχει στο ανάντη βραχύδες πρανές τμήμα μεγάλου βράχου (επιφάνειας κατ' εκτίμηση 4μX2μ) ο οποίος φαίνεται να έχει μετακινηθεί από την αρχική του θέση και έχει "ακουμπήσει" επί του υφιστάμενου στύλου της ΔΕΗ. Θα πρέπει με κατάλληλο μηχάνημα (σφυρί) να καθαιρεθεί εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι επικίνδυνος προς κατάρρευση. Επειδή η εργασία αυτή κρίνεται επείγουσα θα πρέπει να εκτελεστεί κατά προτεραιότητα.

### **ΧΘ3+450-3+900 Μετά την Π17 Άνω Άμφειας, στην αρχή της πυκνοκατοικημένης περιοχής**

Σε όλο το τμήμα αυτό παρατηρείται η κατασκευή αυθαίρετων κατασκευών, περιφράξεων, κρασπέδων κλπ εντός της απαλλοτρίωσης από παρόδιους ιδιοκτήτες, με αποτέλεσμα τα όμβρια να ρέουν ανεξέλεγκτα επί της οδού, δεδομένης και της συνεχόμενης κατηφορικής κλίσης και να προκαλούν φθορές στην οδό

Στα πλαίσια ωστόσο της παρούσας, δεν δύναται να γίνουν εργασίες καθαίρεσης των κατασκευών και περαιτέρω αποκατάστασης της απορροής, λόγω του μικρού προϋπολογισμού. Θα γίνουν μόνο τοπικά επισκευές του ασφαλτοτάπητα, κατ' επιλογή της Δ.Υ. στις πιο προβληματικές θέσεις.

### **ΧΘ13+600**

Συμβάλλον χωματόδρομος από δεξιά. Να γίνει εκσκαφή το χαλαρού αμμοχάλικου και διάστρωση κοιτόστρωσης από ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C12/15 σε όλο το μέτωπο με την επαρχιακή, για μείωση του φαινομένου.

### **ΧΘ14+300**

Συμβάλλον χωματόδρομος από δεξιά. Αντιμετώπιση ως άνω.

### Γενικές Επισημάνσεις:

- Επειδή σε πολλές θέσεις δεν είναι γνωστές οι ιδιαίτερες συνθήκες που μπορεί να υφίστανται στην οδό κατά τη φάση σύνταξης της μελέτης, λόγω της υπάρχουσας βλάστησης ή των μπαζών ή άλλων εμποδίων, ενδέχεται να απαιτηθούν και άλλες εργασίες, εννοείται κατ' εντολή της Δ. Υπηρεσίας, τις οποίες ο ανάδοχος θα υποχρεούται να εκτελέσει
- Εφόσον διαπιστώνεται μετά τον καθαρισμό ότι τα φρεάτια εισόδου των τεχνικών βρίσκονται πολύ κοντά στο κυκλοφορούμενο οδόστρωμα (πχ <1μ) θα εξετάζεται εάν απαιτείται η τοποθέτηση μεταλλικής σχάρας αφού διαμορφωθεί καταλλήλως.
- Κατά την επισκευή του ασφαλτοτάπητα, αν διαπιστώνεται ότι το βύθισμα είναι μεγάλο θα συμπληρώνεται πριν το ασφαλτόμιγμα με υλικό οδοστρωσίας, με κατάλληλη συμπύκνωση.
- Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012) ή μέχρι τη λήξη της αναστολής υποχρεωτικής εφαρμογής μέρους αυτών, τις αντίστοιχες ΠΕΤΕΠ.
- Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, θα φέρουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά ποιότητας CE και θα τεθούν προ της χρήσης τους στο έργο προς έλεγχο και έγκριση από την Υπηρεσία.

- Ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, αδαπάνως.
- Ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, με ευθύνη του και με δαπάνες του, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 946Β46/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα. Επιπλέον, λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει άμεσα και με δαπάνες του, εφόσον απαιτείται κατά την κρίση της Δ.Υ., δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με αναλάμπουν φωτεινό βέλος παράκαμψης.
- Επειδή το αντικείμενο της εργολαβίας αφορά γενικότερα τη συντήρηση της 4ης Επ. οδού και τη δυνατότητα για άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επείγουσών καταστάσεων καθόλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, εάν προκύψει βλάβη και σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός των ανωτέρω αναφερόμενων θέσεων της 4ης Επ. Οδού μετά τη δημοπράτηση του έργου που θέτει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια, ο ανάδοχος υποχρεούται να επεμβαίνει και να εκτελεί άμεσα τις εργασίες αποκατάστασης που θα του ζητηθούν από την Υπηρεσία (και με οποιοδήποτε τρόπο του ζητηθεί είτε τηλεφωνικά είτε με φαξ, είτε με γραπτή εντολή).
- Η προθεσμία αποκατάστασης των ως άνω βλαβών δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 10 ημέρες από τη λήψη της εντολής της Υπηρεσίας με συσκευή τηλεομοιοτυπίας, καθώς για τις έκτακτες και επείγουσες επεμβάσεις ισχύουν τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 7 § 6 του Ν.3481/2006, όπου ορίζεται ότι «Η αποκατάσταση των βλαβών που κρίνονται επικίνδυνες για την οδική ασφάλεια ολοκληρώνεται υποχρεωτικά εντός δέκα (10) ημερών από τη διενέργεια της αυτοψίας». Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει αυθημερόν στην οριοθέτηση της περιοχής της βλάβης και στην τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης προς αποφυγή ατυχημάτων, αδαπάνως.
- Τα απόβλητα των κατασκευών θα διατίθενται σε αδειοδοτημένους χώρους διαχείρισης αποβλήτων κατασκευών και θα προσκομίζεται στην Υπηρεσία η Τελική Βεβαίωση από τον Ανάδοχο προκειμένου να αποζημιωθεί για τις αντίστοιχες εργασίες. Η δαπάνη για την επεξεργασία των υλικών στη μονάδα διαχείρισης αποβλήτων θα καλυφθεί απολογιστικά με την προσκόμιση των αντίστοιχων τιμολογίων της μονάδας ΑΕΚΚ.
- Δεν επιτρέπεται υπέρβαση του συμφωνητικού

## **Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

Χρηματοδοτείται από το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΔΙΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΠΡΟΣΤΙΜΑ - ΤΕΛΗ) Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 582/2-12-2019, πρακτικό 23/2019, Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΑΔΑ: 9Ξ4Σ7Λ1-Ρ9Ξ ) με προϋπολογισμό 200.000,00 € και έχει γίνει δέσμευση πίστωσης ύψους 200.000,00 € για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων του " 05.071 Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού ΠΕ Μεσσηνίας" Κ.Α. Εξόδων 9779.0001 του οικονομικού έτους 2020 για «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 4ης ΕΠ. ΟΔΟΥ ΘΟΥΡΙΑ – ΠΟΛΙΑΝΗ», σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 27952/6703/31-1-2020 Απόφαση ΑΔΑ: ( 95ΜΚ7Λ1-ΕΩΖ) και (ΑΔΑΜ: 20REQ006247636 2020-02-05).

**Καλαμάτα 14-02-2020**

**Η συντάξασα**

**Άννα Γαζούλη  
Πολ. Μηχανικός με Α΄β**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο Προϊστάμενος του Τμ. Συγκοινωνιακών  
Έργων**

**Στ. Καρτερολιώτης  
Πολ. Μηχανικός με Α΄βο**