



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΈΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ : ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΡΕΙΘΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ν. ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 74.000 €
ΧΡΗΣΗ: 2020 (ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ Π.Ε. ΛΑΚΩΝΙΑΣ)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Α΄ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα εργολαβία αφορά εργασίες καθαρισμού των Εθνικών & Επαρχιακών Οδών του Νομού Λακωνίας από την παρόδια βλάστηση και τα απορρίμματα.

Οι προτεινόμενες εργασίες αποσκοπούν :

- στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας με την κοπή της βλάστησης που αφενός μειώνει ή δυσχεραίνει την ορατότητα στην κυκλοφορία των οδηγών, αφετέρου παρεμποδίζει την ορατότητα στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση του οδικού δικτύου,
- στη μείωση του κινδύνου για έναρξη και εξάπλωση πυρκαγιών που δημιουργείται από την ανάπτυξη πυκνής και ξερής βλάστησης στα ερείσματα των οδών.

Αντικείμενο των εργασιών είναι ο καθαρισμός του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου του Νομού Λακωνίας, όπου παρουσιάζεται έντονα το φαινόμενο της ανεπιθύμητης αυτοφυούς βλάστησης καθώς και της συγκέντρωσης και απομάκρυνσης των απορριμμάτων, κατόπιν υποδείξεων της Υπηρεσίας.

Περιλαμβάνεται :

- Η αποψίλωση - χορτοκοπή - κλαδέματα ειδών που φύονται στις τάφρους, τα πρηνή, τις νησίδες και τα ερείσματα των οδών πλάτους 1,50 μέτρων για κάθε ρεύμα του οδικού δικτύου, που εμποδίζουν την ορατότητα των οδηγών ή την ορατότητα της κάθετης και οριζόντιας σήμανσης (πινακίδες, οριογραμμές κτλ) ανεξαρτήτου ύψους από το έδαφος.
- Η συλλογή των προϊόντων αποψίλωσης και ξεχωριστά όλων των απορριμμάτων που κείτονται στα ρείθρα ή θα εμφανιστούν κατά τον καθαρισμό της βλάστησης.
- Η υλοτόμηση και εκρίζωση θάμνων (σπάρτων) που φύονται στα ρείθρα και στις τάφρους του οδικού δικτύου σε οποιοδήποτε ύψος, με τη χρήση μηχανικών μέσων σε μια φάση (υπέργειο και υπόγειο τμήμα). Η κοπή και εκρίζωση θάμνων θα γίνει εκατέρωθεν του οδικού δικτύου σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
- Σημειακά το κλάδεμα χαμηλών ή ψηλών δέντρων ή εκρίζωση κάποιων εξ αυτών για λόγους βελτίωσης ορατότητας κινδύνου θραύσης κλπ.
- Καθαρισμός επενδεδυμένων τάφρων.
- Η φόρτωση των προϊόντων αποψίλωσης και υλοτόμησης καθώς και των απορριμμάτων σε όχημα μεταφοράς, η μεταφορά, η εκφόρτωση και η υποδοχή τους ανά είδος σε κατάλληλο αδειοδοτημένο χώρο αποκομιδής απορριμμάτων του οικείου Δήμου σε οποιαδήποτε χιλιομετρική απόσταση.

Λόγω της φύσης του αντικειμένου δύναται σε οποιαδήποτε στιγμή να επισημανθούν ή να προκύψουν νέες θέσεις για επέμβαση. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να καθορίζει τις θέσεις επέμβασης ακολουθώντας προτεραιότητα επιλογής. Οι εργασίες θα εκτελούνται μέχρι την κάλυψη του οικονομικού συμβατικού αντικειμένου.

Στο χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης πιθανόν η αυτοφυής βλάστηση να εμφανιστεί ξανά, οπότε δύναται ο καθαρισμός να επαναληφθεί για όποια οδικά δίκτυα κριθεί απαραίτητο.

Για την ασφάλεια των εργαζομένων όσο και των διερχόμενων οχημάτων και πεζών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας (πινακίδες σήμανσης, φωσφορίζοντα γιλέκα, προστατευτικά γυαλιά κτλ) σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ. καθώς και να γίνεται η διάθεση του απαιτούμενου προσωπικού, μέσων και εξοπλισμού για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

Λόγω της φύσης του αντικειμένου ο ανάδοχος θα πρέπει να τηρεί υποχρεωτικά ημερολόγιο εργασιών και αρχείο φωτογραφιών πριν και μετά τις εργασίες καθαρισμού ανά οδικό δίκτυο.

Η εργολαβία αφορά μόνο εργασίες συντήρησης των οδών όπως αυτές έχουν καθοριστεί με την υπ. αρ. 323/08 γνωμοδότηση του ΝΣΚ, την Υ.Α. (Δ17α/06/52/ΦΝ 443/20-03-07) (ΦΕΚ 398B/21-03-07), το υπ. αρ. 6813/624/29-6-09 έγγραφο της ΔΕΣΕ Περιφέρειας Πελοποννήσου και την υπ. αρ. 45088/14905/12-10-11 Απόφαση Περιφερειάρχη Πελοποννήσου.

Οι οδοί σύμφωνα με τον Νόμο 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-9-2011) και την Υπουργική Απόφαση Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27-07-2016 (ΦΕΚ 2471B/2016), κατατάσσονται στην κατηγορία Α2. Οι οδοί είναι προϋφιστάμενοι του Ν.1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α/16-10-1986) και της Υπουργικής Απόφασης 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678B/25-10-1990).

Οι εργασίες συντήρησης δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της Υ.Α. Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27-07-2016 (ΦΕΚ 2471B/2016) και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση. Σημειώνεται πως το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμία τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο.

Β΄ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Η συνολική προθεσμία για την πλήρη περαίωση των εργασιών ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης και **προβλέπονται τρεις (3) μήνες παράταση** σε περίπτωση που δεν έχουν εξαντληθεί οι ποσότητες των εργασιών.

Η ποινική ρήτρα για υπέρβαση της προθεσμίας αυτής ορίζεται από το άρθρο 148 του Ν. 4412/2016. Στην προθεσμία αυτή δεν ορίζονται ενδεικτικές τμηματικές προθεσμίες.

Γ΄ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Η χρηματοδότηση προέρχεται από το **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΊΔΙΩΝ ΠΟΡΩΝ Π.Ε. ΛΑΚΩΝΙΑΣ** σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 582/2-12-2019 πρακτικό 23/2019 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΑΔΑ: 9Ξ4Σ7Λ1-Ρ9Ξ) με προϋπολογισμό 74.000,00 € και κωδικό έργου **ΙΔΠ042013007**.

Έχει γίνει δέσμευση πίστωσης ύψους εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες ευρώ (74.000,00 €) για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων του "04.071 Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού ΠΕ Λακωνίας" Κ.Α. Εξόδων 9779.0001 του οικονομικού έτους 2020 για την εκτέλεση του έργου "ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΡΕΙΘΡΩΝ ΚΑΙ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ν. ΛΑΚΩΝΙΑΣ", σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 67465/16098/16-03-2020 Απόφαση (ΑΔΑ: 6ΜΧΛ7Λ1-ΛΔ4) και (ΑΔΑΜ: 20REQ006447890 2020-03-18).

Σπάρτη 08 / 04 / 2020
Ο Συντάξας Μηχανικός

Ε λ έ γ χ θ η κ ε Αυθημερόν
Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

Θ ε ω ρ ή θ η κ ε Αυθημερόν
Με Εντολή Περιφερειάρχη
Παναγιώτη Ε. Νίκα
Ο Αν. Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λακωνίας

Λεωνίδας Παπαδάκος
Πολιτικός Μηχανικός τ.ε. με Β΄β

Βασιλική Τζανετέα
ΠΕ 2 με Α΄β

Παναγιώτης Παναγάκης
Πολιτικός Μηχανικός (Μ.Sc.) με Α΄β