

**ΕΝΩΣΗ ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΩΝ
ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
ΦΑΛΑΙΣΙΩΤΩΝ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ 52-54,
ΑΘΗΝΑ ΤΚ 105 52
Email: epsfa@outlook.com.gr**

Αθήνα, 29 Απριλίου 2020

Αρ. Πρωτ.: 13

Προς :

1. Περιφερειάρχη Πελοποννήσου
κο Νίκα
2. Αντιπεριφερειάρχη Πελοποννήσου
κο Λαμπρόπουλο

Κύριοι ,

με ιδιαίτερη ικανοποίηση ενημερωθήκαμε από τον τύπο την εξαγγελία του κου Περιφερειάρχη για την σταδιακή επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου – Ναύπλιου - Μεγαλόπολης.

Θεωρούμε ότι η κίνηση αυτή θα συμβάλει στην ανάπτυξη της περιοχής της Μεγαλόπολης ιδιαίτερα εφόσον μάλιστα θα πιθανόν θα θεωρηθεί τόπος μεταφόρτωσης.

Επιπλέον ο σιδηρόδρομος έπαιξε σημαντικό ρόλο στην ιστορία του τόπου μας καθώς οι μετακινήσεις εκτελούνταν αποκλειστικά μέσω αυτού ιδιαίτερα προς στα αστικά κέντρα κατά την αστυφιλία στην μεταπολεμική περίοδο και στην μετανάστευση στο εξωτερικό.

Οι σταθμοί του τρένου αποτέλεσαν ιδιαίτερα κρίσιμα σπουδαίας αρχιτεκτονικής, χτισμένα όλα με πέτρα από σπουδαίους τεχνίτες, αποτελώντας σήμερα μνημεία της νεότερης ιστορίας. Ενδεικτικά σας ενημερώνουμε ότι ο σταθμός του Λεονταρίου κατασκευάστηκε το 1900 από Ιταλούς και Μαυροβούνιους τεχνίτες. Επίσης, ο ξεχασμένος σήμερα σιδηροδρομικός σταθμός του Λεύκτρου αναδεικνύει μια μεγαλοπρέπεια της εποχής εκείνης, της Μεγαλόπολης, στο Ρούτσι, στο Ανεμοδούρι στους Χράνους, στο Ίσαρη καθώς και όλοι σταθμοί που τουλάχιστον έχουμε δει.

Παράκλησή μας, στις συμβάσεις έργου που θα γίνουν για την λειτουργία του σιδηροδρομικού άξονα Κορίνθου – Μεγαλόπολης, οι σταθμοί αυτοί να αναπαλαιωθούν, να μην αλλοιωθεί η αρχιτεκτονική τους γραμμή και όπου υπάρχει κύκλος εργασιών για επέκτασή τους, να γίνει στο ίδιο πρότυπο του αρχικού σχεδίου.

Ευελπιστούμε σε μια καλή συνεργασία και είμαστε πάντα στην διάθεση σας για την διάσωση αυτών των μνημείων.

Με εκτίμηση,
για το Δ.Σ. της Ε.Π.Σ.Φ.Α.

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας

Μπένος Παναγιώτης

Παπαχρήστος Παναγιώτης

