



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ  
ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ  
ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ Π.Ε.  
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ (2020)  
Προϋπολ. 1.000.000€

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνει βελτίωση και συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Π.Ε. Μεσσηνίας.

Οι επεμβάσεις με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνουν σε τμήματα των οδικών αξόνων :

- A) Καλαμάτα- Πύλος και
- B) Καλαμάτα –Κυπαρισσία

#### **A) Τμήμα Καλαμάτα- Πύλος**

Αρχή της χιλιομέτρησης( 0+000), λαμβάνεται η διασταύρωση της ανωτέρω οδού με την οδό προς Γιάλοβα- Χώρα –Φιλιατρά.(Στην θέση πλησίον της λιμνοδεξαμενής).

Από Χ.Θ. 0+400 έως Χ.Θ. 0+900(θέση της γέφυρας) θα κατασκευασθεί δεξιά επενδεδυμένη τάφρος. Προτείνεται η κατασκευή στο τμήμα αυτό καθώς και σε επόμενα , η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου, λόγω της στενότητας και των πολλών στροφών των τμημάτων αυτών, καθώς και της εντόνου κατά μήκος κλίσεως που καθιστούν τα τμήματα αυτά επικίνδυνα στην κυκλοφορία των οχημάτων και άρα απαιτείται η βελτίωση τους. Άλλωστε στα τμήματα αυτά έχει πρόσφατα γίνει νέος ασφαλτοτάπητας και επενδεδυμένη τάφρος. Πρέπει επομένως να συνεχιστεί η κατασκευή των επενδεδυμένων τάφρων, ώστε να επέλθει βελτίωση του οδικού άξονα σε ενιαίο και μεγαλύτερο τμήμα.

Από Χ.Θ. 1+700 έως Χ.Θ. 1+900, θα κατασκευασθεί δεξιά επενδεδυμένη τάφρος

Από Χ.Θ. 2+400 έως Χ.Θ. 2+700, θα κατασκευασθεί αριστερά επενδεδυμένη τάφρος

Από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 3+800, θα κατασκευασθεί αριστερά επενδεδυμένη τάφρος

Από Χ.Θ. 3+800 έως Χ.Θ. 4+300, θα κατασκευασθεί δεξιά επενδεδυμένη τάφρος

Από Χ.Θ. 4+700 έως Χ.Θ. 5+100( διασταύρωση δρόμου προς Κυνηγού), θα κατασκευασθεί δεξιά επενδεδυμένη τάφρος

Στην Χ.Θ. 6+300, είναι η διασταύρωση του δρόμου προς Κουκουνάρα.

Στην Χ.Θ. 9+400 είναι η διασταύρωση του δρόμου προς Πλατανόβρυση, στον Χανδινό.

Εντός του Σωληναρίου και στην διασταύρωση του δρόμου προς Κρεμμύδια, λαμβάνεται αρχή της χιλιομέτρησης ( 0+000) για το υπόλοιπο τμήμα του οδικού άξονα και προς κατεύθυνση πάντοτε προς Καλαμάτα.

Η Χ.Θ. 5+000, αντιστοιχεί στην διασταύρωση του οδικού άξονα, με τον δρόμο προς Χώρα, στην Καζάρμα.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 0+400 έως Χ.Θ. 3+500, θα γίνει σε τμήματα που θα υποδειχθούν από την Επίβλεψη, η κατασκευή οπλισμένου τοιχίου συνολικού μήκους 250 περίπου μέτρων ύψους μεταβλητού από 0,80 έως 1+00 μέτρων πάχους 0,25 μέτρων με διαστάσεις θεμελίου, 0,80 μ. πλάτους και 0,5 μέτρων ύψους προς εγκιβωτισμό κυρίως του υπάρχοντος επιχώματος . Στο ίδιο αυτό μήκος των 250 μέτρων που θα κατασκευασθεί αυτό το τοίχιο, θα κατασκευασθεί και η επενδεδυμένη τάφρος.

Η Χ.Θ. 0+000, αντιστοιχεί στην Ανατολική (προς Καλαμάτα) είσοδος της Χαραυγής ( επάνω στην κλειστή στροφή του οδικού άξονα)

Η Χ.Θ. 7+800 αντιστοιχεί στην διασταύρωση εντός του Ριζομύλου, του δρόμου προς Κορώνη.

Από Χ.Θ. 6+500 έως 7+800 θα γίνει διάστρωση ασφαλτοτάπητα από εν εξελίξει εργολαβία της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Μεσσηνίας.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 0+000 Έως 6+500, θα γίνει νέος τάπητας συνολικού μήκους 4+200 μέτρα περίπου, σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης και σε ακριβείς θέσεις που θα υποδειχθούν στον ανάδοχο παρουσία του από την επίβλεψη.

Εκ του συνολικού μήκους των ανωτέρω 4+200 μέτρων, μήκος συνολικό περίπου 2+200 χιλιόμετρα και σε πλάτος 7,00 περίπου μέτρα, θα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας Α265 αφού προηγουμένως γίνει η διάστρωση ασφαλτομίγματος που παραλαμβάνεται από την Υπηρεσία και πληρώνεται με μονάδα

μέτρησης τον τόνο. Προτεραιότητα θα δοθεί στα τμήματα με έντονη κατά μήκος κλίση και ελκτικότητα (εναλλασσόμενες στροφές)

Στο υπόλοιπο συνολικό τμήμα των 2+000χιλιομέτρων εκ των 4+200 χιλιομέτρων θα γίνει ομοίως διάστρωση ισοπεδωτικών και εν συνεχεία διάστρωση ασφαλικής αντιολισθητικής στρώσεως πάχους τεσσάρων (4) εκατοστών.

Σε όλο το συνολικό τμήμα μήκους 4+200 χιλιόμετρα που θα διαστρωθούν ισοπεδωτικά καθώς και ασφαλοτάπητας Α265 καθώς και αντιολισθητικός ασφαλοτάπητας, θα γίνει φρεζάρισμα του υπάρχοντος ασφαλοτάπητα σε συνολικό μήκος περίπου 2/3 του μήκους των 4+200χλμ, ιδίως στα τμήματα με μεγάλη κατά μήκος κλίση.

Στα τμήματα όπου θα διαστρωθεί ασφαλοτάπητας, θα γίνει νέα διαγράμμιση.

Στην Χ.Θ. 12+300, στην δεξιά πλευρά του δρόμου (στην θέση όπου υπάρχει και αμπέλι), θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας σε μήκος 100 περίπου μέτρων

Η Χ.Θ. 19+500 αντιστοιχεί στην είσοδο του κόμβου της Μεσσηνίας.

## **Β) Τμήμα Καλαμάτα –Κυπαρισσία**

Αρχή της χιλιομέτρησης( 0+000), λαμβάνεται η διασταύρωση της ανωτέρω οδού με την οδό προς Μεσσήνη.

Η Χ.Θ. 25+900, στην διακλάδωση του οδικού άξονα προς Φίλια (τέλος προσαρμογής προς Παλαιό δρόμο Τσακώνα –Καλό Νερό)

Από Χ.Θ. 25+900 έως Χ.Θ. 28+900 (διακλάδωση προς Ζευγολατειό), μήκους του τμήματος 3+000 χλμ., θα γίνουν ασφαλικές εργασίες σε μήκος 1+300 μέτρα συνολικά, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επίβλεψης. Προς τούτο θα γίνει παντού απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε μέσο πάχος 4 εκ και απόξεση (φρεζάρισμα) του υπάρχοντος στέρους εγκιβωτισμό σε πάχος 8 εκ, διάστρωση ισοπεδωτικού ασφαλομιγματος, όπου απαιτείται και εν συνεχεία Αντιολισθηρή ασφαλική στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m. Επίσης θα γίνει διαγράμμιση στην θέση κατασκευής του νέου τάπητα.

Το έργο του θέματος χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ-ΣΑΕΠ526 και είναι ενταγμένο στο έργο με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΜΕΣ-ΣΗΝΙΑΣ (2017-2019)» και κωδικό 2017ΕΠ52600016, με την υπ' αριθμ. 84/11-3-2020 (ΑΔΑ: ΨΚΩΕ7Λ1-ΜΧΒ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου με προϋπολογισμό 1.000.000,00 €.

## **ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ**

- 1) Ο Ανάδοχος υποχρεούται άνευ οποιασδήποτε άλλης αποζημίωσης, να εργασθεί σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα των δύο ανωτέρω οδικών αξόνων ( Καλαμάτα Πύλος και Καλαμάτα-Κυπαρισσία) καθώς και σε οποιοδήποτε άλλη θέση του Εθνικού Οδικού δικτύου της Π.Ε. Μεσσηνίας ), που θα του υποδειχθεί και θα του ζητηθεί από την Υπηρεσία.
- 2) Ουδεμία υπέρβαση της σύμβασης δεν θα γίνει χωρίς προηγούμενη έγκριση.
- 3) Πινακίδες με όριο ταχύτητας 50 χλμ ανά ώρα, θα τοποθετηθούν σε όλα τα επικίνδυνα τμήματα των οδικών τμημάτων που μελετώνται , ιδίως εκεί που υπάρχουν επικίνδυνες στροφές, σύμφωνα με τις οδηγίες και την εντολή της επίβλεψης.

Οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν αποκλειστικά και μόνο εργασίες συντηρήσεως, όπως αυτές έχουν καθοριστεί με την υπ. αρ. 328/08 Γνωμοδότηση του ΝΣΚ (Δ17α/06/52/Ν443/20-03-07 Υπουργική Απόφαση ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ), το υπ. αρ. 6813/624/29-0609 έγγραφο της ΔΕΣΕ Περιφέρειας Πελοποννήσου και της υπ. αρ. 45088/14905/12-10-11 Απόφασης κ. Περιφερειάρχη και οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ. 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21 Β') ΥΑ και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση, ενώ το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμία απολύτως τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο.

Καλαμάτα - 5 -2020

Καλαμάτα 19 - 5 -2020

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε./Π.Ε.Μεσσηνίας

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ  
ΠΕ1 με Α' βαθμό

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΡΤΕΡΟΛΙΩΤΗΣ  
ΠΕ1 με Α' βαθμό

