



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Έργο: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ  
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ  
ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π. Ε.  
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ (2020)»**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 526  
Κ.Α.: 2014ΕΠ52600024  
Προϋπολογισμός: 247.000,00 €**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

#### **Γενικά**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η ανανέωση, συμπλήρωση και βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στο Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, το οποίο αποτελείται από 4 Εθνικούς δρόμους, συνολικού μήκους 235 χλμ και 38 επαρχιακούς, συνολικού μήκους 840χλμ.

Οι θέσεις και τα τμήματα επέμβασης θα επιλέγονται από την Υπηρεσία, σύμφωνα με τις ανάγκες του οδικού δικτύου κατά τον χρόνο εκτέλεσης του έργου και λαμβάνοντας υπόψη: α) τον κυκλοφοριακό φόρτο κάθε δρόμου, β) την κατάταξη του δρόμου (δευτερεύον εθνικό ή πρωτεύον- δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο), γ) τις αναφορές της Τροχαίας και δ) την επικινδυνότητα.

#### **Αναλυτική περιγραφή εργασιών**

##### **Κατακόρυφη σήμανση:**

Οι εργασίες αφορούν την αντικατάσταση υφιστάμενων ή την τοποθέτηση νέων πινακίδων πληροφοριακών, επικίνδυνων θέσεων και ρυθμιστικών κυκλοφορίας σε οποιοδήποτε θέση του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Π.Ε. Μεσσηνίας, κατ' εντολή της Υπηρεσίας.

Οι πινακίδες όλων των τύπων θα φέρουν στο πίσω μέρος με ανεξίτηλη αναγραφή, το όνομα του κατασκευαστή, την ημερομηνία κατασκευής τους και τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.

Στις θέσεις αντικατάστασης υφιστάμενων φθαρμένων πινακίδας σήμανσης, θα εξετάζεται η κατάσταση του υπάρχοντος στύλου, και εφόσον κρίνεται αποδεκτή, θα αντικαθίσταται μόνο η πινακίδα. Οι παλιές (φθαρμένες) προς αντικατάσταση πινακίδες θα επιστρέφονται στην Υπηρεσία, με μέριμνα του αναδόχου, και αδαπάνως ως εξής: Θα καταγράφονται σε πρακτικό οι αποξηλωθείσες πινακίδες, σε συνεννόηση με την επίβλεψη, και θα μεταφέρονται στις εγκαταστάσεις του συνεργείου της Π.Ε. Μεσσηνίας.

Σε περίπτωση που συμβεί έκτακτη βλάβη σε θέση του οδικού δικτύου της Π.Ε. Μεσσηνίας, ο ανάδοχος υποχρεούται:

- 1) να προβαίνει αυθημερόν, ανεξάρτητα από τη συνολική χρονική διάρκεια του έργου, στην τοποθέτηση κυκλοφορικών κώνων για την προσωρινή επισήμανση της βλάβης, σε οποιαδήποτε θέση του οδικού δικτύου και αν συμβεί, κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας, (και με οποιοδήποτε τρόπο του ζητηθεί από την επίβλεψη, είτε τηλεφωνικά είτε με φαξ, είτε με γραπτή εντολή), για λόγους οδικής ασφάλειας προς αποφυγή ατυχημάτων, σύμφωνα με την §6 του άρθρου 7 του Ν.3481/2006,
- 2) εφόσον η βλάβη δεν δύναται να αποκατασταθεί από την Υπηρεσία σε σύντομο χρόνο, ο ανάδοχος θα προβαίνει, εντός του καθοριζόμενου από την Υπηρεσία χρόνου που δεν θα είναι μεγαλύτερος των δέκα ημερών, στην τοποθέτηση της ενδεδειγμένης κατακόρυφης σήμανσης, λαμβάνοντας υπόψη τα σχεδιαγράμματα των σχετικών ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ιδιαίτερες συνθήκες της οδού στη θέση της βλάβης. Η τοποθέτηση της εν λόγω σήμανσης θα γίνεται είτε επί βάσεων προσωρινής στήριξης είτε με μόνιμη πάκτωση επί του εδάφους σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Οι πινακίδες που θα τοποθετούνται στις θέσεις αυτές θα πρέπει να φέρουν στο πίσω μέρος τους με ανεξίτηλη γραφή το κείμενο «Π.Ε. Μεσσηνίας» προς αποφυγή κλοπής τους. Οι κώνοι που δεν θα χρειάζονται πλέον θα επιστρέφονται με μέριμνα του αναδόχου στην Υπηρεσία.

Σε περιπτώσεις που υπάρχουν πινακίδες που παρουσιάζουν φθορές, οι οποίες ,κατά την κρίση της Υπηρεσίας χρήζουν επισκευής και όχι αντικατάστασης, ή ακόμη πεσμένοι στύλοι που φέρουν πινακίδες που βρίσκονται σε καλή κατάσταση, ο ανάδοχος θα προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες επισκευής – επανατοποθέτησής τους, μετά από σχετική εντολή. Η εν λόγω εργασία μετά των απαιτούμενων υλικών θα αποζημιώνεται με το αντίστοιχο άρθρο του τιμολογίου.

Για την εκτέλεση των εργασιών τοποθέτησης πινακίδων θα εφαρμόζεται υποχρεωτικά η ισχύουσα ΕΤΕΠ 1501-05-04-07-00:2017 «Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης» (ΦΕΚ4607Β/13-12-2019).

Επιπλέον, στην παρούσα εργολαβία θα τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδείκτες για τη σήμανση κυρίως των θέσεων μειωμένης οδικής ασφάλειας, όπως φρεατίων, τεχνικών έργων κλπ που βρίσκονται πλησίον του οδοστρώματος.

### **Οριζόντια σήμανση:**

Θα εκτελεστούν εργασίες διαγράμμισης του οδοστρώματος είτε στον άξονα είτε στα όρια των οδών. Η κάθε γραμμή διαγράμμισης στον άξονα της οδού θα έχει πλάτος 12cm ενώ στα όρια της οδού 20cm, εκτός εάν η Υπηρεσία κρίνει διαφορετικά. Επιπλέον, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία όπως σε ΛΕΑ, κόμβους, διασταυρώσεις κλπ θα εκτελεστεί διαγράμμιση με ανακλαστικές βαφές, διαφόρων σχημάτων όπως: παράλληλες λοξές συνεχείς

γραμμές, τεθλασμένες, διαγράμμιση διαβάσεων, βέλη, σύμβολα επί του οδοστρώματος κλπ. Οι εργασίες διαγραμμίσεων θα εκτελούνται σε κατάλληλες καιρικές συνθήκες. Κατά τον προγραμματισμό των εργασιών διαγράμμισης θα πρέπει να ενημερώνεται, με ευθύνη του αναδόχου, εγκαίρως το αρμόδιο τμήμα της Τροχαίας, όπως επίσης θα πρέπει, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία, να γίνεται σχετική ανακοίνωση στον τύπο για την ενημέρωση των χρηστών της προς διαγράμμιση οδού.

Τέλος, στα πλαίσια της παρούσας εργολαβίας θα τοποθετηθούν ανακλαστήρες οδοστρώματος κυρίως σε επικίνδυνες στροφές, διασταυρώσεις ή προ διαβάσεων κλπ καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

### **Άλλες υποχρεώσεις – δεσμεύσεις του αναδόχου, προθεσμίες κλπ.**

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελεί, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, εργασίες σε οποιαδήποτε θέση του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Μεσσηνίας, ανεξάρτητα από την ποσότητα της εργασίας και εντός της προθεσμίας που του ορίζεται, για λόγους οδικής ασφάλειας, σύμφωνα με την §6 του άρθρου 7 του Ν.3481/2006.

Όλα τα υλικά θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και θα υποβάλλονται, πριν τη χρήση τους στο έργο, προς έλεγχο και έγκριση από την Υπηρεσία, οι βεβαιώσεις και κάθε άλλο στοιχείο (σήμανση CE κ.λπ.) με το οποίο θα πιστοποιούνται οι προδιαγραφές, η ποιότητα, ο τύπος των υλικών διαγράμμισης, σήμανσης κλπ, με ανάλογες μελέτες γύρω από την σύνθεση των υλικών, από αρμόδια κρατική (όπως Κ.Ε.Δ.Ε., ΥΠΕΧΩΔΕ) ή αντίστοιχη ιδιωτική εταιρεία διασφάλισης και ελέγχου ποιότητας.

Σε περιπτώσεις φθορών που θα προκληθούν στο διάστημα του χρόνου εγγύησης, και οι οποίες θα οφείλονται σε ελαττώματα του υλικού ή στην πλημμελή εκτέλεση της εργασίας, η αποκατάσταση θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο του έργου και θα γίνεται με τη σύνταξη πρωτοκόλλου φθοράς – αντικατάστασης.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β'/30-7-2012 και ΦΕΚ 4607Β/13-12-2019) ή οι ΠΕΤΕΠ για τις υπόλοιπες εργασίες, όπως ισχύουν σήμερα.

Εφόσον, λόγω της ισχύος της νέας ΕΤΕΠ1501-05-04-07-00:2017 «Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης», προκύψει ανάγκη διαφοροποίησης των συμβατικών τιμών των στύλων τοποθέτησης, θα εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στον Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, αδαπάνως.

Ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, με ευθύνη του και με δαπάνες του, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 946Β46/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Σε κάθε περίπτωση, θα γίνεται φωτογραφική τεκμηρίωση των εργασιών από τον ανάδοχο και θα επισημαίνονται οι θέσεις εργασίας επί χάρτη με συντ/νες (πχ google earth/ εγσα κλπ), η οποία θα επισυνάπτεται υποχρεωτικά στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Η συνολική χρονική διάρκεια του έργου ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες.

Δεν επιτρέπεται υπέρβαση του συμφωνητικού, χωρίς την έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας.

### **Χρηματοδότηση**

Το έργο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΣΑΕΠ 526 του ΠΔΕ 2014 με κωδικό 2014ΕΠ52600024 (ΑΔΑ: 677Ν7Λ1-Ω/9) και αριθμό απόφασης 128/13-04-2020 του Περ/κου Συμβουλίου Πελ/σου, με την οποία γίνεται κατανομή πιστώσεων του παρόντος ενταγμένου έργου με 247.000 €.

**Καλαμάτα 29-04-2020**

**Η συντάξασα**

**ANNA ΓΑΖΟΥΛΗ**  
**Πολ/κος Μηχ/κος με Α΄β.**

**Καλαμάτα 29-04-2020**

**Ο Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε./Π.Ε.Μεσσηνίας**

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΡΤΕΡΟΛΙΩΤΗΣ**  
**Πολ/κος Μηχ/κος με Α΄β.**