

## Το έργο “EnerNETMob” του Προγράμματος Interreg MED στοχεύει στην βελτίωση των SEMPs

Οι εταίροι του έργου από 12 χώρες συνεργάζονται με στόχο τη βελτίωση των Σχεδίων Βιώσιμης Ηλεκτροκινητικότητας (ΣΒΗ/ SEMP) και τη δημιουργία ενός «Διαπεριφερειακού Δικτύου Ηλεκτροκινητικότητας» σε όλη την περιοχή της Μεσογείου, με προϋπολογισμό ύψους 5,74 εκατ. ευρώ από το πρόγραμμα Εδαφικής Διασυννοριακής Συνεργασίας Interreg-MED.

**Το έργο θα σχεδιάσει, θα δοκιμάσει και παράλληλα θα βελτιώσει τα «Σχέδια Βιώσιμης Ηλεκτροκινητικότητας»** σύμφωνα με τα κοινά πρότυπα & τις πολιτικές χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, προκειμένου να δημιουργήσει ένα «**Διαπεριφερειακό Δίκτυο Ηλεκτροκινητικότητας**» το οποίο θα διασχίζει τις πόλεις των διακρατικών περιοχών της περιοχής του προγράμματος Interreg-MED. Η κοινοπραξία συντονίζεται από την Περιφέρεια Πελοποννήσου και αποτελείται από 16 εταίρους από 12 διαφορετικές χώρες της Μεσογείου, συμπεριλαμβανομένων των Τοπικών Αρχών, των Τομεακών Υπηρεσιών και των Υπηρεσιών Υποδομών Μεταφορών / Υπηρεσιών Μεταφορών. Το έργο EnerNETMob θα αποτελέσει τη βάση για τη βελτίωση των Σχεδίων Βιώσιμης Ηλεκτροκινητικότητας.

### ✓ *Κοινοπραξία*

Το έργο EnerNETMob (Μεσογειακά διαπεριφερειακά δίκτυα ηλεκτροκινητικότητας για τα συστήματα διατροπικών & υπεραστικών μεταφορών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του

άνθρακα) προσεγγίζει και ενσωματώνει εθνικές και περιφερειακές πολιτικές για τις μεταφορές χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα μέσω της διασύνδεσης των συστημάτων ηλεκτροκινητικότητας σε διαπεριφερειακό και υπεραστικό επίπεδο.

### ✓ *Διακρατική συνεργασία*

Η διακρατική συνεργασία είναι απαραίτητη για την ενσωμάτωση διαφορετικών εθνικών / περιφερειακών / τοπικών πολιτικών και τη συγχώνευση των στρατηγικών που αφορούν στην μεταφορά με χαμηλές εκπομπές άνθρακα, προκειμένου να διαδοθούν και να μεταφερθούν τα αποτελέσματα του έργου. Το έργο καλύπτει 12 κράτη και οι εταίροι συνεργάζονται για τη μεταφορά και την κεφαλαιοποίηση των αποτελεσμάτων των πολιτικών και των σχεδίων. Επίσης, οι εταίροι θα υλοποιήσουν πιλοτικές δράσεις προκειμένου να δοκιμάσουν αλλά και να διαδώσουν τα πρώτα αποτελέσματα που αφορούν στα ολοκληρωμένα τοπικά δίκτυα υποδομής τα οποία θα συνδέουν διακρατικές περιφέρειες και αστικές περιοχές.

### ✓ *Κρίσιμα σημεία*

Το έργο αντιμετωπίζει δύο κύριες προκλήσεις:

- Η ΕΕ μέχρι σήμερα δεν έχει ενσωματώσει τα "Μικρά Δίκτυα Υποδομής" για να επιτρέψει τις μετακινήσεις με τα ηλεκτρικά οχήματα μπαταρίας (BEV) λόγω έλλειψης υποδομών φόρτισης και κοινών προτύπων.
- Στις περιοχές της Μεσογείου, πολλές μικρές πόλεις πρέπει να αναπτύξουν διαφορετικές πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας, λόγω των συχνότερων μετακινήσεων σε αστικές περιοχές με μεγαλύτερες αποστάσεις.

Στο πλαίσιο του έργου, οι λύσεις των SEMP και των ηλεκτρικών μεταφορών θα μοιραστούν και θα υιοθετηθούν από εθνικές

και περιφερειακές πολιτικές κινητικότητας για υπεραστικές μεταφορές χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

## Video & social media του “EnerNETMob”

**Μάθετε περισσότερα για εμάς!**  
Δείτε το [βίντεο](#) στο κανάλι μας στο  
YouTube:



Επικοινωνήστε μαζί μας!



[@EnerNETMob](#)



[@Enernetmob](#)

## EnerNETMob εν δράση!

Με βάση τις υπάρχουσες Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνολογίες, το έργο **είναι έτοιμο να ξεκινήσει τις πιλοτικές δράσεις** προκειμένου να δοκιμάσει τη λειτουργικότητα, τα οφέλη και την δυνατότητα αναπαραγωγής των παράλληλων «Δίκτυα Υποδομής Μικρής Κλίμακας» και τους δεσμούς τους με τα κοινά πρωτόκολλα και πρότυπα ΤΠΕ. Οι εταίροι του έργου θα δοκιμάσουν τα τοπικά "δίκτυα υποδομής μικρής κλίμακας" που προγραμματίζονται στη φάση της μελέτης. Στην πραγματικότητα, όλοι οι εταίροι μαζί θα υλοποιήσουν πιλοτικές δράσεις με επενδύσεις μικρής κλίμακας για να δοκιμάσουν αλλά και να διαδώσουν τα πρώτα αποτελέσματα που αφορούν στα ολοκληρωμένα τοπικά δίκτυα υποδομής τα

οποία θα συνδέουν διακρατικές περιφέρειες και αστικές περιοχές.

Η δράση θα αντιμετωπίσει **τρεις κύριες θεματικές προκλήσεις** για την ηλεκτροκινητικότητα: **διατροφικές θαλάσσιες-οδικές μεταφορές, ανταλλαγή κινητικότητας και εφοδιαστική αλυσίδα πόλεων.**

**1<sup>η</sup> ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ:** Σύνδεση νησιών και αστικών περιοχών: Δείτε πως θα γίνει:

Τα νησιά και οι απομακρυσμένες αστικές περιοχές δεν ήταν ποτέ τόσο κοντά!

Οι εταίροι που είναι υπεύθυνοι για την συγκεκριμένη πιλοτική δράση, εργάζονται για την υλοποίηση των διατροφικών δικτύων ηλεκτροκινητικότητας θαλάσσης – ξηράς. Στον πυρήνα αυτού του έργου υπάρχει ο συνδυασμός διαφόρων μέσων μεταφοράς, με ιδιαίτερη έμφαση στις θαλάσσιες-οδικές μεταφορές.

Ο κύριος στόχος είναι να βελτιωθεί η απόσταση σε μίλια των ηλεκτρικών οχημάτων με μπαταρία. Για το λόγο αυτό, στις περιοχές της Αλβανίας, της Ελλάδας, του Μαυροβουνίου, της Κροατίας και της Μάλτας **εγκαθίστανται σταθμοί φόρτισης σε διάφορα σημεία, καθώς και ηλεκτρικά οχήματα**, προκειμένου να υλοποιηθεί η διασυνωριακή διασύνδεση μεταξύ μικρών δικτύων υποδομής.

**2<sup>η</sup> ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ:** Μοιραστείτε την ηλεκτροκινητικότητα: Εμπρός βιωσιμότητα

Τα συστήματα διαμοιρασμού αυτοκινήτων ή ηλεκτρικών ποδηλάτων των μεγαλύτερων αστικών περιοχών της Ε.Ε. χρησιμοποιήθηκαν ως πρότυπο προκειμένου να συνδυαστούν οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με τα συστήματα ανταλλαγής ηλεκτροκινητικότητας.

Η πιλοτική δράση πρόκειται να υλοποιηθεί σε αρκετές περιοχές MED όπως η Κύπρος,

η Ελλάδα (Κόρινθος και Αργολίδα), η Ιταλία (Ragusa), η Σλοβενία (Goriška) και η Ισπανία (Βαρκελώνη).

Οι υπεύθυνοι εταίροι έχουν αρχίσει να αναπτύσσουν τοπικά δίκτυα υποδομής μικρής κλίμακας, έτσι ώστε να αξιολογούν τα συστήματα ανταλλαγής ηλεκτροκινητικότητας, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην κοινή χρήση ηλεκτρονικών αυτοκινήτων και ηλεκτρονικών ποδηλάτων. Επιπλέον, οι εταίροι θα δοκιμάσουν τα συστήματα κοινής χρήσης ποδηλάτων με ηλεκτρικά ποδήλατα ειδικά σχεδιασμένα για άτομα με ειδικές ανάγκες.

**Ο απώτερος στόχος είναι η διαχείριση της αιχμής της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας για ηλεκτροκινητικότητα και η δημιουργία μιας διασυνοριακής διασύνδεσης μεταξύ δικτύων υποδομής μικρής κλίμακας.**

### 3<sup>η</sup> ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ: Εφοδιαστική αλυσίδα πόλεων: μείωση των περιβαλλοντικών και οικονομικών επιπτώσεων

Οι εταίροι που είναι υπεύθυνοι για την συγκεκριμένη πιλοτική δράση εργάζονται για την ανάπτυξη δικτύων υποδομής μικρής κλίμακας σε τοπικό επίπεδο. Στόχος είναι η υλοποίηση λύσεων ηλεκτρικών αστικών εμπορευματικών μεταφορών για τα συστήματα εφοδιαστικής αλυσίδας σε αστικές περιοχές. Τα ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρίες χρησιμοποιούνται ως το κύριο μέσο για την επίτευξη βιώσιμης και φθηνότερης λύσης, προκειμένου να μειωθούν οι περιβαλλοντικές και οικονομικές επιπτώσεις. Ο στόχος της πιλοτικής δράσης είναι η **δοκιμή της εφοδιαστικής αλυσίδας πόλεων για μεταφορές εμπορευμάτων** σε αστικές περιοχές όπως το Bouches-du-Rhône (Γαλλία), η Λισαβόνα (Πορτογαλία) και το Trapani (Ιταλία), εφαρμόζοντας ένα μοντέλο διανομής τόσο σε μητροπολιτικές όσο και σε περιφερειακές περιοχές.

Παράλληλα με τις ενώσεις αγροτών και τις ΜμΕ, οι εταίροι δοκιμάζουν ένα επιχειρηματικό μοντέλο για τις αλυσίδες γεωργικών ειδών διατροφής που είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρικά οχήματα μπαταρίας και συν-τροφοδοτούνται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Οι διασυνοριακές διασυνδέσεις μεταξύ δικτύων υποδομής μικρής κλίμακας διερευνώνται στο πλαίσιο ενός ευρύτερου διαπεριφερειακού δικτύου ηλεκτροκινητικότητας.

## Το EnerNETMob δημοσιεύει τα παραδοτέα του σχετικά με τις εθνικές κατευθυντήριες γραμμές για την ηλεκτροκίνηση

### Πλαίσιο πολιτικής και κανονιστικών ρυθμίσεων της ΕΕ για την ηλεκτροκίνηση

Το εταιρικό σχήμα του EnerNETMob δημοσιεύει στην [ιστοσελίδα](#) του έργου μια ολοκληρωμένη έκθεση της προκαταρκτικής ανάλυσης για τον καθορισμό κριτηρίων αξιολόγησης των πολιτικών και των κανονισμών / οδηγιών που εγκρίθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Κοινοβούλιο της Ε.Ε. και που πρέπει να ακολουθούνται σε εθνικό επίπεδο.

Σκοπός της έκθεσης είναι ο καθορισμός του συνολικού νομικού και πολιτικού πλαισίου σε ευρωπαϊκό επίπεδο και η ανταλλαγή και σύγκριση της εξέλιξης του κάθε κράτους μέλους ή / και περιφερειών που εμπλέκονται στο έργο EnerNETMob.

### Ευρωπαϊκό Πλαίσιο

Το πρώτο μέρος της έκθεσης καθορίζει την τρέχουσα εξέλιξη της ηλεκτροκινητικότητας στην ΕΕ με τη διεξοδική ανάλυση των

πολιτικών και των κανονισμών σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η ανάλυση εστιάζεται στα εξής:

- Πολιτικές και κανονισμοί για τις ηλεκτρικές μεταφορές
- Πολιτικές και κανονισμοί για την αειφόρο ενέργεια
- Πολιτικές και κανονισμοί για την αειφόρο κινητικότητα
- Πολιτικές και κανονισμοί για την ποιότητα του αέρα

## Εθνικά Πλαίσια

Το δεύτερο μέρος της έκθεσης επικεντρώνεται στα εθνικά πλαίσια των εμπλεκόμενων κρατών μελών και περιέχει μια περίληψη της ανάλυσης των εθνικών πολιτικών πλαισίων που εκπονήθηκε από εκπροσώπους των 12 κρατών, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται:

- Οδηγία UE για τον τομέα των ηλεκτρικών μεταφορών
- Σύμφωνο των Δημάρχων και των SEAPs
- Βιώσιμη κινητικότητα και SUMPs
- Τοπικοί δείκτες αναφοράς σε κάθε κράτος, επισημαίνοντας τις πιο σχετικές πρακτικές.

## EnerNETMob στιγμιότυπα!

Circle2019 «Προκλήσεις για τα νησιά στην εποχή της κυκλικής οικονομίας» και SMile2019 «6ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα και τα ευφυή συστήματα μεταφορών», 28-29 Μαρτίου 2019, Λευκωσία, Κύπρος



Στο πλαίσιο της Περιφερειακής εκδήλωσης Open Days, στην Κύπρο, το EnerNETMob ήταν συνδιοργανωτής του Διεθνούς Συνεδρίου Circle & Smile2019. Όλο το εταιρικό σχήμα του έργου συμμετείχε ενεργά κάνοντας παρουσιάσεις για το έργο τις οποίες τις παρακολούθησαν 350 συμμετέχοντες από 20 χώρες. Μάθετε περισσότερα [εδώ!](#)

«Παρουσίαση σχεδίων ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας για την ενεργειακή απόδοση και την ανανεώσιμη Ενέργεια», 2 Απριλίου 2019, Ρώμη, Ιταλία



Ο φορέας Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a, που είναι εταίρος του έργου EnerNETMob, συμμετείχε στο συνέδριο «Παρουσίαση σχεδίων ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας για την ενεργειακή απόδοση και την ανανεώσιμη Ενέργεια», το οποίο έλαβε χώρα στη Ρώμη στις 4 Απριλίου 2019, στις εγκαταστάσεις της Περιφέρειας στη Lazio, με στόχο την ευαισθητοποίηση του κοινού σχετικά με τις δραστηριότητες του EnerNETMob και την προστιθέμενη αξία τους..

Η εκδήλωση αποσκοπούσε στο να παρουσιάσει στο κοινό έναν ολοκληρωμένο κατάλογο έργων και πρωτοβουλιών για την ενεργειακή απόδοση και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που επηρεάζουν επί του παρόντος την περιφέρεια της Lazio.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο φορέας Ram παρουσίασε τις κύριες δραστηριότητες, τις προκλήσεις και τα αναμενόμενα αποτελέσματα του έργου EnerNETMob

υπογραμμίζοντας τον θετικό αντίκτυπο στις τοπικές και ευρωπαϊκές πολιτικές, προωθώντας τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του τομέα των μεταφορών.

Μάθετε περισσότερα [εδώ!](#)

"Μαθήματα κατάρτισης υψηλού επιπέδου για τη βιώσιμη κινητικότητα", 11-13 Ιουνίου 2019, Βαρκελώνη, Ισπανία.



Οι εταίροι CIMNE, Dynamic Vision και το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κύπρου εκπροσώπησαν το EnerNETMob, στην εκδήλωση της κοινότητας MED Urban Transports, η οποία επικεντρώνεται στην εμπλοκή των πόλεων της νότιας Μεσογείου όσον αφορά την αειφόρο κινητικότητα. Οι εταίροι του EnerNETMob είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τις απόψεις των σχεδίων σε θέματα που σχετίζονται με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης και τη σχέση μεταξύ κινητικότητας και βιώσιμου τουρισμού. Μάθετε περισσότερα [εδώ!](#)

EBN Εργαστήριο Τεχνολογίας, 27-29 Ιουνίου 2019, Τουλόν, Γαλλία.



Το EnerNETMob εκπροσωπήθηκε από τον εταίρο Capenergies στο εργαστήριο τεχνολογίας που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του workshop «Οι έξυπνες πόλεις καινοτομούν στην αειφόρο κινητικότητα» που οργανώθηκε από την κοινότητα MED Urban Transports. Μάθετε περισσότερα [εδώ!](#)

12η Ετήσια Διάσκεψη Ακαδημίας Επιχειρήσεων, 18-20 Σεπτεμβρίου, Θεσσαλονίκη.



Ο εταίρος UNIPA εκπροσώπησε το EnerNETMob σε αυτό το σημαντικό συνέδριο Διοίκησης Επιχειρήσεων, παρουσιάζοντας τα πρώτα αποτελέσματα του έργου μέσω της μελέτης με τίτλο "Η τάση των επιχειρήσεων να υιοθετήσουν ηλεκτρική κινητικότητα στη σύντομη αλυσίδα εφοδιασμού τροφίμων". Μάθετε περισσότερα [εδώ!](#)

Τελικό Συνέδριο «Remedio», 1-2 Οκτωβρίου  
2019, Τρεβίζο, Ιταλία.



Ο εταίρος Dynamic Vision του έργου EnerNETMob, συμμετείχε στο τελικό συνέδριο του έργου «REMEDIO» του προγράμματος Interreg MED. Μάθετε περισσότερα [εδώ!](#)

4<sup>η</sup> Συντονιστική επιτροπή (Steering Committee), 30-31 Οκτωβρίου 2019 στη Μάλτα.



Η 4<sup>η</sup> Συντονιστική επιτροπή του έργου EnerNETMob έλαβε χώρα στη Μάλτα, που

φιλοξενήθηκε από τον εταίρο Transport Malta. Οι εταίροι συζήτησαν για την πρόοδο του έργου και καθόρισαν τα επόμενα βήματα προς ένα πιο "ηλεκτρικό" μέλλον! Μάθετε περισσότερα [εδώ!](#)

Έργο GreenBuilding ENI CBC, 20 Νοεμβρίου 2019 στην Τρίπολη, Ελλάδα.



Σε αυτή την εκδήλωση, η Dynamic Vision εκπροσώπησε το έργο EnerNETMob όπου είχε την ευκαιρία να παρουσιάσει την πρόοδο του έργου με στόχο την επέκταση του δικτύου του στις χώρες της νότιας ακτής της Μεσογείου. Μάθετε περισσότερα [εδώ!](#)

## Ημερολόγιο Περιφερειακών Εκδηλώσεων «Open Days»

Μην χάσετε τις επόμενες εκδηλώσεις μας! Ακολουθήστε το ημερολόγιο της κοινότητάς μας [εδώ](#) και μείνετε συντονισμένοι!