

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων**

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»**

**ΣΧΕΤ:**

**α) Η με αριθμό πρωτ. 6258/6-5-2020 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ανδριανού Ιωάννη β) Η με αριθμό πρωτ. 6287/7-5-2020 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μαντά Περικλή**

**γ) Η με αριθμό πρωτ. 6325/8-5-2020 Ερώτηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ**

**δ) Η με αριθμό πρωτ. 6336/8-5-2020 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Λαμπρόπουλου Ιωάννη ε) Η με αριθμό πρωτ. 1566/13-5-2020 Αναφορά του Βουλευτή κ. Δαβάκη Αθανάσιου**

**στ) Η με αριθμό πρωτ. 6483/14-5-2020 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Βελόπουλου Κυριάκου**

Σε απάντηση των σχετικών **Μέσων Κοινοβουλευτικού Ελέγχου** που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωστοποιούμε ότι η επέκταση του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΑ) στην ελληνική επικράτεια αποτελεί πρόβλεψη της εθνικής ενεργειακής μας στρατηγικής. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας λαμβάνει όλες τις απαραίτητες σχετικές πρωτοβουλίες κρατώντας ανοιχτό διάλογο επικοινωνίας με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και τις τοπικές κοινωνίες.

Επί των ειδικότερου ζητήματος που τίθεται, σας γνωστοποιούμε ότι όταν ανέλαβε η παρούσα κυβέρνηση, βρήκε μια διαμορφωμένη κατάσταση η οποία δεν επέτρεπε την επέκταση του Δικτύου Φυσικού ΦΑ στην Πελοπόννησο διότι αφενός δεν είχε προηγηθεί η κατάλληλη προετοιμασία για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύου

Διανομής Αερίου Α.Ε. (ΔΕΔΑ), αφετέρου δεν είχαν προβλεφθεί οι απαραίτητοι πόροι από την Περιφέρεια με την αξιοποίηση του ΕΣΠΑ. Ο νέος Περιφερειάρχης έχει προβλέψει 20 εκατ. ευρώ για αυτό το έργο και έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες ώστε να είναι διαθέσιμη η χρηματοδότηση μέσω του ΕΣΠΑ μέχρι το Σεπτέμβριο. Για το λόγο αυτό η ΔΕΔΑ, έχει διατηρήσει τη δυνατότητα να αναθεωρήσει το Πρόγραμμα τον Σεπτέμβριο με βάση τις διαθέσιμες χρηματοδοτήσεις και διατηρεί το δικαίωμά της να κάνει αίτηση ακύρωσης ή προσφυγή.

Σε κάθε περίπτωση, η ΔΕΔΑ έχει κάνει ήδη τα απαραίτητα βήματα προκειμένου να εξασφαλίσει την προετοιμασία του έργου. Σε συνεργασία με την κυβέρνηση και τον ΔΕΣΦΑ δρομολογούνται τα απαιτούμενα έργα από τον Διαχειριστή του Συστήματος Φυσικού Αερίου στην Πελοπόννησο. Σημειώνεται ότι δεν είχαν προβλεφθεί οι σταθμοί εξόδου του ΕΣΦΑ (Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου) για την τροφοδότηση της Τρίπολης, της Κορίνθου, του Άργους και του Ναυπλίου. Επίσης, έχει τώρα συμπεριληφθεί στο νέο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΔΕΣΦΑ η τροφοδότηση της Σπάρτης και της Καλαμάτας η οποία θα υλοποιηθεί με truck loading, που θα ξεκινήσει από τον σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων στη Ρεβυθούσα, έτσι ώστε να προχωρήσουν αυτές οι υποδομές και να επεκταθεί το Δίκτυο

στις πόλεις της Πελοποννήσου. Όλα τα παραπάνω αφορούν σε ενέργειες οι οποίες έχουν λάβει χώρα τους τελευταίους μήνες με μεθοδική δουλειά όλων των εμπλεκόμενων μερών. Επισημαίνουμε επίσης, ότι έχουν λάβει χώρα οι απαραίτητες ενέργειες ώστε ο ΔΕΣΦΑ να ανοίξει «πύλη» για το ΦΑ στη Μεγαλόπολη, έργο το οποίο δεν είχε προβλεφθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση.

Για την πληρέστερη ενημέρωση της εθνικής αντιπροσωπείας κοινοποιούμε τα από 15-5-2020 έγγραφα της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύου Διανομής Αερίου Α.Ε.

Ο Υφυπουργός

**Γεράσιμος Θωμάς**