



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ- ΒΕΛΤΙΩΣΗ 7^{ΗΣ} ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΥ
(ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΩ ΜΕΛΠΕΙΑ- ΣΤΑΣΙΜΟ – ΟΡΙΑ
ΝΟΜΟΥ)**

Προυπολογισμός 460.000€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνει βελτίωση και συντήρηση της 7^{ης} Επ. Οδού (Τμήμα Κάτω Μέλπεια- Στάσιμο – Ορια Νομού Ηλείας)

Αρχή της χιλιομέτρησης 0+000, λαμβάνεται η θέση της εκκλησίας στην Κάτω Μέλπεια.

Στην Χ.Θ. 1+600 έως 3+800, θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη τάφος δεξιά, καθαρού πλάτους 1,20 μέτρων και το ρείθρο θα έχει διαστάσεις 0,25 μέτρα πλάτος και 0.30 μέτρα ύψος.

Στην Χ.Θ. 3+800 έως 4+800 αριστερά, θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη τάφος.

Στην Χ.Θ. 5+100, υπάρχει καθίζηση της οδού, σε μήκος 50 μέτρα. Θα γίνει αποκατάσταση αυτής, με δύο στρώσεις ασφαλτοτάπητα

Στο τμήμα του οδικού άξονα της μελέτης, στην περιοχή αυτής της χιλιομετρικής θέσης, θα γίνει άρση καταπτώσεων και τα προϊόντα θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή επιχώματος, στις θέσεις που απαιτείται και θα υποδειχθούν στον αν'άδοχο από την επίβλεψη.

Επίσης στην ανωτέρω Χ.Θ. 5+100, θα κατασκευασθεί εγκάρσιος σωληνωτός οχετός, διαμέτρου 0,80 μέτρων σε συνολικό μήκος τσιμεντοσωληνών 30,00 μέτρα.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 4+900 έως 6+900, απαιτείται στην δεξιά οριογραμμή, η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου, σε μήκος 2000 μέτρων περίπου.

Στην Χ.Θ. 10+300, πριν την είσοδο του χωριού «Σύριζο», θα αντιμετωπισθεί η καθίζηση του ασφαλτοτάπητα, με την διάστρωση δύο στρώσεων ασφαλτοτάπητα μεταβλητού πάχους Α265.

Στην Χ.Θ. 10+300 θα κατασκευασθεί σωληνωτός οχετός διαμέτρου 1.2 μέτρων και μήκους 15 μέτρων.

Στην Χ.Θ. 10+700 σε υπάρχον τεχνικό, θα τοποθετηθεί στηθαίο ασφαλείας μήκους 50,00 μέτρων πριν και μετά.

Στην Χ.Θ. 11+100, θα γίνει άρση καταπτώσεων, σε μήκος 300 περίπου μέτρα και τα προϊόντα , ομοίως θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή επιχώματος.

Στο τμήμα αυτό του οδικού άξονα καθώς και σε όλο το επικίνδυνο που μελετάται, θα τοποθετηθούν πινακίδες προειδοποιητικές για την πτώση βράχων και ιδίως πινακίδες και στις δύο κατευθύνσεις, με πινακίδες ανωτάτου ορίου ταχύτητας 40 χλμ.

Στο Τμήμα, από Χ.Θ. 11+600 έως 12+900(μεταξύ Σύριζο και Στάσιμο), απαιτείται η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου, σε μήκος 1000 μέτρα.

Στην Χ.Θ. 13+500, σε υπάρχον φρεάτιο, στην δεξιά πλευρά του, θα τοποθετηθεί στηθαίο ασφαλείας, σε μήκος 20 μέτρα.

Στην Χ.Θ. 14+600, είναι η είσοδος του Στάσιμο.

Στην Χ.Θ. 14+900, στην έξοδο του Στάσιμο, στην δεξιά οριογραμμή θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη τάφος σε μήκος 50,00 μέτρα για την απορροή των ομβρίων υδάτων και στην αριστερή οριογραμμή όπου υπάρχει μικρή κατολίσθηση, θα κατασκευασθεί στο οδόστρωμα οπλισμένη πλάκα με μικρό τοίχο στην εξωτερική πλευρά της, ύψους 0,70 μέτρων και πάχους 0,40 μέτρων.

Στην θέση 23+600, στην θέση δεξιά πεσμένων στηθαίων ασφαλείας, θα τοποθετηθούν άλλα, μήκους 60,00 μέτρων.

Στην Χ.Θ. 24+200 σε μήκος 100 μέτρων, θα διαστρωθεί τάπητας μεταβλητού πάχους.

Στην Χ.Θ. 24+800 σε μήκος 50 μέτρων, θα διαστρωθεί τάπητας μεταβλητού πάχους.

Στην Χ.Θ. 25+500 σε μήκος 50 μέτρων, θα διαστρωθεί τάπητας μεταβλητού πάχους.

Στην Χ.Θ. 25+900 σε μήκος 50 μέτρων, θα διαστρωθεί τάπητας μεταβλητού πάχους.

Τελικώς στο τμήμα από Χ.Θ. 24+200 έως Χ.Θ. 25+900 (διασταύρωση εισόδου προς Αμπελιώνα) απαιτείται η διάστρωση ασφαλτοτάπητα μεταβλητού πάχους σε συνολικό μήκος 1000 μέτρα.

Ομοίως στο Τμήμα από Χ.Θ. 28+700 έως 33+900, απαιτείται ομοίως η διαστρωση ασφαλτοτάπητα μεταβλητού πάχους σε συνολικό μήκος 1000 μέτρα.

Το έργο του θέματος χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Κ.Α.Π. Π.Ε. Μεσσηνίας έτους 2020 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 60/24-2-2020 πρακτικό 5/2020 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΑΔΑ: 94Ε97Λ1-ΓΤ8) με προϋπολογισμό 460.000,00 € και κωδικό ΚΑΠ052020002 και έχει γίνει δέσμευση πίστωσης ύψους τετρακόσιες εξήντα χιλιάδες ευρώ (460.000,00 €) για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων του(ης) " 05.071 Δ/νση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού ΠΕ Μεσσηνίας" Κ.Α.Εξόδων 9771.0001 του οικονομικού έτους 2020 για "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ- ΒΕΛΤΙΩΣΗ 7ης ΕΠ. Ο-ΔΟΥ(ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΩ ΜΕΛΠΕΙΑ-ΣΤΑΣΙΜΟ- ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ)." σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 88499/22073/15-4-2020 Απόφαση ΑΔΑ: (ΨΘΩΔ7Λ1-8ΔΖ) και (ΑΔΑΜ: 20REQ006625142 2020-04-28)

Προσοχή:

- 1) έγινε η καταγραφή των επικινδύνων θέσεων όπου απαιτείται να γίνουν εργασίες στον οδικό άξονα του μελετούμενου τμήματος της οδού. Όμως οι εργασίες που θα εκτελεστούν, πρέπει να περιλαμβάνονται και να καλύπτονται από τον προϋπολογισμό της μελέτης του έργου, καθώς και των Α.Π.Ε. που θα εγκριθούν.
- 2) Ουδεμία υπέρβαση της σύμβασης του έργου δεν θα γίνει.
- 3) Ο ανάδοχος του έργου, οφείλει και υποχρεούται να εργασθεί, άνευ οποιασδήποτε αποζημίωσης σε οποιαδήποτε θέση του δρόμου της μελέτης, που θα του υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

Ε.Δ.

1. **κ.Δ/ντή**
2. **Τ.Δ.Π.**
3. **Χ.Α.**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΗΜ. ΚΑΛΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ
ΜΗΧ/ΚΟΣ&ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ1 με Α΄
βαθμό

Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΡΤΕΡΟΛΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΕ1 με Α΄ βαθμό