

	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ	Έργο: ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ Π.Ε.ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Προϋπολογισμός: 350.000€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, προβλέπονται επεμβάσεις κατασκευής Τεχνικών έργων καθώς και καθαρισμού σε ρέματα της Π.Ε. Μεσσηνίας.

Η καταγεγραμμένη ανάγκη επέμβασης σε ρέματα του Νομού Μεσσηνίας, αρμοδιότητος της Π.Ε. Μεσσηνίας, είναι πολύ μεγάλη και αυτό προκύπτει από τις καταγεγραμμένες περιπτώσεις καθώς και αιτήσεις που κατά καιρούς έχουν σταλεί στην Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Μεσσηνίας, από πολίτες αλλά και φορείς, όπως Δήμους Τοπικούς Προέδρους κ.λ.π.

Όμως το κόστος αντιμετώπισης και ικανοποίησης όλων των ανωτέρω είναι πολύ μεγάλο και υπερβαίνει κατά πολλές δεκάδες την διατιθεμένη πίστωση των 350. 000€ της παρούσης μελέτης.

Κατόπιν των ανωτέρω γίνεται αξιολόγηση και συντάσσεται η παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση και προϋπολογισμός) που προβλέπει τις κάτωθι επεμβάσεις, στα όρια της παρούσης χρηματοδότησης των 350.000€ .

Α) ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Θα γίνει η κατασκευή τεχνικών έργων στις κάτωθι θέσεις και κατά σειρά επέμβασης:

1. ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΕΛΑΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ.

Εντός της Τ.Κ. Ελαίας υπάρχει γέφυρα μικρού ανοίγματος πλ. 2,0 μ. και ύψους περίπου 1,5μ. επί ρέματος που διασχίζει την ανωτέρω Τ.Κ. της Ελαίας. Η γέφυρα αυτή είναι η δεύτερη κατά σειρά και με κατεύθυνση προς την θάλασσα, μετά την γέφυρα της σιδηροδρομικής γραμμής επί του ίδιου ρέματος.

Κατά μαρτυρίες των κατοίκων καθώς και του Προέδρου της Τ.Κ. Ελαίας, υπάρχει μεγάλος κίνδυνος πλημμύρας, και καταστροφής του μισού χωριού που ευρίσκεται ΒΑ του ρέματος, λόγω του μικρού ανοίγματος της ανωτέρω γέφυρας.

Προβλέπεται καθαίρεση της υπάρχουσας στενής γέφυρας και κατασκευή στην ίδια θέση μεγαλύτερου ανοίγματος, άλλης κιβωτοειδούς γέφυρας.

Το κιβώτιο θα έχει διατομή ανοίγματος (πλάτους 5,0 μ.) και ύψος 2.5μ. ενώ το πλάτος της γέφυρας θα είναι 5.5 μέτρα, ώστε μετά την τοποθέτηση και των μεταλλικών κιγκλιδωμάτων θα έχει πλάτος καθαρό 5,0 μέτρα, ολίγον μεγαλύτερο του υπάρχοντος.

Θα υλοποιηθεί η τυποποιημένη μελέτη της Έγναντίας Α.Ε.΄ αφού προηγουμένως την αναπροσαρμόσει ο Ανάδοχος με δική του δαπάνη. (μελέτη έγναντίας για πλάτος 5,0 μέτρα και ύψος 2,0 μ.)

Στα τέσσερα άκρα της γέφυρας θα κατασκευασθούν οπλισμένοι πτερυγότοιχοι ύψους τριών (3.0) περίπου μέτρων, μήκους πέντε μέτρων και πάχους τριάντα εκατοστά, αφού προηγουμένως ο ανάδοχος άνευ ιδιαίτερης αμοιβής υποβάλει στατική μελέτη των πτερυγοτοιχών.

Το υπάρχον ρέμα ανάντη της νέας γέφυρας και σε μήκος 30 περίπου μέτρα, έως την προηγούμενη γέφυρα, θα διευθετηθεί ώστε να αποκτήσει μεγαλύτερο πλάτος.

Κατωθεν της γέφυρας και σε συνολικό μήκος είκοσι έξι (26) μέτρα, θα γίνει κοιτόστρωση πάχους τριάντα εκατοστών και κατασκευή στην αρχή και το τέλος αυτής χαλινού για την αποτροπή της υποσκαφής της.

Στο κατάστρωμα της νέας γέφυρας και λίγο πριν και μετά αυτής θα γίνει διάστρωση ασφαλτομίγματος.

2. ΣΑΡΣΑΝΕΤ ΣΤΟ ΠΟΤΑΜΙ ΤΗΣ ΝΕΔΑ

Στην Δυτική πλευρά του ποταμού της Νέδα και πλησίον της διασταύρωσης του με τον αυτοκινητόδρομο Κυπαρισσία –Πύργος έχει πρόσφατα κατασκευαστεί σαρσανέτ μήκους 80 μέτρων και ύψους τριών μέτρων(εκτός της θεμελίωσης πάχους μισού μέτρου).

Θα συνεχισθεί η ίδια κατασκευή σαρσανέτ σε μήκος περίπου 15 έως είκοσι μέτρα και ίδιας διατομής. Επειδή στην ίδια θέση το ποτάμι παρουσιάζει καμπή, η χάραξη των θεμελίων του σαρσανετ θα γίνει παρουσία της επίβλεψης και σε διαφορετική περίπτωση δεν θα γίνει αποδεκτό η κατασκευή.

3. ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΟ ΡΙΖΟΧΩΡΙ

Στο Ριζοχώρι πρόσφατα με προηγούμενη εργολαβία έχει κατασκευασθεί σωληνωτός οχετός αποχέτευσης ομβρίων υδάτων. Θα συνεχισθεί η κατασκευή του αγωγού με ανοικτή ορθογωνική τάφρο πλάτους ένα και μισό (1,5) μέτρα, ύψους 1,5 μέτρων, εκ των οποίων τριάντα εκατοστά θα είναι άνωθεν της επιφανείας του παράπλευρου δρόμου. Το πάχος θα είναι 0,25 εκατοστά , θα είναι οπλισμένη και άνωθεν αυτής στην πλευρά του δρόμου θα τοποθετηθούν σιδηρά κιγκλιδώματα. Το μήκος της ανωτέρω τάφρου είναι εξήντα (60) μέτρα ενώ δεν δύναται ελλείψει χρημάτων να κατασκευασθεί σε μεγαλύτερο μήκος.

4. ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΕ ΡΕΜΑ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΑΡΦΑΡΩΝ

Σε υπάρχον ρέμα εντός των Αρφαρών και έμπροσθεν ιδιοκτησίας Πηγής Μπαρούνη, θα κατασκευασθεί τοίχος αντιστήριξης μήκους δέκα πέντε(15) μέτρων περίπου και ύψους ενός (1) μέτρων, για την προστασία από διάβρωση της ιδιοκτησίας.

5. ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΓΟΕΒ ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΦΛΩΡΟ

Σε υπάρχον γεφύρι εντός του ΓΟΕΒ Παμίσου, στην .Κ. Αγίου Φλώρου θα γίνει ανακατασκευή γεφυριού διότι πλημμυρίζει. Η θέση του τεχνικού αυτού θα δειχθεί στον Ανάδοχο από την Υπηρεσία και θα εφαρμοσθεί η Στατική μελέτη της «ΕγναντίαΑ.Ε.» για κιβωτοειδή οχετό.

6. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΙΧΟΥ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΕ ΡΕΜΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΙΑΜΟΥ

Στον χείμαρο παράπλευρα του νέου αυτοκινητόδρομου, στην περιοχή Σιάμου, έμπροσθεν ιδιοκτησίας Καρούτα Παναγιώτη θα γίνει κατασκευή τοίχου αντιστήριξης μήκους

τριάντα(30) μέτρων και ύψους ενός (1) μέτρου, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης για την προστασία παρακείμενου βουστασίου.

B. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΡΕΜΑΤΩΝ

Ομοίως η ανάγκη καθαρισμού ρεμάτων στην Π.Ε. Μεσσηνίας είναι πολύ μεγάλη. Προς τούτο έχουν συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό της παρούσης μελέτης αντίστοιχες ποσότητες εργασιών για καθαρισμό ρεμάτων. Ενδεικτικά και ύστερα από αξιολόγηση, αναφέρονται τα κάτωθι ρέματα:

Στον Ποταμό Αρι της περιοχής Καλαμάτας, θα γίνει κατά προτεραιότητα ο καθαρισμός του σε μήκος πεντακόσια (500) περίπου βόρεια της γέφυρας επί της Εθνικής οδού Ασπρόχωμα-Μεσσήνη και επτακόσια(700) περίπου μέτρα νότια της ίδιας γέφυρας.

Επίσης απαιτείται ο καθαρισμός και στα κάτωθι ρέματα.

- 1) Στο ρέμα στην περιοχή Λούτσα της Τ. Κ. Φοινικούντας, θα γίνει ο καθαρισμός σε μήκος ένα χλμ ,βόρεια του δρόμου Φοινικούντα-Κορώνη
- 2) Στο ρέμα Μιναγιώτικο περιοχής Φοινικούντας θα γίνει καθαρισμός σε μήκος δυο χλμ.
- 3) Στο ρέμα της περιοχής Κορυφασίου Ανατολικά της νέας Εθνικής Οδού Ρωμανός – Γαργαλιάνου, θα γίνει καθαρισμός σε μήκος ένα (1) χλμ. και με αφετηρία την εθνική οδό
- 4) Στο ρέμα Λιμάρ εντός της Μεθώνης, θα γίνει καθαρισμός του ρέματος.
- 5) Στο ρέμα της Πιλαλίστρας στην περιοχή της Κυπαρισσίας, θα γίνει καθαρισμός του ρέματος.
- 6) Στο ρέμα από το Αντρομονάστηρο έως την Μυρτοποταμιά, μήκους οκτώ χλμ, θα γίνει καθαρισμός του ρέματος σε συνολικό μήκος τέσσερα (4) χλμ.
- 7) Στο ρέμα από την Αρχαία Μεσσήνη που καταλήγει στον Πάμισο, θα γίνει καθαρισμός σε συνολικό μήκος τέσσερα(4) περίπου χλμ.

Γενική Παρατήρηση

- 1) Ο Ανάδοχος του έργου, υποχρεούται να εργασθεί σε οποιοδήποτε ρέμα της Π.Ε. Μεσσηνίας, για καθαρισμό ή για κατασκευή τεχνικών που θα του υποδειχθεί από την Υπηρεσία, άνευ ιδιαίτερης αμοιβής , ακόμη και αν δεν περιλαμβάνεται στην παρούσα τεχνική έκθεση
- 2) Ο ανάδοχος του έργου δεν θα υπερβεί άνευ προηγουμένης έγκρισης, τις ποσότητες του προϋπολογισμού της παρούσης μελέτης, εφόσον δε συμβεί αυτό, οι επί πλέον ποσότητες δεν θα γίνουν αποδεκτές.
- 3) Πρέπει να ληφθεί υπόψη του Αναδόχου, ότι ο ανωτέρω περιγραφείς καθαρισμός και εκβάθυνση από τα φερτά του ποταμού Αρι, λόγω του μεγάλου πλάτους της κοίτης του, θα γίνει μόνο με κατάλληλο προς τούτο μηχάνημα(ντραν κλάιν)
- 4) Ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται και πριν την έναρξη των εργασιών καθαρισμού των ρεμάτων, να ενημερώσει με δική του ευθύνη τα κατά τόπους αρμόδια

Δασαρχεία και να λάβει τις τυχόν απαιτούμενες εγκρίσεις, με δική του δαπάνη. Σε διαφορετική περίπτωση θα έχει ακεραία την ευθύνη.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24-6-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΌΣ ΜΕ Αο β

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜΗΜ ΔΟΜ.ΠΕΡ/ΝΤΟΣ

ΔΗΜ. ΚΑΛΔΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ&ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ1 με Β΄ βαθμό