



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ Δ.Ε.
ΑΙΠΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΗΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ 2014-2020»
Κωδ. Ενάρτιθμου: 2019ΕΠ02610070**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.500.000,00 €

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(Σ.Α.Υ.)**

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,4,5,6,8,9,10)

ΤΜΗΜΑ Α

A1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

Είδος έργου : Έργα παράκτια προστασίας

Χρήση : Τα έργα που θα κατασκευαστούν αφορούν έργα για την προστασία από διάβρωση της παραλίας της Δημοτικής Ενότητας Αίπειας του Δήμου Μεσσήνης.

A2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Τα προτεινόμενα έργα για την παράκτια προστασία της παραλίας στη Δημοτική Ενότητα της Αίπειας, του Δήμου Μεσσήνης, αφορούν συνοπτικά στα ακόλουθα:

- Στο **τμήμα βόρεια από τον λιμενίσκο** του Αγίου Ανδρέα (Βόρειο τμήμα) προτείνεται:
 1. η **κατασκευή τριών υφάλων κυματοθραυστών** (ΥΚ1, ΥΚ2, ΥΚ3) αμέσως βόρεια του λιμενίσκου του Αγίου Ανδρέα και
 2. η **κατασκευή ενός προβόλου (Π1)** προ της εκβολή του ρέματος Ακόνια.
- Στο **τμήμα νότια από τον λιμενίσκο** του Αγίου Ανδρέα (Νότιο τμήμα) προτείνεται:
 1. η **ενίσχυση του υφιστάμενου προβόλου (Π2)** από φυσικούς ογκολίθους ο οποίος είχε κατασκευαστεί στη ρίζα του προσήνεμου μώλου και από την κατασκευή του μέχρι σήμερα, συμβάλει στην σταθεροποίηση μεγάλου τμήματος της ακτής και
 2. **ενίσχυση με φυσικούς ογκολίθους του υφάλου** που σχηματίζεται ακόμα νοτιότερα πλησίον της εκβολής του Επη.

Ειδικότερα,

Στο **τμήμα βόρεια από τον λιμενίσκο** του Αγίου Ανδρέα (Βόρειο τμήμα):

Ο ύφαλος κυματοθραύστης (ΥΚ1), κατασκευάζεται στη θέση που παρουσιάζεται στο Σχέδιο Λ-2.3, έχει μήκος 90,0m και ο άξονας του σχηματίζει γωνία 23° αριστερόστροφα με το βορρά.

Η διατομή του ΥΚ1 διαμορφώνεται με πρανή από φυσικούς λίθους και ογκολίθους προελεύσεως λατομείου και έχει ενιαίο ύψος στέψης στα -0,70m σε όλο το μήκος του. Η κλίση των πρανών είναι 1:2 (κατ:οριζ) τόσο στην εξωτερική όσο και στην εσωτερική παρειά σε όλο το μήκος του. Η διατομή του εδράζεται επί βυθοκορημένου πυθμένα. Ο πυθμένας εκσκάπτεται κατ' ελάχιστο 1,0m, μέχρι βάθους -4,50m. Η σκάφη θεμελιώσεως διαμορφώνεται με κλίσεις πρανών 1:2 (κατ:οριζ).

Ο ύφαλος κυματοθραύστης (ΥΚ2), κατασκευάζεται στη θέση που παρουσιάζεται στο Σχέδιο Λ-2.3, έχει μήκος 90,0m και ο άξονας του σχηματίζει γωνία 23° αριστερόστροφα με το βορρά.

Η διατομή του ΥΚ1 διαμορφώνεται με πρανή από φυσικούς λίθους και ογκολίθους προελεύσεως λατομείου και έχει ενιαίο ύψος στέψης στα -0,70m σε όλο το μήκος του. Η κλίση των πρανών είναι 1:2 (κατ:οριζ) τόσο στην εξωτερική όσο και στην εσωτερική παρειά σε όλο το μήκος του. Η διατομή του εδράζεται επί

βυθοκορημένου πυθμένα. Ο πυθμένας εκσκάπτεται κατ' ελάχιστο 1,0m, μέχρι βάθους -4,50m. Η σκάφη θεμελιώσεως διαμορφώνεται με κλίσεις πρανών 1:2 (κατ:οριζ).

Ο **ύφαλος κυματοθραύστης** (ΥΚ3), κατασκευάζεται στη θέση που παρουσιάζεται στο Σχέδιο Λ-2.3, έχει μήκος 90,0m και ο άξονας του σχηματίζει γωνία 23° αριστερόστροφα με το βορρά.

Η διατομή του ΥΚ1 διαμορφώνεται με πρανή από φυσικούς λίθους και ογκολίθους προελεύσεως λατομείου και έχει ενιαίο ύψος στέψης στα -0,70m σε όλο το μήκος του. Η κλίση των πρανών είναι 1:2 (κατιοριζ) τόσο στην εξωτερική όσο και στην εσωτερική παρειά σε όλο το μήκος του. Η διατομή του εδράζεται επί βυθοκορημένου πυθμένα. Ο πυθμένας εκσκάπτεται κατ' ελάχιστο 1,0m, μέχρι βάθους -4,50m. Η σκάφη θεμελιώσεως διαμορφώνεται με κλίσεις πρανών 1:2 (κατ:οριζ).

Ο **Πρόβολος Π1**, αποτελείται από τα τμήματα : (αβ) το οποίο αποτελεί το ακρομώλιο και έχει μήκος 16,85m, (βγ) το οποίο αποτελεί τον κορμό και έχει μήκος 91,15m και (δε) το οποίο αποτελεί τμήμα συναρμογής με την ακτή και έχει μήκος 49,05m.

Το τμήμα συναρμογής κατασκευάζεται κάθετο στην ακτογραμμή. Ο προσανατολισμός του άξονα του σχηματίζει γωνία 110° δεξιόστροφα ως προς τον βορρά. Στη συνέχεια, ο κορμός κάμπτεται προς νότο σχηματίζοντας γωνία 155° με το τμήμα συναρμογής. Το ακρομώλιο έχει τον ίδιο προσανατολισμό με τον κορμό.

Η διατομή του Π1 διαμορφώνεται με πρανή από φυσικούς λίθους και ογκολίθους προελεύσεως λατομείου και έχει ενιαίο ύψος στέψης στα +2,80m περίπου στο ακρομώλιο και στον κορμό και στα +2,0m στο τμήμα συναρμογής. Η κλίση των πρανών είναι 1:2 (κατ:οριζ) τόσο στην εξωτερική όσο και στην εσωτερική παρειά σε όλο το μήκος του προβόλου. Η διατομή του εδράζεται επί βυθοκορημένου πυθμένα. Ο πυθμένας εκσκάπτεται κατ' ελάχιστο 1,0m, μέχρι βάθους -4,50m στο ακρομώλιο, μέχρι βάθους - 3,50m στον κορμό και στο τμήμα συναρμογής μέχρι βάθους -2,50m. Η σκάφη θεμελιώσεως διαμορφώνεται με κλίσεις πρανών 1:2 (κατ:οριζ).

Στο τμήμα νότια από τον λιμενίσκο του Αγίου Ανδρέα (Νότιο τμήμα):

Ο Πρόβολος Π2, κατασκευάζεται στη ρίζα του υπήνεμου μώλου του λιμενίσκου. Αποτελείται από τα τμήματα : (αβ) το οποίο αποτελεί το ακρομώλιο και έχει μήκος 17,0m και το τμήμα (βγ) το οποίο αποτελεί τον κορμό, έχει μήκος 50,50m.

Ο προσανατολισμός του άξονα του σχηματίζει γωνία 120° δεξιόστροφα ως προς τον βορρά.

Η **ενίσχυση του υφιστάμενου υφάλου** στο νότιο τμήμα, κατασκευάζεται στη θέση που παρουσιάζεται στο Σχέδιο Λ-2.4, έχει μήκος 90,0m και ο άξονας του σχηματίζει γωνία περίπου 21° αριστερόστροφα με το βορρά.

Η διατομή του στα πρώτα 28,0m περίπου διαμορφώνεται ως διατομή ακρομωλίου όπως και στα υπόλοιπα 62,0m συμπληρώνονται φυσικοί ογκολίθοι όπως παρουσιάζεται στο Σχέδιο Λ-6.3. Ειδικότερα, η διατομή του ακρομωλίου διαμορφώνεται με πρανή από φυσικούς λίθους και ογκολίθους προελεύσεως λατομείου και έχει ενιαίο ύψος στέψης στα -0,70m σε όλο το μήκος του. Η κλίση των πρανών είναι 1:2 (κατ:οριζ) τόσο στην εξωτερική όσο και στην εσωτερική παρειά σε όλο το μήκος του. Η διατομή του εδράζεται επί βυθοκορημένου πυθμένα. Ο πυθμένας εκσκάπτεται κατ' ελάχιστο 1,0m, μέχρι βάθους - 4,20m. Η σκάφη θεμελιώσεως διαμορφώνεται με κλίσεις πρανών 1:1,50 (κατ:οριζ).

Θεμελίωση έργων:

Οι ύφαλοι κυματοθραύστες και οι πρόβολοι προτείνεται να εδραστούν σε βυθοκορημένο πυθμένα. Το βάθος εκσκαφής είναι κατ'ελάχιστο 1,0m. Ο πυθμένας σύμφωνα με τις ιζηματοληψίες καλύπτεται από κοκκώδη υλικά, δηλαδή χαλίκια, κροκάλες και χονδρόκοκκη άμμο. Η εκσκαφή του γίνεται προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομοιομορφία του εδάφους θεμελίωσης και να μειωθεί η πιθανότητα ύπαρξης γαιωδών προσμίξεων και αλγών. Η σκάφη εκσκαφής καλύπτεται από την εξυγιαντική στρώση του κοκκώδους υλικού του πυρήνα.

Διαδικασία κατασκευής:

Οι διαδικασίες που εφαρμόζονται για την κατασκευή των έργων, είναι όμοιες με αυτές των περισσότερων έργων παράκτιας προστασίας. Εντούτοις, επισημαίνονται τα ακόλουθα :

- 1) Η έλλειψη εργοταξιακού χώρου στην περιοχή εκτέλεσης του έργου, ενδεχόμενα θα δυσχεράνει τον Ανάδοχο κατασκευής του έργου στο βόρειο τμήμα. Επομένως τα υλικά θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να ενσωματώνονται άμεσα στις θέσεις κατασκευής τους.
- 2) Σε κάθε περίπτωση θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

Ύστερα από τα παραπάνω, προτείνονται τα ακόλουθα:

Τα έργα θα πρέπει να κατασκευάζονται κατά τμήματα αυτοπροστατευόμενα, δηλαδή ολόκληρα τμήματα διατομής για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου ξαφνικής θαλασσοταραχής.

Η κατασκευή των έργων προτείνεται να γίνει με χρήση πλωτού εξοπλισμού. Σε περίπτωση που η προσέγγιση των πλωτών μέσω περιορίζεται από τα βάθη του πυθμένα στην περιοχή των έργων, θα προηγηθεί η εκσκαφή του πυθμένα για την διάνοιξη διάυλου προσέγγισης.

Η μεταφορά των ογκολίθων και των λίθων λατομείου από την θέση του λατομείου, μπορεί να γίνει είτε με φορτηγά έως την θέση των έργων, είτε με φορτηγά έως το λιμενίσκο του Αγίου Ανδρέα και στη συνέχεια με φορτηγίδες στην θέση κατασκευής του έργου.

Ιδιαίτερη μέριμνα θα ληφθεί στην περιοχή κατασκευής του προβόλου (Π2), για την αποκατάσταση του φυσικού πυθμένα με το μητρικό πέτρωμα που θα εκσκαφθεί, το οποίο οφείλει να συλλεχθεί στην παραλία προ της αποκατάστασης.

A3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

Το έργο θα κατασκευαστεί στην Παραλία της Δημοτικής Ενότητας Αίπειας, του Δήμου Μεσσήνης, της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

A4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριος του έργου είναι η Περιφέρεια Πελοποννήσου.

A5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.

Υπόχρεος για την εκπόνηση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) είναι:

.....

.....

.....

A6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στο ανωτέρω έργο και κατά ολοκληρωμένα τμήματα πρόκειται να γίνουν οι εξής εργασίες:

Εργασίες διαμόρφωσης χώρων για την εγκατάσταση του εργοταξίου, εργασίες βυθοκορήσεων για την έδραση των έργων και εργασίες κατασκευής των έργων με μεταφορά φυσικών λίθων και ογκολίθων, μόρφωση σκαφών έδρασης και πρανών.

Σύμφωνα με το Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης έργου προκύπτουν οι φάσεις εργασιών που καταγράφονται παρακάτω. Επισημαίνεται ότι η ανάλυση εργασιών σε φάσεις δεν είναι δεσμευτική και περιοριστική για τον Ανάδοχο. Επίσης η παρούσα ανάλυση δεν υποκαθιστά και δεν υπερισχύει του χρονοδιαγράμματος του έργου.

Ο Ανάδοχος κατά την ανασύνταξη του ΣΑΥ θα αναθεωρήσει τις φάσεις και θα τις χωρίσει σε επιμέρους υποφάσεις σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ώστε να γίνει η σωστή εκτίμηση των πιθανών κινδύνων και η πρόβλεψη των απαραίτητων ενεργειών και μέτρων ασφαλείας λαμβάνοντας υπόψη και τις εργασίες που εκτελούνται ταυτόχρονα. Στο αναθεωρημένο ΣΑΥ σε αυτό το κεφάλαιο θα περιγράφονται επίσης οι εργασίες που περιλαμβάνονται σε κάθε φάση / υποφάση εργασίας, τα χρησιμοποιούμενα σε κάθε μία μηχανήματα, τα κυριότερα βοηθητικά μέσα, οι τρόποι οριζόντιας και κατακόρυφης διακίνησης υλικών, κλπ.).

Η εκτέλεση των έργων θα γίνει σύμφωνα με την οριστική μελέτη του έργου.

A6.1 ΦΑΣΗ 1

ΥΠΟΦΑΣΗ 1.1 : Εργασίες εγκατάστασης εργοταξίου

Ο χώρος εκτέλεσης των εργασιών πρέπει να είναι περιφραγμένος, ώστε να αποκλείεται η πρόσβαση σε μη έχοντες εργασία. Για την περίφραξη των μετώπων θα γίνει τοποθέτηση φραγμάτων ελαφρού τύπου (πχ προκατασκευασμένα από πλαστικό). Εναλλακτικά προτείνεται η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος έντονου χρώματος. Έλεγχος στην είσοδο – έξοδο. Τα συνεργεία θα ελέγχονται με ευθύνη των επικεφαλής τους, κατά την είσοδο και αποχώρηση από τα μέτωπα.

Η κυκλοφορία των οχημάτων εντός του εργοταξίου αφορά στη μεταφορά/τροφοδοσία και αποκομιδή/απομάκρυνση υλικών. Κάθε όχημα που θα εισέρχεται εντός του εργοταξίου οφείλει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις που ισχύουν στο χώρο του εργοταξίου (επιπλέον αυτών του ΚΟΚ). Η διακίνηση υλικών (απόθεση, παραλαβή) θα γίνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων του εργοταξίου. Οι πεζοί δεν επιτρέπεται να πλησιάζουν και να κινούνται σε χώρους κυκλοφορίας οχημάτων και μηχανημάτων.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν στα ακόλουθα:

- Κατασκευή πινακίδων με κατασκευή πλαισίου, σύνδεση, αποθήκευση, συσκευασία, μεταφορά, ανύψωση, ανάρτηση
- Κατασκευή φανών, φάρων μετά Μ/Σ και σταθεροποιητού σε Α/Δ με προσκομίσεις, κατασκευή γραμμών, μικροϋλικά, συνδέσεις, ρυθμίσεις, εγκαταστάσεις, δοκιμές, θέση σε λειτουργία,
- Εργασίες για την μεταφορά εξοπλισμού και την εγκατάσταση εργοταξίου

A6.2 ΦΑΣΗ 2

ΥΠΟΦΑΣΗ 2 1 : Εργασίες Βυθοκορήσεων

Στη φάση αυτή ο Ανάδοχος προβαίνει σε εργασίες βυθοκορήσεων για την κατασκευή της θεμελίωσης των έργων, διάνοιξη διαύλων προσέγγισης πλωτών μέσω εφόσον απαιτηθεί, μεταφορά υλικών βυθοκόρησης σύμφωνα με την μελέτη του έργου και την Απόφαση Εγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων. Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την μη παρεμπόδιση της ναυσιπλοΐας και την ασφαλή μετακίνηση των πλωτών μέσω σύμφωνα με τις υποδείξεις των λιμενικών αρχών.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν στα ακόλουθα :

- Εκσκαφή μαλακών πυθμένων με βυθοκόρηση, αποκόμιση, θαλάσσια μεταφορά, απόρριψη

A6.3 ΦΑΣΗ 3

ΥΠΟΦΑΣΗ 3 1 : Εργασίες κατασκευής έργων

Στη Φάση αυτή περιλαμβάνονται όλες οι εργασίες για την κατασκευή των έργων σύμφωνα με την οριστική μελέτη του έργου.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν στα ακόλουθα:

- Προμήθεια φυσικών ογκολίθων από χώρους ευθύνης εργοταξίου με εξόρυξη, φορτοεκφορτώσεις δια γερανού, χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές, πόντιση, τακτοποίηση, εργασία δυτών
- Προμήθεια αδρανών υλικών από χώρους ευθύνης εργοταξίου με εξόρυξη, φορτοεκφορτώσεις, χερσαίες και θαλάσσιες μεταφορές, διάστρωση, διαμόρφωση επιφανείας, εργασία δυτών

A7. ΣΤΟΧΟΙ - ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ)

Ο αντικειμενικός σκοπός του Αναδόχου είναι να ολοκληρώσει το έργο χωρίς ατυχήματα ή επιπτώσεις στην υγεία κανενός. Σε συνεργασία με τους υπεργολάβους και τους επιβλέποντες επί τόπου του έργου μηχανικούς θα διασφαλίσει ότι θα γίνουν προβλέψεις για να επισημανθούν οι πιθανοί κίνδυνοι και συγχρόνως θα λάβει μέτρα για την απαλοιφή τους. Το προσωπικό που θα προσληφθεί πρέπει να έχει εκπαιδευθεί πριν αναλάβει τα καθήκοντα του ώστε να αποφευχθούν οποιεσδήποτε ενέργειες που ίσως θέσουν σε κίνδυνο τους ίδιους ή τρίτους. Κάθε εργαζόμενος πριν γίνει δεκτός στο εργοτάξιο, πρέπει να παρακολουθήσει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα, που θα δοθεί από τον Υπεύθυνο Ασφαλείας κατά την διάρκεια του οποίου γνωστοποιούνται οι βασικές απαιτήσεις ασφαλείας.

Το ΣΑΥ θα υπάρχει διαθέσιμο στο εργοτάξιο το παρόν έγγραφο (όπως θα αναθεωρηθεί) με τους κανόνες ασφαλείας που θα πρέπει να τηρούνται στο εργοτάξιο. Όταν πρόκειται να εκτελεσθεί μία συγκεκριμένη εργασία με ειδικές απαιτήσεις, ο Διευθυντής Έργοταξίου θα συγκαλεί σύσκεψη στην οποία θα συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφαλείας.

Ο Τεχνικός Ασφαλείας θα εκτελεί περιοδικούς ελέγχους ώστε να εξασφαλίζει την συμμόρφωση με τις ρυθμίσεις περί ασφαλείας. Αν ο Μηχανικός Ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Το αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για την διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί.

Αν ο Μηχανικός Ασφαλείας βρίσκει ότι στη διάρκεια της Επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον ανάδοχο του έργου.

Από τον ανάδοχο θα οριστεί η ημερομηνία μίας τουλάχιστον μηνιαίας σύσκεψης για θέματα ασφάλειας με το ΠΔ 17/96 άρθρο II, στην οποία θα συμμετέχουν όλοι οι εργαζόμενοι κατά τομείς και ενυπόγραφα θα κάνουν όποιες παρατηρήσεις σε θέματα ασφαλείας έχουν. Με την έναρξη των εργασιών ο τεχνικός ασφαλείας με την σύμφωνη γνώμη του Διευθυντή εργοταξίου θα καθορίσουν τα θέματα των συσκέψεων αυτών. Όταν διαπιστώνεται η μη συμμόρφωση ως προς την ασφάλεια, ο Τεχνικός Ασφαλείας δίνει τις απαιτούμενες εντολές σχετικά με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν. Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης εντολής πρέπει να υλοποιήσει εντός καθορισμένου χρόνου τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο Τεχνικός Ασφαλείας ή ένας από τους συναδέλφους του θα επιθεωρήσει και θα επιβεβαιώσει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια.

Τυχόν μη συμμόρφωση του υπευθύνου έχει ως αποτέλεσμα την άμεση σύνταξη αναφοράς μη συμμόρφωσης από τον Τεχνικό Ασφαλείας και θα ακολουθείται η προαναφερόμενη σχετική διαδικασία. Κάθε ατύχημα πρέπει να αναφερθεί στον Τεχνικό Ασφαλείας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαιτούμενες ενέργειες.

Καθ'όλη τη διάρκεια του έργου, ο Τεχνικός Ασφαλείας πρέπει να είναι ενήμερος σχετικά με την συνολική εργασία που έχει εκτελεστεί και το συνολικό αριθμό των ατυχημάτων που συνέβησαν και τις ώρες εργασίας που χάθηκαν. Όλα τα έγγραφα σχετικά με θέματα ασφαλείας αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα εξετάζονται και αναλύονται και υποβάλλεται αναφορά για περαιτέρω μελέτη πρόληψης και λήψη αποφάσεων.

Για τα μέτρα ασφαλείας και για όλα τα παραπάνω γίνονται οι σχετικές εγγραφές στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας που τηρείται στο εργοτάξιο.

ΤΜΗΜΑ Β

B1. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στη συνέχεια παρουσιάζονται εργασίες ή παράγοντες από τους οποίους ενδέχεται να εμφανιστούν κίνδυνοι κατά την υλοποίηση του έργου.

ΦΑΣΗ 1 - ΥΠΟΦΑΣΗ 1.1 : Εργασίες εγκατάστασης εργοταξίου

- Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων, Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων
- Μηχανήματα με κινητά μέρη, Εργαλεία χειρός
- Δάπεδα εργασίας - προσπελάσεις
- Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση
- Αστοχία υλικών υπό ένταση
- Οικοδομικά στοιχεία
- Μεταφερόμενα υλικά - Εκφορτώσεις
- Εύφλεκτα υλικά
- Σπινθήρες και βραχυκυκλώματα
- Δίκτυα - εγκαταστάσεις
- Υψηλές Θερμοκρασίες
- Φυσικοί παράγοντες, Χημικοί παράγοντες

ΦΑΣΗ 2 - ΥΠΟΦΑΣΗ 2.1 : Εργασίες Βυθοκορήσεων

- Φυσικά Πρανή, Τεχνητά Πρανή και Εκσκαφές
- Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων, Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων
- Μηχανήματα με κινητά μέρη
- Δάπεδα εργασίας - προσπελάσεις
- Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση
- Αστοχία υλικών υπό ένταση
- Μεταφερόμενα υλικά - Εκφορτώσεις, Στοιβασμένα υλικά
- Εύφλεκτα υλικά
- Δίκτυα - εγκαταστάσεις
- Νερό
- Ασφυκτικό περιβάλλον
- Υψηλές Θερμοκρασίες
- Φυσικοί παράγοντες
- Χημικοί παράγοντες, Βιολογικοί παράγοντες

ΦΑΣΗ 3 - ΥΠΟΦΑΣΗ 3.1 : Εργασίες κατασκευής έργων

- Φυσικά Πρανή, Τεχνητά Πρανή και Εκσκαφές
- Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων, Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων
- Μηχανήματα με κινητά μέρη
- Δάπεδα εργασίας - προσπελάσεις, Τάφροι-φρεάτια
- Εκρηκτικά - Ανατινάξεις
- Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση
- Αστοχία υλικών υπό ένταση
- Μεταφερόμενα υλικά - Εκφορτώσεις, Στοιβασμένα υλικά

- Εύφλεκτα υλικά, Σπινθήρες και βραχυκυκλώματα
- Δίκτυα - εγκαταστάσεις
- Εργαλεία - μηχανήματα
- Νερό
- Ασφυκτικό περιβάλλον
- Υψηλές Θερμοκρασίες
- Φυσικοί παράγοντες, Χημικοί παράγοντες, Βιολογικοί παράγοντες

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες "πηγές κινδύνων", κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες "φάσεις και υποφάσεις εργασίας". Έτσι κατά την σύνταξη του ΣΑΥ:

1) Έχουν αντιστοιχισθεί οι φάσεις - υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων γίνεται αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).

2) Για κάθε επιμέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, έχουν επισημανθεί οι κίνδυνοι που, κατά την κρίση μας ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισημάνση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1,2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

Ο αριθμός 3 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

- είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υπόφαση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),
- είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κλπ.),
- είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου :

- είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),
- είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),
- είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως «ενδιάμεσες» 1 και 3 περιπτώσεις.

ΦΑΣΗ 1	Φ11	ΥΠΟΦΑΣΗ 11
ΦΑΣΗ 2	Φ21	ΥΠΟΦΑΣΗ 21
ΦΑΣΗ 3	Φ31	ΥΠΟΦΑΣΗ 31

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ11	Φ21	Φ31
.01100		Φυσικά Πρανή			
	.01101	Κατολίσθηση Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης			1
	.01102	Αποκολλήσεις Απουσία / Ανεπάρκεια προστασίας			1
	.01103	Στατική επιφόρτιση Εγκαταστάσεις / Εξοπλισμός			1
	.01104	Δυναμική επιφόρτιση Φυσική Αιτία		1	1
	.01105	Δυναμική επιφόρτιση Ανατινάξεις			1
	.01106	Δυναμική επιφόρτιση Κινητός Εξοπλισμός		1	1
.01200		Τεχνητά Πρανή και Εκσκαφές			
	.01201	Κατάρρευση Απουσία / Ανεπάρκεια Υποστήριξης			1
	.01202	Αποκολλήσεις Απουσία / Ανεπάρκεια προστασίας			1
	.01203	Στατική επιφόρτιση Υπερύψωση			
	.01204	Στατική επιφόρτιση Εγκαταστάσεις / Εξοπλισμός			1
	.01205	Δυναμική επιφόρτιση Φυσική Αιτία		1	1
	.01206	Δυναμική επιφόρτιση Ανατινάξεις			
	.01207	Δυναμική επιφόρτιση Κινητός Εξοπλισμός		1	1
.01300		Υπόγειες Εκσκαφές			
	.01301	Καταπτώσεις οροφής/παρειών Ανυποστήλιστα τμήματα			
	.01302	Καταπτώσεις οροφής/παρειών Ανεπαρκής υποστύλωση			
	.01303	Καταπτώσεις οροφής/παρειών καθυστερημένη υποστύλωση			
	.01304	Κατάρρευση Μετώπου προσβολής			
.01400		Κατολισθήσεις			
	.01401	Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές			
	.01402	Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή			
	.01403	Διάνοιξη υπόγειου έργου			
	.01404	Ερπυσμός			
	.01405	Γεωλογικές / γεωχημικές μεταβολές			
	.01406	Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα			
	.01407	Υποσκαφή / απόπλυση			
	.01408	Στατική επιφόρτιση			

	.01409	Δυναμική καταπόνηση φυσική αιτία			
	.01410	Δυναμική καταπόνηση ανθρωπογενής αιτία			
.01500		Άλλη πηγή			
	.01501				
	.01502				
	.01503				
.02100		Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων			
	.02101	Συγκρούσεις οχήματος - οχήματος	1	1	1
	.02102	Συγκρούσεις οχήματος - προσώπων	2		1
	.02103	Συγκρούσεις οχήματος - σταθερού εμποδίου	2	1	1
	.02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - οχήματος			1
	.02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - σταθερού εμποδίου	2		1
	.02106	Ανεξέλεγκτη κίνηση Βλάβες συστημάτων	2	1	1
	.02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση Ελλιπής ακινητοποίηση	1	1	1
	.02108	Μέσα σταθερής τροχιάς - Ανεπαρκής προστασία			
	.02109	Μέσα σταθερής τροχιάς - Εκτροχιασμός			
.02200		Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων			
	.02201	Ασταθής έδραση	1		1
	.02202	Υποχώρηση εδάφους / δαπέδου			1
	.02203	Έκκεντρη φόρτωση	1	1	1
	.02204	Εργασία σε πρανές	2		1
	.02205	Υπερφόρτωση	1	2	1
	.02206	Μεγάλες ταχύτητες			2
.02300		Μηχανήματα με κινητά μέρη			
	.02301	Στενότητα χώρου	2	1	2
	.02302	Βλάβη συστημάτων κίνησης	1	1	1
	.02303	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων τμημάτων -πτώσεις	1	2	1
	.02304	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων τμημάτων - παγιδεύσεις μελών	1	2	1
	.02305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα και τμήματά τους		1	
.02400		Εργαλεία χειρός			
	.02401	Ηλεκτροσυγκόλληση	1		
	.02402	Αλυσοπρίονα			

	.02403	Πιστολέτο Α/Σ			
	.02404	Δίσκοι-τροχοί			
	.02405	Δονητές			
	.02406	Πιστολέτο βαφής			
	.02407	Τρυπάνια	1		
	.02408	Χλοοκοπτική			
.02500		Άλλη πηγή			
	.02501				
	.02502				
	.02503				
.03100		Οικοδομές- κτίσματα			
	.03101	Κατεδαφίσεις			
	.03102	Κενά τοίχων			
	.03103	Κλιμακοστάσια			
	.03104	Εργασία σε στέγες			
.03200		Δάπεδα εργασίας προσπελάσεις			
	.03201	Κενά δαπέδων		2	2
	.03202	Πέρατα δαπέδων		2	2
	.03203	Επικλινή Δάπεδα			
	.03204	Ολισθηρά δάπεδα	1	2	2
	.03205	Ανώμαλα δάπεδα		2	2
	.03206	Αστοχία υλικού δαπέδου			
	.03207	Υπερυψωμένες δίοδοι και πεζογέφυρες		2	1
	.03208	Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες	1	2	1
	.03209	Αναρτημένα δάπεδα Αστοχία ανάρτησης			
	.03210	Κινητά δάπεδα Αστοχία μηχανισμού			
	.03211	Κινητά δάπεδα Πρόσκρουση			
.03300		Ικρίωματα			
	.03301	Κενά ικριωμάτων			
	.03302	Ανατροπή Αστοχία συναρμολόγησης			
	.03303	Ανατροπή Αστοχία έδρασης			
	.03304	Κατάρρευση Αστοχία υλικού ικριώματος			

	.03305	Κατάρρευση Ανεμοπίεση			
.03400		Τάφροι- φρεάτια			
	.03401	Πτώσεις εντός αφύλακτου σκάμματος			1
	.03402	Πτώσεις εντός αφύλακτου φυσικού ανοίγματος			
.03500		Άλλη πηγή			
	.03501				
	.03502				
	.03503				
.04100		Εκρηκτικά - Ανατινάξεις			
	.04101	Ανατινάξεις βράχων			1
	.04102	Ανατινάξεις κατασκευών			
	.04103	Ατελής ανατίναξη υπονόμων			
	.04104	Αποθήκες εκρηκτικών			
	.04105	Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών			
	.04106	Διαφυγή - έκλυση εκρηκτικών αερίων & μιγμάτων			
.04200		Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση			
	.04201	Φιάλες ασετυλίνης / οξυγόνου			
	.04202	Υγραέριο			
	.04203	Υγρό άζωτο			
	.04204	Αέριο πόλης			
	.04205	Πεπιεσμένος αέρας		1	2
	.04206	Δίκτυα ύδρευσης			
	.04207	Ελαιοδοχεία / υδραυλικά συστήματα	1	1	2
.04300		Αστοχία υλικών υπό ένταση			
	.04301	Βραχώδη υλικά σε θλίψη			
	.04302	Προεντάσεις οπλισμού / αγκυριών			
	.04303	Κατεδάφιση προεντεταμένων στοιχείων			
	.04304	Συρματόσχοινα	1	2	2
	.04305	Εξολκεύσεις			
	.04306	Λαξεύσεις / τεμαχισμός λίθων			
.04400		Εκτοξευμένα υλικά			

	.04401	Εκτοξευμένο σκυρόδεμα			
	.04402	Αμμοβολές			
	.04403	Υδροβολές			
	.04404	Αεροβολές			
	.04405	Τροχίσσεις / λειάνσεις			
	.04406	Ψεκασμός χρώματος	1		
.04500		Άλλη πηγή			
	.04501				
	.04502				
	.04503				
.05100		Κτίσματα- φέρων οργανισμός			
	.05101	Αστοχία Γήρανση			
	.05102	Αστοχία Στατική επιφόρτιση			
	.05103	Αστοχία Φυσική Δυναμική καταπόνηση			
	.05104	Αστοχία Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση			
	.05105	Κατεδάφιση			
	.05106	Κατεδάφιση παρακειμένων			
.05200		Οικοδομικά στοιχεία			
	.05201	Γήρανση πληρωτικών στοιχείων			
	.05202	Διαστολή - συστολή υλικών			
	.05203	Αποξήλωση δομικών στοιχείων			
	.05204	Αναρτημένα στοιχεία και εξαρτήματα	1		
	.05205	Φυσική δυναμική καταπόνηση			
	.05206	Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση			
	.05207	Κατεδάφιση			
	.05208	Αρμολόγηση / αρμολόγηση προκατασκ. στοιχείων	1		
.05300		Μεταφερόμενα υλικά- Εκφορτώσεις			
	.05301	Μεταφορικό μηχάνημα Ακαταλληλότητα / ανεπάρκεια	1	1	1
	.05302	Μεταφορικό μηχάνημα Βλάβη	1	1	1
	.05303	Μεταφορικό μηχάνημα Υπερφόρτωση	1	1	1
	.05304	Απόκλιση μηχανήματος Ανεπαρκής έδραση			1
	.05305	Ατελής / έκκεντρη φόρτωση	1	1	1

	.05306	Αστοχία συσκευασίας φορτίου	1		
	.05307	Πρόσκρουση φορτίου	2	1	2
	.05308	Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους	1		
	.05309	Χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων	2		
	.05310	Απόλυση χύδην υλικών Υπερφόρτωση		1	1
	.05311	Εργασία κάτω από σιλό			
	.05312	Πτώση υλικού / κακός χειρισμός	1	1	1
.05400		Στοιβασμένα υλικά			
	.05401	Υπερστοίβαση		1	1
	.05402	Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού			1
	.05403	Ανορθολογική απόληψη			1
.05500		Άλλη πηγή			
	.05501				
	.05502				
	.05503				
.06100		Εύφλεκτα υλικά			
	.06101	Έκλυση / διαφυγή εύφλεκτων αερίων			
	.06102	Δεξαμενές / αντλίες καυσίμων	1	1	1
	.06103	Μονωτικά, διαλύτες, PVC κλπ. εύφλεκτα			
	.06104	Ασφαλτοστρώσεις / χρήση πίσσας			
	.06105	Αυτανάφλεξη - εδαφικά υλικά			
	.06106	Αυτανάφλεξη - απορρίματα			
	.06107	Επέκταση εξωγενούς εστίας Ανεπαρκής προστασία			
.06200		Σπινθήρες και βραχυκυκλώματα			
	.06201	Εναέριοι αγωγοί υπό τάση	1		
	.06202	Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση			
	.06203	Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση			
	.06204	Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα			1
.06300		Υψηλές θερμοκρασίες			
	.06301	Χρήση φλόγας - οξυγονοκολλήσεις			
	.06302	Χρήση φλόγας - κασσιτεροκολλήσεις			

	.06303	Χρήση φλόγας - χυτεύσεις			
	.06304	Ηλεκτροσυγκολλήσεις			
	.06305	Πυρακτώσεις υλικών			
	.06306	Χρήση φλογίστρου			
.06400		Άλλη πηγή			
	.06401				
	.06402				
	.06403				
.07100		Δίκτυα εγκαταστάσεις			
	.07101	Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα	1		
	.07102	Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα			
	.07103	Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα			
	.07104	Προϋπάρχοντα επιτοιχία δίκτυα			
	.07105	Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου		1	
	.07106	Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία	1		1
.07200		Εργαλεία μηχανήματα			
	.07201	Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα			1
	.07202	Ηλεκτροκίνητα εργαλεία			
.07300		Άλλη πηγή			
	.07301				
	.07302				
	.07303				
.08100		Νερό			
	.08101	Υποβρύχιες εργασίες			2
	.08102	Εργασίες εν πλώ - πτώση		2	2
	.08103	Βύθιση / ανατροπή πλωτού μέσου		2	2
	.08104	Παρόχθιες / παράλιες εργασίες Πτώση			2
	.08105	Παρόχθιες / παράλιες εργασίες Ανατροπή μηχανήματος			2
	.08106	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές Πτώση			
	.08107	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές Ανατροπή μηχανήματος			
	.08108	Πλημμύρα / Κατάκλυση έργου			
.08200		Ασφυκτικό περιβάλλον			

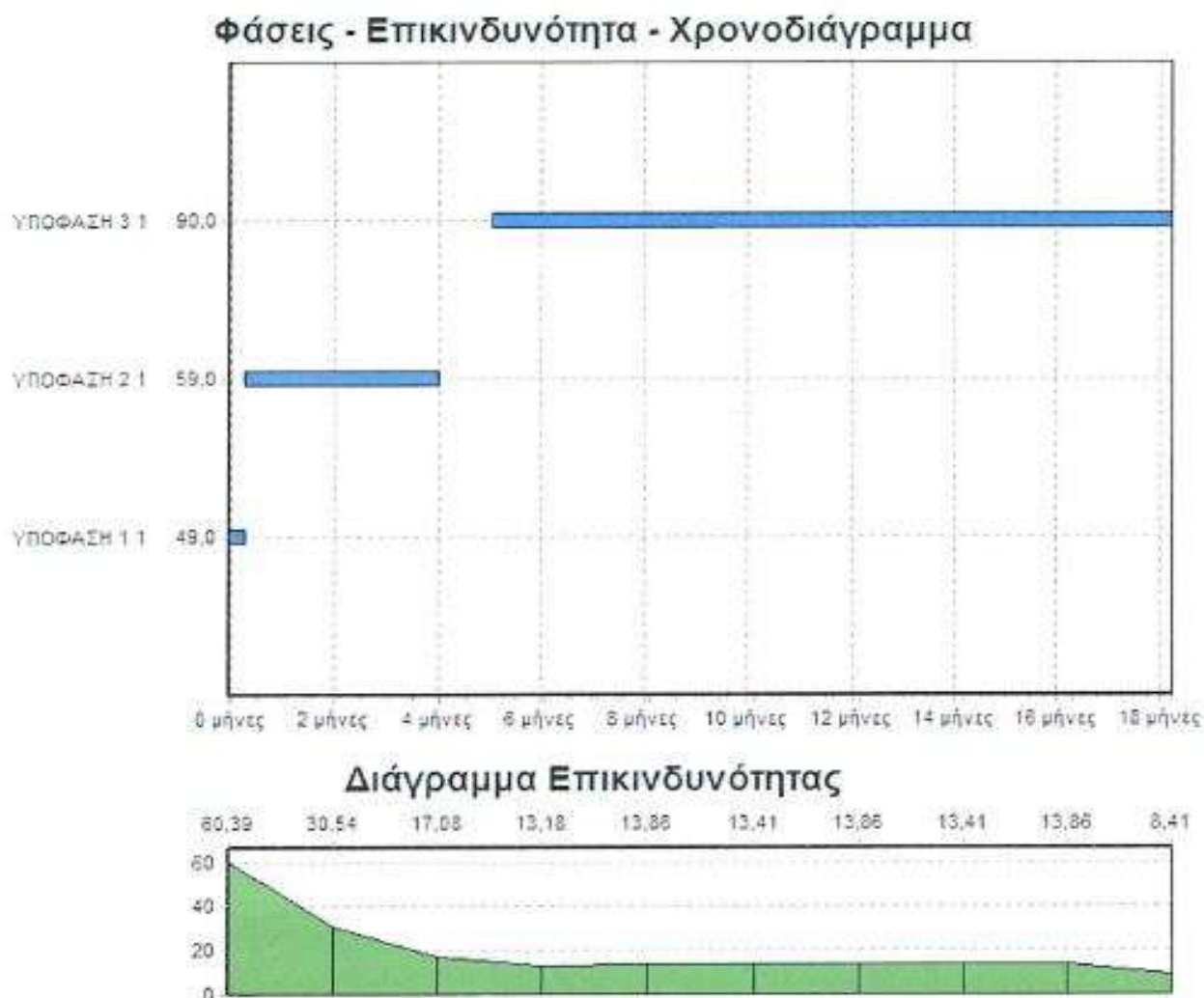
	.08201	Βάλτοι, ιλύες, κινούμενες άμμοι		1	
	.08202	Υπόνομοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί			
	.08203	Βύθιση σε σκυρόδεμα, ασβέστη, κλπ.			
	.08204	Εργασία σε κλειστό χώρο - ανεπάρκεια οξυγόνου		1	1
.08300		Άλλη πηγή			
	.08301				
	.08302				
	.08303				
.09100		Υψηλές Θερμοκρασίες			
	.09101	Συγκολλήσεις / συντήξεις			
	.09102	Υπέρθερμα ρευστά			
	.09103	Πυρακτωμένα στερεά			
	.09104	Τήγματα μετάλλων			
	.09105	Ασφαλτος / πίσσα			
	.09106	Καυστήρες			
	.09107	Υπερθερμαινόμενα τμήματα μηχανών	1	1	1
.09200		Καυστικά υλικά			
	.09201	Ασβέστης			
	.09202	Οξέα			
	.09203	Αλκαλικά			
.09300		Άλλη πηγή			
	.09301				
	.09302				
	.09303				
.10100		Φυσικοί παράγοντες			
	.010101	Ακτινοβολίες			
	.010102	Θόρυβος /δονήσεις	1	1	2
	.010103	Σκόνη			2
	.010104	Υπαίθρια εργασία Παγετός	1	1	1
	.010105	Υπαίθρια εργασία Καύσωνας	1	1	1

	.010106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας		1	1
	.010107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας		1	1
	.010108	Υγρασία χώρου εργασίας		1	2
	.010109	Υπερπίεση / υποπίεση			
	.010110				
.10200		Χημικοί παράγοντες			
	.010201	Δηλητηριώδη αέρια			
	.010202	Χρήση τοξικών υλικών			
	.010203	Αμίαντος			
	.010204	Ατμοί τηγμάτων			
	.010205	Αναθυμιάσεις υγρών / βερνίκια, κόλλες, μονωτικά, διαλύτες			
	.010206	Καπναέρια ανατινάξεων			
	.010207	Καυσαέρια μηχανών εσωτερικής καύσης	1	1	1
	.010208	Συγκολλήσεις			
	.010209	Καρκινογόνοι παράγοντες			
	.010210				
.10300		Βιολογικοί παράγοντες			
	.010301	Μολυσμένα εδάφη			
	.010302	Μολυσμένα κτίρια			
	.010303	Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς			
	.010304	Χώροι υγιεινής		1	1
	.010305	Δαγκώματα, τσιμπήματα ζώων			2
	.010306				
.10400		Άλλη πηγή			

Β2. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

Ο χρόνος κατασκευής των έργων, εκτιμάται σε 18 μήνες περίπου λαμβάνοντας υπόψη την απόσταση μεταφοράς των υλικών κατασκευής και το γεγονός ότι το έργο εκτελείται εντός του θαλάσσιου χώρου, ο οποίος επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες.

Η επικινδυνότητα ανά φάση εκτέλεσης των έργων παρουσιάζεται στα διαγράμματα που ακολουθούν.



ΤΜΗΜΑ Γ

Γ1. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Οδηγίες Σύνταξης

Για κάθε "πηγή κινδύνων" που έχει επισημανθεί στους πίνακες του Τμήματος Β (στήλη 1), καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν την λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3), και συμπληρώνονται τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

(*) Αναφέρονται οι διατάξεις της νομοθεσίας που περιέχουν τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα (π.χ. άρθρο 38 παρ. 3 του π.δ. 1073/81)

(**) Περιγράφονται μέτρα που κατά την κρίση του συντάκτη απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων, αλλά δεν προβλέπονται από την νομοθεσία ή η πρόβλεψη δεν είναι επαρκής για την συγκεκριμένη περίπτωση. Επίσης εδώ πρέπει να περιγραφούν και τα ειδικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τις εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους (βλ. άρθρο 3, παρ. 5 του Π.Δ. 305/96)

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.01101	Φ31	ΠΔ 1073/81 :@ 2	K-001 ,K-002
.01102	Φ31	ΠΔ 1073/81 :@ 2	K-003.K-004
.01103	Φ31	ΠΔ 1073/81 :@ 2,7	K-005
.01104	Φ21.Φ31	ΠΔ 1073/81 10,2	K-004,K-006
.01105	Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 2 & ΥΑ 378/94/94:@ 23	K-007
.01106	Φ21.Φ31	ΠΔ 1073/81 :@ 2	K-008
.01201	Φ31	ΠΔ 1073/81 :@ 10,13,2,9 & ΠΔ 225/89:@ 15,9 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-001,K-002
.01202	Φ31	ΠΔ 1073/81 :@ 10,13,2,9 & ΠΔ 225/89:@ 11,15,9 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-003.K-004
.01204	Φ31	ΠΔ 1073/81 :@ 10,2,46,5,54 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-005
.01205	Φ21.Φ31	ΠΔ 1073/81 :@ 10,2 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-004.K-006
.01207	Φ21.Φ31	ΠΔ 1073/81 :@ 10,2,7 & ΠΔ 305/96:@ 10 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-008

.02101	Φ11,Φ21,Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2696/1999:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ПΔ 113/2012:@ 4,5 & ПΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & YA 22/5/93:@ 3,6 & YA 50292/3549/08/09:@ 1,2,3,4 & YA ВМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA ВМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-015, K-016, K-031
.02102	Φ11.Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2696/1999:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81 46,47,48,50,85 & ПΔ 113/2012:@ 4,5 & ПΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ПΔ 396/94: @ 10,6,7,8 & YA 22/5/93:@ 3,6 & YA 50292/3549/08/09:@ 1,2,3,4 & YA ВМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA ВМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-015,K-016,K-031
.02103	Φ11 ,Φ21 ,Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2696/1999:@ 10,31,4,44,48,7,79,9,97 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ПΔ 113/2012:@ 4,5 & ПΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & YA 22/5/93: @ 3,6 & YA 50292/3549/08/09:@ 1,2,3,4 & YA ВМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA ВМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-017
.02104	Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2696/1999:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ПΔ 113/2012:@ 4,5 & ПΔ 225/89:@ 11,12,14,24,25,4,8 & ПΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & YA 22/5/93:@ 3,6 & YA 50292/3549/08/09:@ 1,2,3,4 & YA ВМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA ВМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-018, K-020, K-024
.02105	Φ11.Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2696/1999:@ 10,31,4,44,48,7,79,9,97 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81 45,46,47,48,50,85 & ПΔ 113/2012:@ 4,5 & ПΔ 225/89:@ 11,12,14,24,25,4,8 & ПΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & YA 22/5/93:@ 3,6 & YA 50292/3549/08/09:@ 1,2,3,4 & YA ВМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA ВМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-018, K-020, K-024
		10,6,7,8 & YA 22/5/93:@ 3,6 & YA 50292/3549/08/09:@ 1,2,3,4 & YA ВМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA ВМП/30428/80:@ 3,4,5,6	

.02106	Φ11,Φ21,Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2696/1999:@ 44,47,48,79,97 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81 :@ 45,46,47,48,50,85 & ПΔ 113/2012:® 4,5 & ПΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & YA 22/5/93: @ 3,6 & YA 50292/3549/08/09:@ 1,2,3,4 & YA ВМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA ВМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-021
.02107	Φ11,Φ21,Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2696/1999:@ 10,4,44,47,62,79,8,9,97 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81 :@ 45,46,47,48,50,85 & ПΔ 113/2012:® 4,5 & ПΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & YA 22/5/93: @ 3,6 & YA 50292/3549/08/09:@ 1,2,3,4 & YA ВМП/30058/83:@ 3,4,5,6 & YA ВМП/30428/80:@ 3,4,5,6	K-019
.02201	Φ11.Φ31	N 2696/1999:@ 79,97 & ПΔ 1073/81 :@ 8 & ПΔ 113/2012:® 4,5	K-025
.02202	Φ31	N 2696/1999:@ 79,97 & ПΔ 1073/81 :@ 72 & ПΔ 113/2012:@ 4,5 & ПΔ 225/89: @ 14 & ПΔ 305/96:@ П8	K-025
.02203	Φ11.Φ21.Φ31	N 2696/1999:@ 32,79,97 & ПΔ 113/2012:@ 4,5 & ПΔ 225/89:@ 14 & ПΔ 305/96:@ П8	K-026, K-027, K-028
.02204	Φ11.Φ31	N 2696/1999:@ 79,97 & ПΔ 1073/81 :@ 14,7 & ПΔ 113/2012:® 4,5	K-005, K-025
.02205	Φ11,Φ21,Φ31	N 2696/1999:@ 32,79,97 & ПΔ 1073/81 :@ 7 & ПΔ 113/2012:@ 4,5 & ПΔ 225/89:@ 14 & YA 22/5/93:@ 5,6	K-028, K-029
.02206	Φ31	N 2696/1999:@ 79,97 & ПΔ 1073/81 :@ 46 & ПΔ 113/2012:® 4,5 & ПΔ 225/89: @ 14 & YA 50292/3549/08/09: @ 1,2,3,4	K-015, K-030, K-031
.02301	Φ11,Φ21,Φ31	ПΔ 1073/81 :@ 46 & ПΔ 225/89:@ 10,4 & YA 22/5/93:@ 6	K-024
.02302	Φ11,Φ21,Φ31	ПΔ 1073/81: @ 47 & YA 22/5/93: @ 6	K-021
.02303	Φ11,Φ21,Φ31	ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 225/89:@ 11	K-021
.02304	Φ11,Φ21,Φ31	ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 225/89:@ 11	K-021, K-024

.02305	Φ21	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 64 & ΠΔ 57/10:@ ΠΙ,ΠΙΙΙ,Πν & ΥΑ 470/85:@ 16	K-020.K-032
.02401	Φ11	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 46 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 95/78:@ 10,9 & ΥΑ 22/5/93:@ 2 & ΥΑ 470/85 :@ 16	K-031 ,K-033,K-034
,02407	Φ11	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 102,103,104,105 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 57/10:@ ΠΙ,ΠΙΙΙ,Πν & ΥΑ 22/5/93:@ 2 & ΥΑ 470/85: @ 16	K-033.K-034
.03201	Φ21.Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 38,40 & ΠΔ 225/89:@ 19,9 & ΠΔ 305/96: @ Π8 & ΠΔ 396/94: @ 10,6,7,8 & ΠΔ 778/80:@ 9 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89: @ 5	K-035
.03202	Φ21.Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 38,40 & ΠΔ 225/89:@ 19,9 & ΠΔ 305/96: @ Π8 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 778/80:@ 9 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-035
.03204	Φ11,Φ21,Φ3 1	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 106,37 & ΠΔ 225/89:@ 12 & ΠΔ 305/96:@ Π6 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-039
.03205	Φ21.Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 106,37 & ΠΔ 225/89:@ 19 & ΠΔ 305/96:@ Π8 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89: @ 5	K-040.K-041 ,K-042
.03207	Φ21.Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 106,37 & ΠΔ 305/96: @ Π6 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-035, K-044
.03208	Φ11.Φ21.Φ3 1	N 1430/84:@ 10,7,8,9 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 43,44 & ΠΔ 17/78: @ 1 & ΠΔ 221233: @ 1,10,2,3,4,6,7,8,9 & ΠΔ 225/89:@ 15,5 & ΠΔ 305/96:@ Π6 & ΥΑ 22/5/93: @ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-045
.03401	Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 40,41 & ΠΔ 225/89:@ 11,15 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-035

.04101	Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 10,13 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-045, K-046, K-048, K-049, K-050.K-051
.04205	Φ21.Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 92,94,94,95,96 & ΠΔ 225/89:@ 11 & ΠΔ 305/96: @ Π2 & ΥΑ 12436/706/11 :@ 3 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-021,K-046,K-061.K-066
.04207	Φ11,Φ21,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 92,94,95,96 & ΠΔ 225/89:@ 11,12 & ΠΔ 305/96:@ Π2 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-004.K-066
.04304	Φ11,Φ21,Φ31	ΕΛΟΤ 891/88:@ 1,2,3,4,5,ΠΑ,ΠΒ,ΠΓ,ΠΔ & ΠΔ 1073/81:@ 60,61,62,63	K-046, K-066.K-070
.04406	Φ11	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 103,104,105,106 & ΠΔ 225/89: @ 24,25,3 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94: @ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2 & ΥΑ 378/94/94:@ 23	K-031 ,K-034,K-071 ,K-072
.05204	Φ11	ΥΑ 3046/89:@ 5	K-080
.05208	Φ11		K-079,K-080
.05301	Φ11,Φ21,Φ31	N 2696/1999:@ 10,79,97 & ΠΔ 105/95: @ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 46,47,48 & ΠΔ 113/2012:@ 4,5 & ΠΔ 225/89: @ 14,7 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-021
.05302	Φ11 ,Φ21,Φ31	N 2696/1999:@ 10,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 46,47,48 & ΠΔ 113/2012:@ 4,5 & ΠΔ 225/89: @ 14,7 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-021
.05303	Φ11,Φ21,Φ31	N 2696/1999:@ 10,32,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 91 & ΠΔ 113/2012:@ 4,5 & ΠΔ 225/89:@ 14,7 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-027, K-028, K-029
.05304	Φ31	N 2696/1999:@ 97 & ΠΔ 1073/81 :@ 25,72,86 & ΠΔ 113/2012:@ 4,5 & ΠΔ 225/89:@ 14 & ΥΑ 22/5/93:@ 6	K-005, K-025, K-073
.05305	Φ11,Φ21,Φ31	N 2696/1999:@ 32,97 & ΠΔ 1073/81 :@ 25,86 & ΠΔ 113/2012:@ 4,5 & ΠΔ 225/89:@ 14	K-026, K-027, K-028

.05306	Φ11	N 2696/1999:@ 32,97 & ПΔ 1073/81 :@ 85,86,86,87,88,89,90 & ПΔ 113/2012:@ 4,5	K-028,K-081.K-083
.05307	Φ11,Φ21,Φ31	N 2696/1999:@ 32,97 & ПΔ 1073/81 :@ 85,87,88,89,90 & ПΔ 113/2012:@ 4,5	K-024,K-081,K-082,K-085
.05308	Φ11	ПΔ 1073/81 :@ 91	K-082,K-084,K-085
.05309	Φ11	ПΔ 1073/81 :@ 91 & ПΔ 397/94:@ 4,6,ΠΙ,ΠΙΙ	K-086
.05310	Φ21.Φ31	ПΔ 1073/81 :@ 89	K-027, K-028, K-029
.05312	Φ11,Φ21,Φ31	ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81 :@ 106 & ПΔ 225/89 :@ 24,25 & ПΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-034,K-085,K-087
.05401	Φ21.Φ31	N 1430/84:@ 10 & N 2696/1999:@ 97 & ПΔ 1073/81 :@ 85,86,87 & ПΔ 113/2012:@ 4,5&ΥΑ 22/5/93:@ 5	K-042.K-088
.05402	Φ31	N 1430/84:@ 10 & N 2696/1999:@ 97 & ПΔ 1073/81 :@ 86 & ПΔ 113/2012:@ 4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 5	K-042, K-088, K-089
.05403	Φ31	N 1430/84:@ 10 & N 2696/1999:@ 97 & ПΔ 1073/81 :@ 89 & ПΔ 113/2012:@ 4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 5	K-090
.06102	Φ11,Φ21,Φ31	ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81:@ 82,93 & ПΔ 225/89:@ 11,23 & ПΔ 305/96:@ Π2,Π3,Π4 & ПΔ 307/86:@ 3 & ΥΑ 22/5/93: @ 3,9 & ΥΑ 50292/3549/08/09:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ Β17081/2964:@ ΠΙΙ	K-021, K-031.K-049, K-091.K-092,K-093,K-094
.06201	Φ11	ΔΕΗ 22/8/97:@ 1,2,3 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 225/89:@ 11 & ПΔ 305/96:@ Π2&ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-042,K-091,K-097,K-098
.06204	Φ31	N 1430/84:@ 16 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81 :@ 104 & ПΔ 225/89:@ 3	K-091 ,K-100
.07101	Φ11	ΔΕΗ 22/8/97:@ 1,2,3 & N 1430/84:@ 10 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81 :@ 78,79 & ПΔ 225/89:@ 11 & ПΔ 305/96:@ Π2 & ПΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-042, K-046, K-097, K-101
.07105	Φ21	N 1430/84:@ 10 & ПΔ 105/95:@ 9 & ПΔ 1073/81 :@ 75,76,77,78 & ПΔ 225/89: @ 11 & ПΔ 396/94: @ 10,6,7,8 & ΥΑ22/5/93:@ 3	K-102.K-103, K-104

.07106	Φ11.Φ31	N 1430/84 :@ 10 & ΠΔ 1073/81:® 75,76,77,78	K-105, K-106, K-107, K-108
.07201	Φ31	N 1430/84:@ 10,10 & N 2696/1999:@ 97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 48,49 & ΠΔ 113/2012:@ 4,5 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9	K-021, K-046, K-109, K-110
.08101	Φ31	N 1430/84:@ 17 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 100 & ΠΔ 225/89:@ 24,25 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-111, K-021, K-042
.08102	Φ21.Φ31	N 1430/84:@ 17 & N 2696/1999:@ 97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:® 100 & ΠΔ 113/2012:@ 4,5 & ΠΔ 225/89:@ 24,25 & ΠΔ 396/94: @ 10,6,7,8	K-113,K-034,K-042,K-042
.08103	Φ21.Φ31	N 1430/84: @ 17 & N 2696/1999:@ 97 & ΠΔ 1073/81 :@ 100 & ΠΔ 113/2012:® 4,5 & ΠΔ 225/89:@ 24,25 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-114,K-115,K-021
.08104	Φ31	N 1430/84:@ 17 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 100 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-113,K-034,K-042
		10,6,7,8	
.08105	Φ31	N 1430/84:@ 17 & N 2696/1999:@ 97 & ΠΔ 1073/81 100 & ΠΔ 113/2012:@ 4,5 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-001 ,K-042,K-046
.08201	Φ21	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 6 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-113.K-001
.08204	Φ21.Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 92,94 & ΠΔ 225/89:@ 11,16,17,18 & ΠΔ 305/96:@ Π6 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 95/78:@ 10,8,9 & ΥΑ 22/5/93:@ 9	K-120, K-034, K-042
.09107	Φ11 ,Φ21 ,Φ31	N 2696/1999:@ 97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 113/2012:@ 4,5 & ΠΔ 225/89:@ 24,3 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-004
.010102	Φ11,Φ21,Φ31	N 2696/1999:@ 15 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 149/2006:@ 10,4,5,6,7,8,9 & ΠΔ 225/89:@ 11,20,24,25 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2,3 & ΥΑ Α5/2375/78:@ 1	K-004,K-034,K-131

.010103	Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 30 & ΠΔ 225/89:@ 16,17,18,18,22,24,25 & ΠΔ 305/96:@ Π5,Π6 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 94/87:@ 13,14,19 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-004, K-034, K-132
.010104	Φ11,Φ21,Φ3 1	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 1073/81 :@ 102 & ΠΔ 305/96:@ Π7	K-034, K-133
.010105	Φ11,Φ21,Φ3 1	ΕΓΚ 130427/90:@ Α, Β, Γ & ΠΔ 305/96:@ Π3,Π7 & ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ:@ 4	K-034,K-126,K-133
.010106	Φ21.Φ31	ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π7 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-034, K-133
.010107	Φ21.Φ31	ΕΓΚ 130427/90: @ Α,Β,Γ & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π7 & ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ:@ 4 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-133
.010108	Φ21.Φ31	ΕΓΚ 130427/90: @ Α,Β,Γ & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π7 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-034.K-134
.010207	Φ11,Φ21,Φ3 1	N 2696/1999:@ 15 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 47 & ΠΔ 225/89:@ 11,16,17,18,24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π5,Π6 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 18477/92:@ 1 & ΥΑ 22/5/93: @ 2,3 & ΥΑ Β17081/2964:@ ΠΙΙ	K-004,K-021,K-141
.010304	Φ21.Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81 :@ 109 & ΠΔ 186/95:@ 8 & ΠΔ 225/89:@ 30 & ΠΔ 305/96:@ Π14 & ΠΔ 307/86: @ 3 & ΥΑ 378/94/94: @ 23	K-150
.010305	Φ31	ΠΔ 1073/81 :@ 110 & ΠΔ 225/89:@ 31 & ΠΔ 305/96:@ Π13	K-151

Γ2. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

01000 ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

K-001: Έλεγχος ευστάθειας των γαιωδών επιφανειών πλησίον θα προηγηθεί της ανάληψης εργασιών και αν απαιτείται θα λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

K-002: Συχνές, τακτικές επιθεωρήσεις θα διενεργούνται για πρόδρομα σημεία αστοχίας γαιωδών επιφανειών και αν απαιτείται και των τεχνικών μέσων εξασφάλισης των

K-003: Συχνή τακτική επιθεώρηση των γαιωδών επιφανειών για επισφαλείς χαλαρούς όγκους, τοπικές συγκεντρώσεις τάσεων, επικείμενες αποσφηνώσεις ή θραύσεις, ταχείες εξαλλοιώσεις, πρόσφατες εκριζώσεις, ξένα σώματα, αλλαγή σχηματισμού και λοιπά σχετικά θα προηγείται της ανάληψης εργασιών πλησίον πρανών και αν απαιτείται θα επιχειρείται ξεσχάρωμα.

K-004: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της δραστηριότητας αυτής.

K-005: Η άνευ προηγούμενου σχετικού ελέγχου υπέρβαση επιφόρτισης πρανών, επιφανειών θεμελίωσης ή προσωρινών χωμάτων επιφανειών με συσσώρευση υλικών πάσης φύσης και εξοπλισμού θα απαγορεύεται.

K-006: Έκτακτη επιθεώρηση των πρανών και αν απαιτείται λήψη τεχνικών μέτρων εξασφάλισης θα διενεργείται μετά από βίαια φυσικά φαινόμενα.

K-007: Έκτακτη επιθεώρηση των πρανών και αν απαιτείται λήψη τεχνικών μέτρων εξασφάλισης θα διενεργείται μετά από ανάπτυξη επιταχύνσεων σ' αυτά λόγω ανατινάξεων.

K-008: Η άνευ προηγούμενου σχετικού ελέγχου επιβολή δονήσεων εκ μηχανημάτων στα πρανά θα απαγορεύεται.

02000 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

K-015: Σαφής κυκλοφοριακή ρύθμιση θα υφίσταται σε κάθε φάση κατασκευής του έργου αναφορικά με την έξω -και έσω- κυκλοφορία του έργου, μηχανοκίνητης, πεζής και υλικών.

K-016: Θα διαμορφώνεται πάντοτε σαφές σύστημα διαχωρισμού κυκλοφορίας πεζών- οχημάτων και αντιθέτως κινουμένων οχημάτων.

K-017: Θα αποφεύγεται η ύπαρξη και η άνευ αδείας τοποθέτηση σταθερών εμποδίων στους χώρους κυκλοφορίας και αν αυτό δεν καταστεί δυνατόν τότε τα εμπόδια θα σημαίνονται κατάλληλα.

K-018: Θα αποφεύγεται η χωρίς λόγο κίνηση του προσωπικού μεταξύ οχημάτων.

K-019: Τα ακινητοποιημένα οχήματα και μηχανήματα θα έχουν πάντοτε ενεργοποιημένη την πέδη στάθμευσης.

K-020: Η κίνηση μηχανοκίνητου ή τηλεχειριζόμενης μηχανής σε περίπτωση ελλιπούς ορατότητας χωρίς βοηθό θα απαγορεύεται.

K-021: Όλα τα εμπλεκόμενα στην κατασκευαστική δραστηριότητα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, μηχανές και εργαλεία θα φέρουν τις νόμιμες άδειες και εξοπλισμό, θα έχουν υποστεί όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους και θα διατηρούνται συνεχώς συντηρημένα και σε καλή κατάσταση.

K-024: Ελάχιστη απόσταση και διαστήματα ασφαλείας θα προβλέπονται πλησίον του κινούμενου εξοπλισμού.

K-025: Οι αμφιβόλου ευστάθειας επιφάνειες του έργου θα σημαίνονται και θα απομονώνονται απαγορευομένης της πρόσβασης οχημάτων σ' αυτές.

K-026: Η μονόπλευρη φόρτωση βαρέων φορτίων και τα φορτία υψηλού κέντρου βάρους χωρίς ειδικά μέτρα θα απαγορεύονται.

K-027: Η είσοδος και έξοδος στο εργοτάξιο οχημάτων με προβληματική φόρτωση θα ελέγχεται.

K-028: Η εργασία φόρτωσης θα επιβλέπεται από εργοδηγό ή άλλο κατάλληλο άτομο (επιστάτης, στοιβαδόρος κλπ).

K-029: Η φόρτωση οχημάτων ή μηχανημάτων καθ' υπέρβαση των ορίων που προβλέπει ο κατασκευαστής θα απαγορεύεται.

K-030: Οι χρόνοι μετάβασης επιστροφής και εν γένει οι ταχύτητες των οχημάτων θα ελέγχονται συνεχώς.

K-031: Ο χώρος του εργοταξίου θα σημαίνεται καταλλήλως.

K-032: Διακόπτης ασφαλείας (emergencybutton) θα προβλέπεται σε κατάλληλες θέσεις για όλες τις τηλεχειριζόμενες διατάξεις.

K-033: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της επικίνδυνης δραστηριότητας.

K-034: Η ορθή και συνεχής χρήση των καταλλήλων Μέσων Ατομικής Προστασίας θα ελέγχεται συνεχώς.

03000 ΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΥΨΟΣ

K-035: Για κάθε υψομετρική διαφορά >1.00 μ επιφανειών εντός του εργοταξίου θα λαμβάνεται μέριμνα για κατάλληλα μέτρα προστασίας έναντι πτώσης, ήτοι απομόνωση περιοχής ή απαγόρευση προσπέλασης ή κάλυψη ή περίφραξη ή ζώνες ασφαλείας ή κεκλιμένα πετάσματα ή δίκτυα.

K-039: Μέτρα για άρση της ολισθηρότητας των περιοχών προσπέλασης του εργοταξίου θα λαμβάνονται και σε περίπτωση αντικειμενικής δυσκολίας θα προβλέπεται κατάλληλη σήμανση και χρήση αντιολισθηρών υποδημάτων από τους εργαζόμενους.

K-040: Δημιουργία προσβάσιμων επιφανειών εργοταξίου ανώμαλης γεωμετρίας ή ατάκτως συσσωρευμένων υλικών θα αποφεύγεται και αν αυτό δεν είναι εφικτό κατάλληλα μέτρα θα λαμβάνονται (απομόνωση περιοχής, ασφαλείς διάδρομοι διέλευσης κλπ).

K-041: Συνεχής προσπάθεια θα καταβάλλεται στο εργοτάξιο από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για ευταξία ως προς την μόνιμη ή προσωρινή αποθήκευση υλικών και εξοπλισμού.

K-042: Θα υφίσταται συνεχής επίβλεψη εργοδηγού.

K-044: Κάθε ειδική δίοδος (μαδέρια, ελαφρές πεζογέφυρες, πασαρέλες, ψηλές ράμπες, λαμαρίνες κλπ) και εφόσον απαιτείται θα είναι κατασκευασμένη ορθώς, με επαρκή γεωμετρία και αντοχή, αντιολισθηρή, ασφαλώς εδραζόμενη, κατάλληλα σημασμένη, με προστασία έναντι πτώσης και ολίσθησης.

K-045: Μόνο τυποποιημένος εξοπλισμός εγκεκριμένων κατασκευαστών θα χρησιμοποιείται στο εργοτάξιο.

K-046: Μόνο έμπειρο, καταρτισμένο και ευφυές προσωπικό θα χρησιμοποιείται στην εργασία αυτή.

04000 ΕΚΡΗΞΕΙΣ, ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ -ΘΡΑΥΣΜΑΤΑ

K-048: Πριν την έναρξη εργασιών χρήσης εκρηκτικών θα ελέγχεται ο χώρος ως προς τα μέτρα και τις αποστάσεις ασφαλείας, τα χαρακτηριστικά του πετρώματος και την ακολουθητέα μέθοδο εργασίας (διάτρησης, γόμωσης, εμπυρευματώσεως, επιγόμωσης, ελέγχου, πυροδότησης), τη μέθοδο γείωσης γομωτών, τα ΜΑΠ, τη σήμανση (ηχητική, οπτική) και μέθοδο επικοινωνίας, την διευθέτηση χώρων κατά επικινδυνότητα και αποκλεισμούς διόδων, την επιθυμητή περιοχή κατακρήμνισης, την διερχόμενη κυκλοφορία (πεζή και μη) και των γειτονικών κατασκευών και προστασία πληθυσμού.

K-049: Θα απαγορεύεται το κάπνισμα και η χρήση γυμνής φλόγας εντός της επικίνδυνης περιοχής.

K-050: Η πυροδότηση θα γίνεται κατόπιν ελέγχου γραμμής πυροδότησης και διαρροών προς γη και μόνο με δυναμοεκρηκτήρα το κλειδί του οποίου θα φέρει πάντοτε μαζί του ο γομωτής-πυροδότης και όχι με χρήση ρεύματος πόλεως.

K-051: Θα απαγορεύεται η εργασία χωρίς επιπρόσθετα μέτρα ασφαλείας σε περίπτωση καταιγίδας, νεφών σκόνης, παρουσία γραμμών υψηλής τάσης ή πομποδεκτών ή παρασιτικών ρευμάτων.

K-061: Θα απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε άλλη χρήση του αερίου αυτού.

K-066: Θα τηρείται αυστηρό πρόγραμμα συντηρήσεων του εξοπλισμού.

K-070: Καμία ανύψωση με συρματόσχοινα δεν θα επιτρέπεται αν δεν γίνει σωστό αρτάνιασμα από αρμόδιο άτομο (σαμπανιαδόρος, χειριστής).

K-071: Ο χειριστής της μηχανής θα έχει άμεση ορατότητα με την επικίνδυνη ζώνη ειδικά όταν επιχειρεί απέμφραξη.

K-072: Κανείς δεν θα εισέρχεται στην ζώνη εκτόξευσης υλικού.

05000 ΠΤΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

K-073: Πριν την έναρξη εργασιών σε παλαιές κατασκευές θα προηγείται έλεγχος του οργανισμού τους.

K-079: Τα προς αποξήλωση στοιχεία θα φέρονται συνεχώς καθόσον χρόνο θα διαρκεί η διαδικασία της αφαίρεσής των.

K-080: Τα αναρτούμενα στοιχεία θα φέρονται συνεχώς καθόσον χρόνο θα διαρκεί η διαδικασία στερέωσης τους, τα δε ήδη αναρτημένα θα ελέγχονται για τυχόν αστοχίες των συνδέσμων των.

K-081: Θα απαγορεύεται η διακίνηση μη χύδην υλικών που δεν θα είναι σταθερά προσδεσμένα στο πήγμα του οχήματος ή εξασφαλισμένα έναντι μετακίνησης.

K-082: Κατά την ανυψωτική δραστηριότητα υλικών θα λαμβάνεται κάθε πρόσφορο μέσο για να αποφευχθεί η πρόσκρουση του φορτίου (ασύστροφα συρματόσχοινα, οδηγά σχοινία, επαρκής ανυψωτική ικανότητα και ύψος, χώρος ελεύθερος εμποδίων).

K-083: Τα υλικά που μεταφέρονται σε παλέτες θα μετακινούνται κατόπιν ελέγχου της συσκευασίας τους.

K-084: Θα υφίσταται καλός συντονισμός σε περίπτωση συνδυασμένης ανύψωσης φορτίων από δύο ανυψωτικές διατάξεις.

K-085: Η πρόσδεση φορτίου για ανύψωση θα γίνεται ή θα επιβλέπεται από έμπειρο άτομο (σαμπανιαδόρο).

K-086: Όλο το προσωπικό που θα εμπλέκεται σε χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων θα έχει εκπαιδευτεί επ' αυτού.

K-087: Θα απαγορεύεται η απ'ευθείας χειρωνακτική μετακίνηση υλικών που δεν προσφέρουν σταθερή λαβή.

K-088: Θα απαγορεύεται η υπερστοίβαση υλικών χύδην ή μη, ειδικά αυτών που δεν προσφέρουν σταθερή βάση έδρασης ή που δίνουν σωρούς ασταθείς.

K-089: Απόθεση σωρών χύδην υλικών με προσωρινές γωνίες πρανών μεγαλύτερες από τη φυσική δεν θα επιτρέπεται.

K-090: Η απόληψη υλικού από στοίβα ή σωρό με τρόπο που να υπονομεύει την ευστάθεια τους θα απαγορεύεται.

06000 ΠΥΡΚΑΪΕΣ

K-091: Πλησίον επικινδύνων για πυρκαϊά δραστηριοτήτων θα υπάρχει πάντοτε κατάλληλη πυροσβεστική διάταξη σε περίοπτη θέση, σε καλή κατάσταση, άμεσα προσπελάσιμη και αναγομωμένη.

K-092: Η είσοδος και έξοδος στο εργοτάξιο οχημάτων - μηχανημάτων χωρίς τους απαραίτητους πυροσβεστήρες δεν θα επιτρέπεται.

K-093: Οι προσωρινές αποθέσεις καυσίμων θα ελέγχονται τακτικά και οι διαμορφωμένες εγκαταστάσεις θα πληρούν όλες τις προδιαγραφές των αντίστοιχων μονίμων.

K-094: Μέριμνα θα λαμβάνεται ώστε το καύσιμο φορτίο πλησίον να είναι το ελάχιστο δυνατόν.

K-097: Εργασία πλησίον εναερίων ηλεκτρικών αγωγών, που πρέπει να παραμείνουν υπό τάση, θα εκτελείται με μέγιστη προσοχή και με τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

K-098: Θα γίνεται προσπάθεια μη συνύπαρξης σε κοντινή απόσταση ηλεκτροφόρων γραμμών, κατασκευαστική δραστηριότητα και καύσιμο φορτίο.

K-100: Θα απαγορεύεται η παρουσία ευφλέκτων πλησίον της δραστηριότητας αυτής.

07000 ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

K-101: Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην περίπτωση εναερίων ηλεκτροφόρων γραμμών, όταν εκτελούνται εργασίες με ανυψούμενα υλικά ή εξοπλισμό (σωλήνες, μπετόβεργες, γερανός, αντλία σκυροδέματος, υδροβολές, εκτοξεύσεις, ανατροπή οχημάτων, καλαθοφόρα, αερομεταφορές, εκνεφώσεις κλπ).

K-102: Το δίκτυο ηλεκτροδότησης του έργου θα πληροί τις προδιαγραφές του κανονισμού ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

K-103: Όλοι οι εργαζόμενοι και ιδιαίτερα οι χειριστές ηλεκτρικών εργαλείων και μηχανημάτων θα εκπαιδευθούν στην ορθή χρήση, συντήρηση, προφύλαξη, ανάπτυξη και αποσυναρμολόγηση του δικτύου όπως και στην σωστή ρευματοληψία και διανομή ρεύματος.

K-104: Το δίκτυο του εργοταξίου θα τελεί υπό την συνεχή επίβλεψη καταλλήλου ατόμου με προσόντα ανάλογα και με την δυναμικότητα της εγκατάστασης.

K-105: Η εργασία σε περιοχές με βεβαρηνμένες συνθήκες κεραυνοπληξίας λόγω αναγλύφου, σύστασης ή παρουσίας εξοπλισμού σε περίοδο καταιγίδας ή χαμηλής διέλευσης νεφών δεν θα επιτρέπεται, ειδικά θα απαγορεύονται αυστηρά οι μεταγγίσεις καυσίμων.

K-106: Ο επικίνδυνος για κεραυνοπληξία εξοπλισμός (σιλό, γερανοί, οχήματα, βυτία καυσίμων, ιστοί, κλπ) θα προστατεύεται κατάλληλα.

K-107: Ασφαλή καταφύγια για το προσωπικό θα υφίστανται για την περίοδο καταιγίδας.

K-108: Ειδικές εργασίες απαιτούσες υψηλή ασφάλεια έναντι ατμοσφαιρικού ηλεκτρισμού (γόμωση εκρηκτικών, σκόνες μετάλλων κλπ) θα παρακολουθούνται με όργανα οι δυσμενείς φυσικές παράμετροι.

K-109: Θα απαγορεύεται η επέμβαση προς επισκευή ή συντήρηση σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

K-110: Θα απαγορεύεται η οποιαδήποτε μετασκευή τυποποιημένου εξοπλισμού.

08000 ΠΝΙΓΜΟΣ ΑΣΦΥΞΙΑ

K-111: Η αυτόνομη κατάδυση θα επιτρέπεται μόνο αν είναι επιτηρούμενη από την επιφάνεια, αν είναι εξασφαλισμένη η αποσυμπίεση, στα επιτρεπτά από τον εξοπλισμό και τα ωράρια εργασίας βάθη και πάντως όχι σε θολά νερά και περιοχές δινών και ισχυρών ρευμάτων.

K-113: Κάθε θέση εργασίας θα επιτηρείται συνεχώς και όλοι οι εργαζόμενοι θα γνωρίζουν την θέση τουλάχιστον δύο συνεργατών τους και θα αναφέρουν πάσα αλλαγή θέσης των.

K-114: Η εργασία με πλωτά μέσα σε περίοδο απαγόρευσης πλόων θα διακόπτεται.

K-115: Θα τηρείται αυστηρά ο κανονισμός αποφυγής συγκρούσεων στην θάλασσα.

K-120: Σε κάθε κλειστό χώρο (μη αεριζόμενα δωμάτια, υπόγεια, σήραγγες, δεξαμενές, οχετοί, φρέατα, κύτος πλοίου κλπ), όπου διεργασία αφαιρεί οξυγόνο (υπόγεια ύδατα ελεύθερα ή σε επιφάνεια

διαστάλαξης, εργασίες γυμνής φλόγας, οξείδωση σιδηρών επιφανειών, τέλεια καύση, αδρανή αέρια, εξάντληση αποθεμάτων κλπ) θα λαμβάνονται τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα ασφαλείας (ΜΑΠ, έλεγχος O₂, αερισμός) για τους εργαζόμενους.

10000 ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

K-126: Η έκθεση των εργαζομένων στην ηλιακή ακτινοβολία θα ελαχιστοποιείται.

K-131: Μέριμνα θα λαμβάνεται ώστε οι θορυβώδεις εγκαταστάσεις και δραστηριότητες να επιλέγονται κατάλληλα ή να τροποποιούνται ή να τίθενται μακριά ή να απομονώνονται και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα τίθεται σήμανση στην περιοχή και θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-132: Θα επιλέγονται μέθοδοι εργασίας που παράγουν την κατά το δυνατό λιγότερη σκόνη (πχ υγρή δέσμευση στην πηγή, αποκονίωση αναρρόφησης, κλειστά συστήματα κλπ) και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-133: Σε εργασία ακραίων θερμοκρασιών θα ακολουθείται ειδικό σχέδιο αντιμετώπισης.

K-134: Η έκθεση των εργαζομένων σε υγρά περιβάλλοντα πρέπει να ελαχιστοποιείται ενώ μέριμνα θα λαμβάνεται για μείωση των επιπτώσεων (στολές, αερισμός, στραγγίσεις, απορροές, υποβιβασμός υδροφόρου ορίζοντα κλπ).

K-141: Η έκθεση του προσωπικού στα καυσαέρια των οχημάτων, μηχανημάτων και μηχανών θα ελαχιστοποιείται.

K-150: Σε κάθε φάση εργασίας θα υφίστανται κατάλληλοι και επαρκείς χώροι υγιεινής ανάλογα και με τον αριθμό των εργαζομένων, καθοριζόμενοι τακτικά και αποτελεσματικά και συντηρούμενοι.

K-151: Σε περίπτωση εμφάνισης ζώων στην περιοχή του έργου η εργασία θα σταματά και θα επιχειρείται εκδίωξη των, επίσης μέριμνα θα λαμβάνεται για την αντιμετώπιση επικινδύνων εντόμων και ερπετών και θα επιβάλλεται η χρήση γαντιών για τον χειρισμό υλικών σε άμεση επαφή με το έδαφος.

ΤΜΗΜΑ Δ

Δ1. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η συμπλήρωση του τμήματος αυτού θα γίνει από τον Ανάδοχο του έργου, όταν οριστικοποιηθεί το χρονοδιάγραμμα του έργου και αποφασιστούν οι θέσεις εγκατάστασης του εργοταξίου, λατομείων κλπ.

Προβλέπεται επίσης η εκπόνηση ειδικού διαγράμματος συνοδευόμενο από χρονικό προγραμματισμό όλων των θαλάσσιων κινήσεων και περιοχών συχνής κυκλοφορίας και εργασίας των πλωτών μέσων του Αναδόχου, το οποίο θα κοινοποιηθεί στις αρμόδιες Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές για την έγκρισή του και την εξασφάλιση της ασφάλειας της χερσαίας κυκλοφορίας και της ναυσιπλοΐας στην ευρύτερη περιοχή των έργων.

Οδηγίες σύνταξης

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει σχεδιάγραμμα της θέσης του έργου στο οποίο θα φαίνεται με χαρακτηριστικό και εύκολα αντιληπτό τρόπο (π.χ. διαφορετικό χρώμα, διαφορετικό είδος ή πάχος γραμμών κλπ.) ή και περιγραφικά τα παρακάτω στοιχεία:

1. Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας.

Δίοδος προς το εργοτάξιο αποτελεί το τμήμα που εφάπτεται το εργοτάξιο με τις οδούς προς τον λιμενίσκο του Αγίου Ανδρέα. Το εργοτάξιο θα εγκατασταθεί στην περιοχή της παραλίας και ενδεχόμενα σε τμήμα της χερσαίας ζώνης του λιμενίσκου του Αγίου Ανδρέα. Ο Ανάδοχος οφείλει να λάβει κάθε μέτρο προστασίας για την ασφάλεια των χρηστών της παραλίας και του λιμενίσκου κατά την εκτέλεση των εργασιών και τη λειτουργία του εργοταξίου.

Οι προσβάσεις προς τις θέσεις εργασίας θα μεταβάλλονται συνεχώς, ακολουθώντας την εκάστοτε φάση κατασκευής.

2. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου.

Η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων θα μεταβάλλονται συνεχώς, ακολουθώντας την εκάστοτε φάση κατασκευής.

3. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού.

Εντός του χώρου του εργοταξίου

4. Χώροι αποθήκευσης.

Τα υλικά για την κατασκευή του έργου δύναται να ενσωματώνονται απευθείας στο έργο και ενδεχόμενα δεν απαιτούνται χώροι αποθήκευσης.

5. Χώροι συλλογής άχρηστων και επικίνδυνων υλικών (θα περιγράφεται και ο τρόπος αποκομιδής τους).

Η συλλογή και απομάκρυνση άχρηστων υλικών, θα απομακρύνονται με ευθύνη του Αναδόχου κατασκευής. Τα οικιακού τύπου απορρίματα θα απορρίπτονται σε κάδους απορριμάτων και θα απομακρύνονται από τα απορριματοφόρα του Δήμου Μεσσήνης. Κατά τα λοιπά θα εφαρμόζονται οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή του έργου.

6. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών.

Ο Ανάδοχος θα λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια και την εγκατάσταση εξοπλισμού για την παροχή πρώτων βοηθειών στους εργαζόμενους.

Χώροι εστίασης δεν προβλέπονται.

Η τήρηση της υγιεινής των εργαζομένων ελέγχεται από τους επικεφαλής των τμημάτων (εργοδηγοί, εκπρόσωποι υπερβολάβων, γιατροί εργασίας). Συγκεκριμένα πρέπει οι εργαζόμενοι να μην τρώνε ή πίνουν στο χώρο εργασίας, παρά μόνο στους χώρους που προβλέπονται για την εστίασή τους. Επίσης, μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την τήρηση της υγιεινής πριν το φαγητό και την αναχώρηση από το εργοτάξιο. Τα απορρίμματα από τα φαγητά πρέπει να εναποτίθενται στους κάδους απορριμμάτων. Οι κάδοι απορριμμάτων πρέπει να αδειάζονται και τα απορρίμματα να απομακρύνονται από το εργοτάξιο σε χρονικά διαστήματα, κατάλληλα επιλεγμένα, ώστε να διασφαλίζονται άριστες συνθήκες υγιεινής στο εργοτάξιο.

7. Άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.

Δεν απαιτούνται.

8. Δυσμενείς καιρικές συνθήκες

Στο εργοτάξιο ενδέχεται να παρουσιαστούν συνθήκες καύσωνα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες και ψύχους κατά τους χειμερινούς. Για την αντιμετώπιση τέτοιων καιρικών φαινομένων προβλέπονται (εφόσον επηρεάζουν τις εργασίες):

- Καθορισμός διαλειμμάτων διάρκειας και συχνότητας αναλόγως των καιρικών συνθηκών που επικρατούν.
- Μετακύλιση του ωραρίου (αποφυγή εργασίας στις πρωινές ώρες το χειμώνα και στις μεσημεριανές το καλοκαίρι).
- Διακοπή των εργασιών όταν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς (καύσωνα, ψύχος, θυελλώδεις άνεμοι, έντονες βροχοπτώσεις).
- Παροχή στους εργαζόμενους πόσιμου δροσερού νερού σε συνθήκες καύσωνα και ζεστών ροφημάτων σε συνθήκες ψύχους.
- Προγραμματισμός των εργασιών που συνεπάγονται υψηλή θερμική καταπόνηση εκτός θερμοκρασιακών αιχμών, από τον υπεύθυνο του συντελεστή, και μετακύλιση ή ενίσχυση του ωραρίου ώστε να υλοποιούνται κανονικά τα διαλείμματα.

9. Σήμανση ασφαλείας

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 105/1995 πρέπει να τοποθετείται σήμανση ασφαλείας όταν οι υπαρκτοί ή πιθανοί κίνδυνοι δεν μπορούν να αποφευχθούν ή να μειωθούν επαρκώς με τεχνικά μέσα συλλογικής προστασίας ή με μέτρα, μεθόδους ή διαδικασίες οργάνωσης της εργασίας.

Η σηματοδότηση ασφαλείας των χώρων εργασίας σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά ή περιορίζει τη λήψη των αναγκαίων εκάστοτε μέτρων προστασίας των εργαζομένων.

Η συμμόρφωση με τη σήμανση ασφαλείας είναι υποχρεωτική και κανείς μη εξουσιοδοτημένος δεν επιτρέπεται να τη μετακινεί ή καταστρέφει.

Στη συνέχεια παρατίθενται συνήθη σήματα ασφαλείας.



10. Διαχείριση ατυχημάτων

Σύμφωνα με τις προβλέψεις των ΠΔ 17/1996, ΠΔ 305/1996 και ΠΔ 1073/1981 κάθε εργοδότης (Ανάδοχος και υπεργολάβος) οφείλει σε περίπτωση ατυχήματος να εξασφαλίζει την παροχή πρώτων βοηθειών στον παθόντα.

Επίσης οφείλει να μεριμνήσει για την ασφαλή διακομιδή του παθόντα σε νοσοκομειακή μονάδα (εφόσον υπάρχει σχετική ανάγκη). Επίσης πρέπει να ενημερώσει τις αρμόδιες Αρχές εντός 24 ωρών.

Σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος πρέπει να διατηρούνται αμετάβλητα όλα τα στοιχεία που μπορεί να χρησιμεύσουν στην εξακρίβωση των αιτιών του ατυχήματος.

Τέλος τα στοιχεία που προκύπτουν από τη διερεύνηση του ατυχήματος πρέπει να καταχωρούνται στα αντίστοιχα αρχεία (Βιβλίο Ατυχημάτων, Βιβλίο Υποδείξεων τεχνικού ασφαλείας - γιατρού εργασίας, Κατάλογος Εργατικών Ατυχημάτων που είχαν ως συνέπεια για τον εργαζόμενο ανικανότητα εργασίας μεγαλύτερη των τριών ημερών).

Για τη διαχείριση των ατυχημάτων ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Με την εγκατάσταση του Αναδόχου στο εργοτάξιο διερευνάται η ύπαρξη (και στοιχεία όπως τηλέφωνα και διευθύνσεις) νοσοκομειακών μονάδων που βρίσκονται κοντά στο εργοτάξιο.
- Με την εγκατάσταση του Αναδόχου στο εργοτάξιο οργανώνεται φαρμακείο, οποίο περιέχει κατ' ελάχιστον τα είδη που αναφέρονται Σχήμα 1, ανάλογα με τη θέση του έργου και το συνολικό αριθμό των εργαζομένων σε αυτό.
- Κατά την εγκατάσταση κάθε υπεργολάβου στο εργοτάξιο γίνεται ενημέρωση του για θέματα οργάνωσης πρώτων βοηθειών.

Για τα εργοτάξια εντός κατοικημένων περιοχών τα παρακάτω είδη είναι απαραίτητο να περιέχονται στο φαρμακείο του εργοταξίου ανάλογα με τον αριθμό των εργαζομένων:

A/A	ΕΙΔΟΣ	1-25	25-50	51-100
1	Αντισηπτικό διάλυμα ιωδίου	1	1	1
2	Σκεύασμα για κάψιμο	1	2	3
3	Οινόπνευμα	1	1	1
4	Οξυζενέ	1	1	1
5	Εισπνεύσιμη αμμωνία	1	2	2
6	Αποστειρωμένες γάζες	1	2	3
7	Επίδεσμοι γάζας		4	6
8	Τριγωνικοί επίδεσμοι	1	1	1
9	Ελαστικός επίδεσμος	1	1	1
10	Αευκοπλάστ ρολλό			
11	Ύφασμα καθαρισμού	1	1	1
12	Υγρό σαπούνι	1	1	1
13	Ψαλίδι	1	1	1
14	Τσιμπίδα	1	1	1
15	Βαμβάκι	1	1	1
16	Αντισταμινική αλοιφή	1	1	1
17	Σπασμολυτικό	1	1	1
18	Γάντια μιας χρήσης	1	1	1
19	Φυλλάδιο πρώτων βοηθειών	1	1	1

Για εργοτάξια εκτός κατοικημένων περιοχών, το φαρμακείο του εργοταξίου πρέπει να περιέχει επιπλέον:

A/A	ΕΙΔΟΣ	1-25	25-50	51-100
20	Ενέσιμο κορτιζονούχο	1	1	1
21	Σύριγγες πλαστικές	6	6	6
22	Δισκία αντιδιαρροικά	1	1	1
23	Δισκία αντιόξινα	1	1	1

Σε περίπτωση ατυχήματος:

- Όποιος αντιληφθεί το συμβάν πρέπει να προσφέρει πρώτες βοήθειες στον παθόντα, εφόσον γνωρίζει, και να ζητήσει βοήθεια (από άλλους εργαζόμενους που γνωρίζουν). Επίσης πρέπει άμεσα να ενημερωθεί ο εκπρόσωπος του εργοδότη του παθόντα.
- Ο εκπρόσωπος του υπεργολάβου, εφόσον κρίνει απαραίτητο, πρέπει να ζητήσει βοήθεια από ειδικευμένο άτομο (εντός ή εκτός εργοταξίου). Ταυτόχρονα πρέπει να ενημερώσει τον Ανάδοχο για το συμβάν. Εφόσον υπάρχει ανάγκη, ο παθών πρέπει να μεταφερθεί σε νοσοκομειακή μονάδα.
- Ο εκπρόσωπος του υπεργολάβου πρέπει να ενημερώσει τις αρμόδιες αρχές εντός 24 ωρών.

Μετά το ατύχημα:

- Ο τεχνικός ασφαλείας του υπεργολάβου (και ο γιατρός εργασίας, εφόσον απασχολείται), σε συνεργασία με τον εκπρόσωπο του στο εργοτάξιο, διερευνά τα αίτια του συμβάντος και προτείνει μέτρα για την αποφυγή επανάληψης στο μέλλον. Η παραπάνω διερεύνηση καταγράφεται στο Βιβλίο Ατυχημάτων ή/και στο Βιβλίο Υποδείξεων τεχνικού ασφαλείας -γιατρού εργασίας. Επίσης πρέπει να ενημερωθεί ο Κατάλογος Εργατικών Ατυχημάτων που είχαν ως συνέπεια για τον εργαζόμενο ανικανότητα εργασίας μεγαλύτερη των τριών ημερών.
- Εφόσον κριθεί απαραίτητο, προβλέπεται ενημέρωση των εργαζομένων του συνεργείου, σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποφυγή επανάληψης παρόμοιου ατυχήματος στο μέλλον.
- Αντίστοιχες προβλέψεις ισχύουν και για τα συνεργεία του Αναδόχου.
- Σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος πρέπει να διατηρούνται αμετάβλητα όλα τα στοιχεία που μπορεί να χρησιμεύσουν στην εξακρίβωση των αιτιών του ατυχήματος.

Συνοπτικά:

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

- Διερεύνηση ύπαρξης νοσοκομειακών μονάδων κοντά στο εργοτάξιο
- Οργάνωση φαρμακείου και παροχής πρώτων βοηθειών
- Ενημέρωση συνεργείων για πρώτες βοήθειες

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

- Παροχή πρώτων βοηθειών και ενημέρωση αρμοδίων
- Ενημέρωση ΕΚΑΒ και μεταφορά σε νοσοκομειακή μονάδα
- Ενημέρωση αρμοδίων αρχών ε
- Εντός 24 ωρών

ΜΕΤΑ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

- Διερεύνηση των αιτιών του συμβάντος και καταγραφή των αποτελεσμάτων
- Ενημέρωση προσωπικού για αποφυγή επανάληψης του συμβάντος

ΤΜΗΜΑ Ε

Ε1. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1) ΔΕΗ 22/8/97

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΔΕΗ

2) ΕΓΚ 130427/90

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤ'Α ΤΟ ΘΕΡΟΣ

3) ΕΛΟΤ 891/88

ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ ΓΙΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ

4) Ν 1430/84 - (49/Α/1984)

ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘ.62 ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ "ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ" ΚΑΙ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΥΤΗ

5) Ν 2696/1999 - ((ΦΕΚ 57/Α /23.3.1999))

ΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

6) ΠΔ 105/95-(67/Α/1995)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 92/58/ΕΟΚ

7) ΠΔ 1073/81 - (260/Α/1981)

ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤ'Α ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΙΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΙΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

8) ΠΔ 113/2012 - (Φ.Ε.Κ. 198/Α/17.10.2012)

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΟΜΑΔΕΣ, ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΥΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

9) ΠΔ 149/2006 - (ΦΕΚ 159/Α/28.7.2006)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΟΥΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ (ΘΟΡΥΒΟΣ) ΣΕ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2003/10/ΕΚ.

10) ΠΔ 17/78 - (3/Α/1978)

ΠΕΡΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΠΟ 22/29.12.33 ΠΔ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΦΟΡΗΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ

11) ΠΔ 186/95 -(97/Α/1995)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΡΕΧΟΥΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΣΕ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤ'Α ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 90/679/ΕΟΚ ΚΑΙ 93/88/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 174/97 - ΦΕΚ 150/Α/1997)

12) ΠΔ 221233 - (406/Α/1933)

ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΦΟΡΗΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ

13) ΠΔ 225/89 - (149/Α/1989)

ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

14) ΠΔ 305/96 - (212/Α/1996)

ΕΛΑΧΙΣΤΕ Σ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ Η ΚΙΝΗΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 92/57/ΕΟΚ

15) ΠΔ 307/86 - (135/Α/1986)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΧΗΜΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤ'Α ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥΣ (ΠΔ 77/93 - ΦΕΚ 34/Α/1993 ΚΑΙ ΠΔ 90/99 - ΦΕΚ 94/Α/1999)

16) ΠΔ 395/94 - (220/Α/1994)

ΕΛΑΧΙΣΤΕ Σ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠ'Ο ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤ'Α ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 89/655/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 89/99 - ΦΕΚ 94/Α/1999)

17) ΠΔ 396/94 - (220/Α/1994)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΑΠ'Ο ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤ'Α ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 89/656/ΕΟΚ

18) ΠΔ 397/94 - (221/Α/1994)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΕΙΡΩΝΑΚΤΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΦΟΡΤΙΩΝ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΒΛΑΒΗΣ ΤΗΣ ΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΣΦΥΙΚΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 90/269/ΕΟΚ

19) ΠΔ 57/10 - (ΦΕΚ 97/Α/25.6.10)

«ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2006/42/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ «ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 95/16/ΕΚ» ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ

ΤΩΝ Π.Δ. 18/96 ΚΑΙ 377/93»

20) ΠΔ 778/80 - (193/Α/1980)

ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤ'Α ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

21) ΠΔ 94/87 - (54/Α/1987)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΜΟΛΥΒΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΙΟΝΤΩΝ ΤΟΥ ΚΑΤ'Α ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

22) ΠΔ 95/78 - (20/Α/1978)

ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ

23) ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΠΑΝΩ ΑΠ'Ο 39°C ΥΠΟ ΣΚΙΑ

24) ΥΑ 12436/706/11 - (ΦΕΚ 2039/Β/13.9.11)

«ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2010/35/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 16ΗΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2010 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 76/767/ΕΟΚ, 84/525/ΕΟΚ, 84/526/ΕΟΚ, 84/527/ΕΟΚ ΚΑΙ 1999/36/ΕΚ»

25) ΥΑ 18477/92 - (558/Β/1992)

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (CO) ΚΑΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ (HC) ΣΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΤΩΝ BENZINOKINHTΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

26) ΥΑ 22/5/93 - (Χ/Α/1993) ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ
ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ

27) ΥΑ 3046/89 - (59/Δ/1989)

ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ49977/89 - ΦΕΚ 535/Β/89)

28) ΥΑ 378/94/94 - (ΦΕΚ 705/Β/20.9.94)

«ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ, ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ, ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΑΥΤΩΝ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ 67/548/ΕΟΚ ΟΠΩΣ ΕΧΕΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ»

29) ΥΑ 470/85 - (183/Β/1985)

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΑΣΕΩΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 73/23/ΕΟΚ

30) ΥΑ 50292/3549/08/09 - (ΦΕΚ 272/Β/16.2.09)

«ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΦΟΡΗΤΟΥΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ»

31) ΥΑ Α5/2375/78

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΚΑΤΑΣΙΓΑΣΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΦΥΡΩΝ

32) ΥΑ Β17081/2964 - (157/Β/1996)

ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΕΚΡΗΞΙΜΕΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΕΣ

33) ΥΑ ΒΜΠ/30058/83 - (121/Β/1983)

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΝΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

34) ΥΑ ΒΜΠ/30428/80 - (589/Β/1980)

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Τρίπολη, Ιούνιος 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.
Περιφέρειας Πελοποννήσου

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γεωλόγος με Α' β.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΤΑΦΙΔΗΣ
Αγρ. Τοπ. Μηχ/κός με Α' β.