



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Εθν. Μακαρίου
Ταχ. Κώδικας : 221 31, Τρίπολη
Πληροφορίες : Π. Ασημάκου
FAX : 2713601173
Τηλέφωνο : 2713601191
e-mail : periferiarxis@ppel.gov.gr



Τρίπολη, 19/08/2020
Αριθ. Πρωτ.: 194564/1900

ΠΡΟΣ: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

ΚΟΙΝ: 1. Διευθυντή Δραστηριοτήτων
Στρατηγικής και Ανάπτυξης ΔΕΣΦΑ Α.Ε.,
κ. Δημήτριο Καρδοματέα,
2. Διευθύνοντα Σύμβουλο ΔΕΔΑ Α.Ε., κ.
Μάριο Τσάκα
3. Υπουργό Περιβάλλοντος &
Ενέργειας, κ. Κωστή Χατζηδάκη
4. Βουλευτές Λακωνίας
5. Βουλευτές Μεσσηνίας

ΘΕΜΑ: Επέκταση του Αγωγού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου (περιοχές Καλαμάτας – Σπάρτης).

Όπως γνωρίζετε, ο ΔΕΣΦΑ ως Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα, είναι, μεταξύ άλλων, υπεύθυνος για την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας ισότιμης πρόσβασης των χρηστών στο ΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με το άρθρο 68 του ν. 4001/2011, «Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ και τις διασυνδέσεις που εντάσσονται σε αυτό, προκειμένου το ΕΣΦΑ να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο ασφαλής, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό και να διασφαλίζεται η λειτουργία μίας ενιαίας αγοράς φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η προστασία του περιβάλλοντος».

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ανωτέρω και την προγραμματιζόμενη διασύνδεση της πόλης της Πάτρας και της Βιομηχανικής Περιοχής (ΒΙ.ΠΕ) Πατρών με το ΕΣΦΑ, μέσω της κατασκευής αγωγού, ο οποίος θα ξεκινά από κατάλληλο σημείο επί του αγωγού υψηλής πίεσης προς Μεγαλόπολη, σχεδιασμό με τον οποίο προφανώς και συμφωνούμε, επισημαίνουμε την αναγκαιότητα ταυτόχρονης ένταξης στον ανωτέρω προγραμματισμό, του έργου της επέκτασης του αγωγού αυτού από τη Μεγαλόπολη στην Καλαμάτα και τη Σπάρτη, ώστε παράλληλα με την κάλυψη της Β. Πελοποννήσου να καλυφθεί και η Ν. Πελοπόννησος.

Η πρόταση αυτή έχει τύχει επεξεργασίας στο παρελθόν, στο πλαίσιο της στρατηγικής ανάπτυξης του ΕΣΦΑ και ελήφθη υπ' όψιν κατά τον σχεδιασμό της επέκτασής του μέχρι τη Μεγαλόπολη, «[...] με τρόπο ώστε να είναι εφικτή η μελλοντική επέκταση του αγωγού στην ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου (περιοχές Πάτρας, Καλαμάτας, Σπάρτης και Πύργου), με προοπτική να ολοκληρωθεί γεωγραφικά το χερσαίο Σύστημα Υψηλής Πίεσης και στις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδος, προωθώντας έτσι περαιτέρω την ανάπτυξη του υπάρχοντος εθνικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου» (ενδεικτικά, απόφαση 525/2013 ΠΑΕ).

Το προτεινόμενο έργο θα συμβάλλει στην ανάπτυξη μιας ανταγωνιστικής αγοράς φυσικού αερίου, δεδομένου ότι ο εθνικός διαχειριστής φυσικού αερίου θα είναι σε θέση να προσφέρει επιπλέον δυναμικότητα μεταφοράς για τους χρήστες του συστήματος και όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς θα έχουν ισότιμη πρόσβαση στο δίκτυο του συστήματος φυσικού αερίου, ενισχύοντας σε επίπεδο υποδομών, τη σύνδεση του ΕΣΦΑ με γεωγραφικές περιοχές που είναι μέχρι σήμερα απομονωμένες από αυτό.

Η λύση που προτείνεται από τη ΔΕΔΑ για εξυπηρέτηση αυτής της περιοχής με μεταφορά υγροποιημένου Φ.Α. (L.N.G.) αποτελεί προφανώς προσωρινή λύση. Αντιθέτως, το προτεινόμενο έργο υποδομής θα ενισχύσει το δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου στην Πελοπόννησο, διασφαλίζοντας τις προϋποθέσεις για την τροφοδότηση με φυσικό αέριο βιομηχανικών, οικιακών και άλλων καταναλωτών της ευρύτερης περιοχής από την οποία θα διέλθει, με έμφαση στον σταθερά εξελισσόμενο τουριστικό / ξενοδοχειακό τομέα και στη δυναμική ανάπτυξης των Βιομηχανικών Περιοχών της Νότιας Πελοποννήσου και του δευτερογενούς τομέα εν γένει.

Για όλους αυτούς τους λόγους, αιτούμαστε στο σχεδιασμό επέκτασης του κεντρικού αγωγού Φ.Α. να συμπεριληφθεί και η Νότια Πελοπόννησος (Σπάρτη – Καλαμάτα), όπως επιβάλλει το δημόσιο συμφέρον και υπαγορεύουν οι αρχές της οικονομικότητας, αποδοτικότητας και ίσης μεταχείρισης, προς τις οποίες οι αποφάσεις των εν προκειμένω εμπλεκομένων μερών, δέον όπως αποβλέπουν.



Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ