



Η αξέντα του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου Παναγιώτη Νίκα περιλαμβάνει την υλοποίηση 20 μεγάλων έργων για την κατασκευή νέων οδικών αξόνων, συνολικού μήκους άνω των 300 κλμ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΙΚΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΠΡΟΣΗΜΟ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ

Ο Παναγιώτης Νίκας κατάγεται από ένα μικρό ορεινό χωριό της Μάνης και έχει πολλά χρόνια εμπειρίας στην αυτοδιοίκηση, την οποία έχει υπηρετήσει από διάφορες θέσεις. Φέτος ολοκλήρωσε ένα χρόνο θητείας στη θέση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου και μας μίλησε για τις προτεραιότητες και τους στόχους που έχει θέσει.

Το **Φώτη Ράϊση**



Η Περιφέρεια θα έχει προμηθευτεί μέχρι το τέλος του επόμενου έτους 10 ηλεκτρικά οχήματα. Σήμερα διαθέτει τρεις σταθμούς φόρτισης σε Τρίπολη, Καλαμάτα και Κόρινθο και επίκειται η εγκατάσταση τεσσάρων ακόμα σταθμών σε Καλαμάτα, Σπάρτη, Ναύπλιο και Λουτράκι.

Υπήρξε Δήμαρχος Καλαμάτας επί τρεις θητείες και κατά γενική ομολογία η καθημερινότητα στον Δήμο που υπηρέτησε άλλαξε προς το καλύτερο. Το δίκτυο πεζοδρομήσεων και ποδηλατοδρόμων αλλά και η δημιουργία του νέου σύγχρονου και ενεργειακά αυτόνομου Δημαρχείου Καλαμάτας είναι κάποια από τα σημαντικότερα έργα του, για τα οποία ο Δήμος έλαβε πολλές πανελλήνιες διακρίσεις – μία εξ' αυτών και το βραβείο Περιβαλλοντικής Ευαισθησίας Escorolis 2017. Από τη θέση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου πλέον δίνει το στίγμα του σε θέματα ουσίας που αφορούν στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών αλλά και των επισκεπτών της Πελοποννήσου.

Γνωρίζουμε ότι σε θέματα περιβάλλοντος δείχνετε ιδιαίτερη ευαισθησία. Ποιες ενέργειες έχετε δρομολογήσει να γίνουν ή

έχουν ήδη υλοποιηθεί προς αυτή την κατεύθυνση;

Πάντα θεωρούσα ότι οι κατάλληλες δράσεις για να υπάρξει βιώσιμη ανάπτυξη πρέπει να συνδέονται με τον σεβασμό προς το περιβάλλον, για αυτό ως Περιφερειακή Αρχή έχουμε προβεί σε μια σειρά από ενέργειες για την προστασία του, που είτε υλοποιούνται είτε έχουν ήδη δρομολογηθεί και θα υλοποιηθούν άμεσα. Η επέκταση δικτύου διανομής φυσικού αερίου σε όλες τις επικειρήσεις και τα νοικοκυριά της Πελοποννήσου είναι μία από τις προτεραιότητές μας όπως επίσης η ολοκλήρωση των διαδικασιών για την κεντρική διαχείριση των απορριμμάτων. Προχωρούμε στην αναβάθμιση, επέκταση και δημιουργία νέων μονάδων βιολογικού καθαρισμού. Στηρίζουμε την ανακύκλωση και την αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Υλοποιούμε δράσεις αντιμετώπισης των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής με δεντροφυτεύσεις, προστασία από τη διάβρωση των ακτών και άλ-

λα. Έχουμε επίσης δρομολογήσει την στέγαση των υπηρεσιών μας σε σύγχρονα κτίρια, φιλικά προς το περιβάλλον για όλους τους Νομούς, Παράλληλα, θέλουμε να θέσουμε σε επαναιετοποίηση το τραίνο.

Σε θέματα τουρισμού στοχεύουμε στην προσέλκυση επισκεπτών του φυσιολατρικού τουρισμού για αυτό και εργαζόμαστε για την προώθηση και ανάδειξη περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, όπως η Νέδα, το Πολυλίμνιο κá, ενώ επεξεργάζομαστε πρόγραμμα για καθαρισμό και σήμανση μονοπατιών για πεζοπορία σε όλη την Περιφέρεια Πελοποννήσου. Τέλος, συμμετέχουμε σε προγράμματα προμήθειας ηλεκτρικών αυτοκινήτων και εγκατάστασης δικτύου σταθμών φόρτισης.

Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Πελοποννήσου;

Φιλοδοξούμε σταδιακά να απεξαρτητοποιηθούμε

από την ενέργεια που προέρχεται από ορυκτά καύσιμα. Όπως σας τόνισα, συμμετέχουμε σε Ευρωπαϊκά προγράμματα ώστε να προωθήσουμε την ηλεκτροκίνηση και να μειώσουμε το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα, όσον αφορά τις μετακινήσεις των στελεχών και των υπηρεσιακών μας παραγόντων.

Έχουμε προμηθευτεί ήδη αμιγώς ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα και στόχος μας είναι μέχρι το τέλος του επόμενου έτους να έχουμε συνολικά 10 ηλεκτροκίνητα οχήματα και σταδιακά να αποσύρουμε όλα τα ενεργοβόρα οχήματα της Περιφέρειάς μας. Για την εξυπηρέτηση αυτού του σκοπού έχουμε θέσει σε λειτουργία τρεις σταθμούς φόρτισης σε Τρίπολη, Καλαμάτα και Κόρινθο και επίκειται η εγκατάσταση τεσσάρων ακόμα σταθμών σε Καλαμάτα, Σπάρτη, Ναύπλιο και Λουτράκι.

Έχετε δηλώσει κατ' επανάληψη ότι το οδικό δίκτυο της Πελοποννήσου

χρειάζεται βελτιώσεις. Ποιά είναι τα σχέδια σας;

Η βελτίωση και η ασφάλεια στο δίκτυο των περίπου 7.000 χιλιομέτρων επαρχιακών και εθνικών δρόμων της Περιφέρειας είναι στις κύριες προτεραιότητές μας, για αυτό έχουμε ξεκινήσει να υλοποιούμε έργα συντήρησης και βελτίωσης του υπάρχοντος οδικού δικτύου όπως ηλεκτροφωτισμός, πινακίδες ασφαλείας, διαγραμμίσεις, αντικατάσταση ασφαλτοτάπητα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και άλλα ενώ παράλληλα προωθούμε, μέσα από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, την υλοποίηση 20 μεγάλων έργων για την κατασκευή νέων οδικών αξόνων, συνολικού μήκους άνω των 300 κλμ.

Ιδιαίτερη φροντίδα δίνουμε στην προσβασιμότητα στους Αρχαιολογικούς μας Χώρους και γενικά σε προορισμούς τουριστικού ενδιαφέροντος. Σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Αστυνομίας κάθε νομού, έχουμε εντοπίσει τα επικίνδυνα σημεία του οδικού

δικτύου, τα έχουμε καταγράψει και υλοποιούμε έργα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε αυτά. Έχουμε επίσης συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος για τη σύνταξη μητρώου γεφυρών σε όλη την Περιφέρεια αλλά και για τη βελτίωσή τους.

Ως Περιφερειακή Αρχή προχωράμε πολύ σημαντικά οδικά και εγχειριστικά έργα για να αξιοποιήσουμε και να αναδείξουμε τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα και να δημιουργήσουμε σε κατοίκους και επισκέπτες την αίσθηση της ασφάλειας και γενικότερα να τους προσφέρουμε μια όμορφη εμπειρία, πάντα με σεβασμό στην ιστορία, τον πολιτισμό, και το περιβάλλον και με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη και την παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας προς τους πολίτες μας.

Έχουμε επίγνωση των μεγάλων αναγκών που υπάρχουν αλλά ευελπιστούμε ότι με σκληρή δουλειά, μέσα στον επόμενο χρόνο θα έχουμε βελτίωση το οδικό δίκτυο της Περιφέρειάς μας σε ποσοστό, τουλάχιστον 30 %.