



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

**Έργο: Βελτίωση- συντήρηση-
Συντήρηση 82^{ης} Εθνικής Οδου (Τμήμα
Ασπρόχωμα-Μεσσήνη-Ριζόμυλος-
Πύλος)
Προυπολ. 2.000.000€**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μαιλετη, πρόκειται να γίνει βελτίωση και συντήρηση του της 82^{ης} Εθνικής Οδού, στο τμήμα Ασπρόχωμα-Μεσσήνη-Ριζόμυλος-Πύλος.

Με προηγούμενες τελειωμένες εργολαβίες καθώς και εργολαβίες που ακόμη είναι σε εξέλιξη ή ακόμη στην διαδικασία της δημοπράτησης, (όπως η εργολαβία για το ίδιο τμήμα από Πύλο έως Μεσσήνη προϋπολογισμού 1.000.000€ και για το τμήμα Μεσσήνη-Καλαμάτα, προϋπολογισμού 1.000.000€ που ευρίσκονται και οι δύο στην φάση της δημοπράτησης).

Οι επεμβάσεις θα γίνουν και κατά σειρά προτεραιότητας, στα κάτωθι τμήματα:

1) Τμήμα από διασταύρωση 82ης Εθν. Οδού με την οδό προς Γιάλοβα, έως Πύλο

Αρχή της χιλιομέτρησης(0+000), λαμβάνεται η διασταύρωση της ανωτέρω οδού με την οδό προς Γιάλοβα- Χώρα –Φιλιατρά.(Στην θέση πλησίον της λιμνοδεξαμενής).

Από την Χ.Θ. 0+000 έως την Χ.Θ. 1+500 (Εξοχικόν κέντρον «Μηδέν») έχει κατά μικρά τμήματα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας Α265.

Με την παρούσα μελέτη, θα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας Α265 και στα υπόλοιπα τμήματα, συνολικού μήκους περίπου 1+000 χλμ.

Στην αριστερή οριογραμμή της οδού και με κατεύθυνση προς Πύλο, σε συνολικό μήκος 500 περίπου μέτρων, θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη κυκλοφορίσιμη τάφρος πλάτους 1.40 μέτρων(εφόσον αυτό το πλάτος είναι εφικτόν και εν συνεχεία κράσπεδο προς συγκράτηση και των γαιωδών προϊόντων, ύψους 0,30 μέτρων και πάχους 0.25 μέτρων.

Στην δεξιά οριογραμμή θα κατασκευασθεί έρεισμα με σκυρόδεμα, πλάτους μεταξύ 0,80 έως 1,00 μέτρων και πάχους 0,20 μέτρων προς σταθεροποίηση του επιχώματος.

Στο ίδιο τμήμα των 1500μέτρων και στην αριστερή οριογραμμή, υπάρχουν έξι εγκάρσιοι οχετοί όμβριων υδάτων. Θα γίνει επέκταση αυτών εκτός της επενδεδυμένης τάφρου ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, και με την ίδια διατομή που είναι κατασκευασμένοι.

2)Τμήμα από διασταύρωση 82ης Εθν. Οδού με την οδό προς Γιάλοβα, έως την Τ.Κ. Χανδρινός (διαστάρωση της 82ης Ε.Ο. με την οδό προς Πλατανόβρυση)

Το μήκος του ανωτέρω τμήματος είναι 9+400χλμ.

Με προηγούμενες εργολαβίες έχει γίνει ασφαλτοτάπητας σε μικρά τμήματα. Με την παρούσα μελέτη θα γίνει διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα συνολικού μήκους οκτώ (8) περίπου χλμ., εκ των οποίων τμήμα αυτών συνολικού μήκους τριών (3) χλμ θα είναι αντιολισθητική στρώση πάχους τεσσάρων (4) εκατοστών με προτεραιότητα η κατασκευή της αντιολισθητικής αυτής στρώσης θα γίνει στα τμήματα που παρουσιάζουν μεγάλη ελκτικότητα (μεγάλη κατά μήκος κλίση με συνεχείς στροφές)

Επίσης σε προηγούμενη μελέτη που είναι σε δημοπράτηση, έχουν περιληφθεί εργασίες κατασκευής επενδεδυμένης τάφρου. Στην παρούσα μελέτη θα γίνει επενδεδυμένη τάφρος, εκτός των ανωτέρω τμημάτων, ως κάτωθι:

Από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+400, θα κατασκευασθεί δεξιά επενδεδυμένη τάφρος

Στην Χ.Θ. 0+900 όπου υπάρχει γέφυρα, θα τοποθετηθούν και στις δύο πλευρές της μεταλλικά στηθαία τεχνικών έργων, μήκους σε κάθε πλευρά, τουλάχιστον είκοσι(20) μέτρων. Επίσης θα τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες (στένεμα, στροφή, ορίου ταχύτητας 30χλμ ανά ώρα) και στις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας.

Από Χ.Θ. 0+900 έως Χ.Θ. 1+700, θα κατασκευασθεί στην δεξιά οριογραμμή, επενδεδυμένη τάφος.

Στην Χ.Θ. 1+500 όπου υπάρχει γέφυρα, θα τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες (στένεμα, στροφή, ορίου ταχύτητας 30χλμ ανά ώρα) και στις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας.

Από Χ.Θ. 2+000 έως Χ.Θ.2+400, θα κατασκευασθεί δεξιά επενδεδυμένη τάφος.

Στην Χ.Θ. 2+200 (πλησίον κυπαρισσώνα), υπάρχει εξελισσόμενη υποχώρηση(βαθούλωμα) του οδοστρώματος. Στην θέση αυτή θα γίνει καθαρισμός επιμελώς του εδάφους στις δύο οριογραμμές της οδού ώστε να προσδιορισθεί η αιτία και εν συνεχεία εάν απαιτηθεί θα γίνει εξυγίανση του εδάφους. Διαφορετικά, θα κατασκευασθούν τοπικά στρώσεις ασφαλοτάπητα.

Από Χ.Θ. 4+300 Έως Χ.Θ.5+000, θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη τάφος δεξιά έρεισμα από σκυρόδεμα πάχους 0,20 μέτρων.

Στην Χ.Θ. 5+600 όπου υπάρχει γέφυρα, θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες πινακίδες.

Στην Χ.Θ. 5+800, όπου υπάρχει γέφυρα επάνω σε στροφή, θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία τεχνικών έργων, στην αριστερή οριογραμμή της οδού μήκους περίπου 30 μέτρων και οι απαραίτητες πινακίδες.

Σε όλες τις κλειστές ιδίως στροφές που υπάρχουν σε όλο αυτό το οδικό τμήμα μήκους 9+400 χλμ, όπως στις Χ.Θ. 6+100,6+500,6+900,7+800 και αλλού και είναι εφικτό, θα γίνει διαπλάτυνση εσωτερικά της στροφής σε μήκος 80 περίπου μέτρα, μεγίστου πλάτους στο κέντρο της στροφής δύο (2) μέτρων, δια της κατασκευής επενδεδυμένης τάφρου κυκλοφορήσιμης. Τούτο απαιτείται λόγω του μικρού πλάτους που έχουν οι στροφές και επίσης η φυτική βλάστηση φθάνει έως το οδόστρωμα, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ορατότητα. Εφόσον στην στροφή υπάρχει επίχωμα, θα κατασκευασθεί μικρός τοίχος αντιστήριξης μεγίστου ύψους ενός (1) μέτρου, προς εγκιβωτισμό της διαπλάτυνσης, και όπου αυτό είναι εφικτό.

Στην Χ.Θ. 7+800, όπου στην δεξιά οριογραμμή υπάρχει κατακόρυφη κατάπτωση, θα τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδείκτες.

Πλαστικοί οριοδείκτες θα τοποθετηθούν και σε άλλες επικίνδυνες θέσεις, όπου υπάρχει επίχωμα της οδού.

3ο Τμήμα από διασταύρωση της 82^{ης} Εθνικής Οδού, έως τον κόμβο της Καζάρμας.

Αρχή της χιλιομέτρησης (0+000) του τμήματος αυτού, λαμβάνεται η διασταύρωση της Εθν. Οδού, με την οδό προς τα Κρεμμύδια, εντός της Τ.Κ. Σουληνάρι.

Από την Χ.Θ. 0+400 έως την Χ.Θ. 3+400, απαιτείται η διάστρωση ασφαλοτάπητα κατά τμήματα, συνολικού μήκους δύοκαιμισό(2,5) περίπου χλμ. Η διάστρωση του ασφαλοτάπητα αυτού θα εξαρτηθεί από τις διαθέσιμες ποσότητες των ασφαλικών εργασιών του προϋπολογισμού της παρούσης μελέτης. Τούτο διότι τα τμήματα προς την Πύλο του ασφαλοτάπητα είναι σε κακή κατάσταση και λαμβανομένου υπόψη και της μεγάλης κατά τμήματα κλίσης του δρόμου και των πολλών στροφών επιβάλλουν την έναρξη της κατασκευής του δρόμου από την Πύλο προς την Καλαμάτα.

Από την Χ.Θ. 0+400 έως την Χ.Θ.1+200, απαιτείται κατασκευή ερείσματος στις δύο οριογραμμές, πλάτους από 0,80 έως 1,00 μέτρα, πάχους 0,20 μέτρων ή και η κατασκευή μικρών τοιχίων ύψους έως ένα(1) μέτρο, όλα τα ανωτέρω συνολικού μήκους 600 περίπου μέτρα.

Κατά προτεραιότητα θα διαστρωθεί ασφαλοτάπητας στην μεγάλη ευθεία, ανάμεσα στα δυο τμήματα που πρόσφατα έχει γίνει η διάστρωση ασφαλοτάπητα, δηλαδή από την Χ.Θ. 2+000 έως την Χ.Θ. 2+700 μήκους 700 περίπου μέτρων.

Από Χ.Θ. 4+100 έως την Χ. Θ. 4+900 θα απαιτηθεί η διάστρωση νέου ασφαλοτάπητα σε μήκος 800 μέτρα.

Στην Χ.Θ. 4+600 θα γίνει διαπλάτυνση σε στροφή στο εσωτερικό της μέρος με την κατασκευή σκυροδέτησης σε μήκος 60 περίπου μέτρα και μεγίστου πλάτους στην στροφή, δύο(2) μέτρων.

Στην Χ.Θ. 4+900 είναι ο κόμβος της Καζάρμας (διασταύρωση της οδού με την οδό προς Χώρα)

4ο Τμήμα, από την ανατολική είσοδο προς Καλαμάτα της Κοινότητας Χαραυγή έως το Ριζόμυλο.

Στο τμήμα αυτό μήκους 6+500 μέτρων είναι προγραμματισμένες ασφατικές εργασίες με προγραμματισμένες προηγούμενες δημοπρασίες, εκτός από ένα μήκος δύο περίπου χλμ. Εφόσον το επιτρέψει ο προϋπολογισμός της παρούσης μελέτης, θα γίνουν στο τέλος ασφατικές εργασίες και στο τμήμα αυτό.

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται άνευ οποιασδήποτε άλλης αποζημίωσης, να εργασθεί σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα 9εκτός των ανωτέρω τεσσάρων) που θα παραστεί ανάγκη η και του δοθεί προς τούτο έγγραφη εντολή από την Υπηρεσία. Ουδεμία υπέρβαση της σύμβασης δεν θα γίνει χωρίς προηγούμενη έγκριση.
2. Στα τμήματα όπου ο δρόμος παρουσιάζει οριζοντιογραφική ελκυστικότητα (συνέχεις αντίρροπες στροφές με μικρή ακτίνα) σε συνδυασμό με κατά μήκος κλίση η ταχύτητα να ορίζεται με πινακίδα P-57 μέχρι 50km.
3. Όλοι οι ενδονομαρχιακοί δρόμοι του δευτερεύοντος εθνικού Δικτύου αλλά και του επαρχιακού είναι δίοχοι ανοιχτοί. Συνεπώς υπάρχουν ισόπεδοι διασταυρώσεις με δημοτικό και αγροτικό δίκτυο. Πριν από τις προαναφερόμενες διασταυρώσεις και σε μήκος τουλάχιστον 70m (ανάλογα με την ορατότητα) θα τοποθετούνται πινακίδες P-57 ορισμού ταχύτητας το πολύ μέχρι 50km και σε όλο τον οδικό άξονα Καλαμάτα-Πύλος και στις δύο κατευθύνσεις.
4. **Ο Ανάδοχος υποχρεούται και δεσμεύεται να ξεκινήσει τις εργασίες βελτίωσης-Συντήρησης της 82^{ης} Εθνικής Οδού Πύλου-Καλαμάτα, από την Πύλο προς Καλαμάτα και μόνον εφόσον ο προϋπολογισμός της μελέτης το επιτρέπει, θα προχωρεί κατά σειρά στα ανωτέρω περιγραφόμενα τμήματα 1^ο έως 4^ο.**

Ο λόγος που αυστηρά επιβάλλεται το ανωτέρω είναι ότι ο δρόμος κοντά στην Πύλο είναι σε χειρότερη κατάσταση από ότι ο άλλος δρόμος. Επί πλέον η εμπειρία διδάσκει ότι όταν οι εργασίες του δρόμου ξεκινούσαν από την πλευρά της Καλαμάτας, δεν έφταναν έως την Πύλο, λόγω περιορισμένων ποσοτήτων του διατεθειμένου προϋπολογισμού του εκάστοτε έργου.

Οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν αποκλειστικά και μόνο εργασίες συντηρήσεως, όπως αυτές έχουν καθοριστεί με την υπ. αρ. 328/08 Γνωμοδότηση του ΝΣΚ (Δ17α/06/52/Ν443/20-03-07 Υπουργική Απόφαση ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ), το υπ. αρ. 6813/624/29-0609 έγγραφο της ΔΕΣΕ Περιφέρειας Πελοποννήσου και της υπ. αρ. 45088/14905/12-10-11 Απόφασης κ. Περιφερειάρχη και οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ. 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21 Β') ΥΑ και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση, ενώ το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμία απολύτως τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο.

Καλαμάτα - 7 -2020

Καλαμάτα 19 - 7 -2020

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε./Π.Ε.Μεσσηνίας

α.α

ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΠΕ1 με Α' βαθμό

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΛΗΣ

ΠΕ1 με Α' βαθμό