



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑ-ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ-
ΜΕΣΣΗΝΗ-ΠΥΛΟΣ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνει βελτίωση και συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Π.Ε.Μεσσηνίας.

Οι επεμβάσεις με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνουν σε τμήματα των οδικών αξόνων :

Α) Μεσσήνη - Ασπρόχωμα

Β) Ασπρόχωμα-Καλαμάτα

Α) Τμήμα Μεσσήνη - Ασπρόχωμα

Αρχή της χιλιομέτρησης(0+000), λαμβάνεται η διασταύρωση της ανωτέρω οδού με την έξοδο του κόμβου της Μεσσήνης

Η Χ.Θ. 1+700 αντιστοιχεί στον κόμβο του αεροδρομίου.

Στο ανωτέρω τμήμα θα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας σε μήκος 700 μέτρων και θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη τάφος σε μήκος 300 μέτρων.

Η Χ.Θ. 2+100 αντιστοιχεί στο τέλος του κυκλικού κόμβου.

Η Χ.Θ. 4+400 αντιστοιχεί στον κόμβο του Ασπροχώματος.

Από την Χ.Θ. 2+100 έως την Χ.Θ. 4+400, ήτοι σε μήκος 2+300χλμ. θα διαστρωθεί νέος ασφαλτοτάπητας.

Άρα θα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας σε συνολικό μήκος :2300+700=3000μέτρα και μσε πλάτος 10 περίπου μέτρα.

Πριν την διάστρωση του ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας Α265 σταθερού πάχους 5 εκατοστών, θα γίνει διάστρωση ασφαλτικών ισοπεδωτικών στις θέσεις που απαιτείται.

Επίσης σε συνολικό μήκος 2000μέτρων του τμήματος της οδού από τον κόμβο της Μεσσήνης έως τον κόμβο του Ασπροχώματος, και στις δυο οριογραμμές της οδού θα κατασκευασθεί έρεισμα από σκυρόδεμα εγκιβωτισμού της οδού, πλάτους 1,00μέτρων και πάχους 0,17 μέτρων. Ήτοι θα κατασκευασθεί έρεισμα συνολικού μήκους 4.000μ μέτρων.

Επίσης σε ολο το μήκος που θα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας, θα γίνει πλήρης διαγράμμιση.

Β) Τμήμα Ασπρόχωμα –Διασπορά- Ποταμος Νέδοντας

Στο ανωτέρω τμήμα, θα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας συνολικού μήκους και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, 800 μέτρα, ήτοι 400 μέτρα ανά κατεύθυνση, σε διάφορες θέσεις που θα υποδειχθεί στον Ανάδοχο από την Υπηρεσία., αφού προηγουμένως διαστρωθεί ασφαλτικά ισοπεδωτικά, στις θέσεις όπουθ απαιτείται.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ 2020- ΣΑΕΠ026 ΤΡΟΠ. 0 με κωδικό έργου 2020ΕΠ02600006 σύμφωνα με την υπ. αριθμ . 67471/30-6-2020 Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ: 6ΤΞ946ΜΤΛΡ-5ΞΣ) με προϋπολογισμό 1.000.000,00 €

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται άνευ οποιασδήποτε άλλης αποζημίωσης, να εργασθεί σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα των δύο ανωτέρω οδικών αξόνων (**Τμήμα Μεσσήνη – Ασπρόχωμα και Τμήμα Ασπρόχωμα –Διασπορά- Ποταμός Νέδοντας**)

Ουδεμία υπέρβαση της σύμβασης δεν θα γίνει χωρίς προηγούμενη έγκριση.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ -07-2020

Ο συντάξας

Θεωρήθηκε

Ο πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Μ

Δημήτριος Δ. Καλδής
Πολιτικός Μηχανικός & Τοπογράφος Μηχανικός

Σταύρος Καρτερολιωτης
Πολ/κος Μηχ/κος με Α' β.