



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
«ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ – ΦΙΛΙΑΤΡΑ – ΠΥΛΟΣ –
ΜΕΘΩΝΗ» ΤΜΗΜΑ ΦΙΛΙΑΤΡΑ -
ΓΑΡΓΑΛΙΑΝΟΙ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ 2014-2020»
Κωδ. Ενάρτησης: 2019ΕΠ02610065

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.990.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΣΚΟΠΟΣ

Το παρόν οδικό έργο οδικό έργο «Φιλιατρά - Γαργαλιάνοι» αποτελεί τμήμα της Εθνικής οδού «Κυπαρισσία – Φιλιατρά – Πύλος - Μεθώνη», η οποία με τη σειρά της αποτελεί μέρος του κύριου οδικού άξονα από Πάτρα έως Μεθώνη, χαρακτηριζόμενου ως Εθνική Οδός υπ' αριθμ. 9.

Η βελτίωση και αναβάθμιση του τμήματος Φιλιατρά – Γαργαλιάνοι εντάσσεται στα πλαίσια βελτίωσης και αναβάθμισης του κύριου οδικού Άξονα της Ε.Ο. από Κυπαρισσία έως Μεθώνη, ο οποίος σε συνδυασμό με τον προωθούμενο στα έργα Παραχώρησης Οδικό Άξονα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα ο οποίος αναβαθμίζεται σε Αυτοκινητόδρομο, θα συμβάλλει τα μέγιστα στην ανάπτυξη της Δυτικής Περιοχής Πελοποννήσου.

Η υφισταμένη Ε.Ο. δίχνης διατομής, η οποία έχει βελτιωθεί και διαπλατυνθεί από την Κυπαρισσία έως την είσοδο των Φιλιατρών, σήμερα διέρχεται μέσα από την πόλη, εξυπηρετώντας τόσο την υπερτοπική όσο και την τοπική αστική κυκλοφορία.

Το οδικό έργο συνολικού μήκους 8,836χλμ. άρχεται με τη σύνδεση της Επ.Ο. Φιλιατρών - Κορυφασίου μέσω ισόπεδου κυκλικού κόμβου. Η κατασκευή δύο ισόπεδων κόμβων στην αρχή της χάραξης εξασφαλίζει την κυκλοφορία και τη σύνδεση της κύριας εξόδου της πόλης των Φιλιατρών μέσω της Επ.Ο. Φιλιατρών – Κορυφασίου με την υφιστάμενη Ε.Ο. αρ. 9. Η εξασφάλιση της κυκλοφορίας της Ε.Ο. αρ. 9 πραγματοποιείται με τη δημιουργία ισόπεδου τρισκελούς κόμβου. Ακολούθως βελτιώνεται και αναβαθμίζεται η συνέχεια της υφισταμένης Ε.Ο. έως την είσοδο των Γαργαλιάνων, ολοκληρώνοντας έτσι το τμήμα Φιλιατρά Γαργαλιάνοι και τη συνέχεια του έργου με το επόμενο κατασκευασμένο τμήμα Γαργαλιάνοι - Ρωμανός.

Με την υλοποίηση του έργου θα αυξηθεί σημαντικά η κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού και θα μειωθούν σε μεγάλο βαθμό οι κίνδυνοι των τροχαίων ατυχημάτων.

Επίσης λόγω της ευκολότερης, συντομότερης, ταχύτερης και ασφαλέστερης πρόσβασης που θα προκύψει από την υλοποίηση του συνολικού έργου, αναμένεται ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής διέλευσης της δυτικής Μεσσηνίας.

Το προτεινόμενο έργο για να εξυπηρετήσει με επάρκεια τους υφιστάμενους και μελλοντικούς φόρτους κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙ με ταχύτητα σχεδιασμού 80-90χλμ./ώρα και εφαρμοστέα διατομή τη β2σ.

Επίσης προβλέπεται η δημιουργία 5 ισόπεδων κόμβων, εκ των οποίων ο ένας είναι κυκλικός και οι υπόλοιποι τρισκελείς.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

2.1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΡΓΑ

Οι εργασίες των χωματουργικών έργων θα γίνουν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Π.Τ.Π. και τα σχέδια των μελετών.

2.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Τα τεχνικά έργα που θα κατασκευαστούν είναι τα εξής:

- Γέφυρα ρέματος Ευαγγελίστριας στη Χ.Θ. 2+098,95 μήκους 12,00μ .
- Γέφυρα ρέματος Λαγκούβαρδου στη Χ.Θ. 4+517,80 μήκους 121,85μ .
- Δεκαεννέα (19) κιβωτοειδείς οχετοί.
- Φρεάτια υδροσυλλογής.
- Επενδεδυμένες τάφροι και τάφροι ποδός για την απορροή των ομβρίων σε θέσεις που προβλέπονται στην υδραυλική μελέτη.

2.3 ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Οδόστρωμα

Το οδόστρωμα θα περιλαμβάνει:

- α1. Τρεις στρώσεις υπόβασης (ΠΤΠ Ο155) πάχους 0,10μ. εκάστη.
- α2. Δύο στρώσεις βάσης της ΠΤΠ0155 πάχους 0,10μ εκάστη από θραυστό υλικό λατομείου.

Ασφαλτικά

- β1. Ασφαλτική προεπάλειψη (ΠΤΠ ΑΣ11 και Α201)
- β2. Ασφαλτική στρώση βάσης (ΠΤΠ Α260) συμπ. πάχους 2χ0,05μ=0,10μ.
- β3. Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη (ΠΤΠ ΑΣ12 και Α201).
- β4. Αντιολισθηρά στρώση κυκλοφορίας 0.04μ (ΠΤΠ Α265).

3. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Για τη σήμανση προβλέπονται πινακίδες ρυθμιστικές και επικινδύνων θέσεων, καθώς και πληροφοριακές πινακίδες στις καμπύλες, στις διασταυρώσεις με αγροτικούς χωματόδρομους και στις θέσεις αρχή-τέλος οδού.

Προβλέπεται επίσης η διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας και του άξονα.

Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας στο σύνολο της οδού.

4. ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Για την αισθητική και οικολογική βελτίωση του περιβάλλοντος θα εκτελεσθούν εργασίες φύτευσης με κύριο στόχο την προσαρμογή των υπό εγκατάσταση ειδών φυτών προς την υπάρχουσα βλάστηση όπως προβλέπονται στην οικεία μελέτη.

5. ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

Προβλέπονται έργα υποδομής οδοφωτισμού με τοποθέτηση φρεατίων έλξης καλωδίων και σωλήνων εγκάρσια της οδού.

ΤΡΙΠΟΛΗ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊστάμενη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων Δ.Τ.Ε.
Περιφέρειας Πελοποννήσου

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.
Περιφέρειας Πελοποννήσου

ΜΙΧΑΗΛ ΣΜΥΡΝΙΩΤΗΣ

Πολ. Μηχ. με Α' β.

ΕΥΑΝΘΙΑ ΣΙΔΕΡΗ

Πολ. Μηχ. με Α' β.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΤΑΦΙΔΗΣ

Αγρ. Τοπ. Μηχ. με Α' β.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αρ. 1009/2020 (ΑΔΑ:6ΡΕΒ7Λ1-25Ω) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Πελ/σου