



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

Συντήρηση-Ασφαλτόστρωση 7^{ης} Επ. Οδού
Τμήμα Ζευγολατειό Διαβολίτσι Κάτω Μέλπεια
Προυπολ. 200.000€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνει συντήρηση και ασφαλτόστρωση του οδικού τμήματος Ζευγολατειό Διαβολίτσι Κάτω Μέλπεια

Αρχή της χιλιομέτρησης(0+000), λαμβάνεται η διασταύρωση της ανωτέρω οδού με την οδό Τσακώνα Κυπαρισσία (κάτωθεν της γέφυρας)

Από Χ.Θ. 0+100 έως Χ.Θ. 0+300, θα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας

Από Χ.Θ. 0+400 έως Χ.Θ. 0+600, θα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας

Στην Χ.Θ. 1+200 είναι η διασταύρωση προς Μαντζάρι.

Από Χ.Θ.1+700 έως Χ.Θ. 2+000, θα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας

Στην Χ.Θ. 2+400 είναι η είσοδος του οικισμού Κεντρικό

Στην Χ.Θ. 4+700 σε μήκος 40 μ. θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας.

Στην Χ.Θ. 5+000 είναι η εκκλησία του Διαβολιτσίου

Στην Χ.Θ.11+200 είναι το τέλος του τμήματος της μελέτης, στην είσοδο της Κάτω Μέλπειας.

Διαγράμμιση θα γίνει σε όλο το τμήμα από τον κόμβο του Ζευγολατειού έως το Διαβολίτσι. Εφόσον οι ποσότητες του προϋπολογισμού της μελέτης αρκούν θα συνεχιστεί η διαγράμμιση έως την Κάτω Μέλπεια.

Πινακίδες ορίου ταχύτητας 50 χλμ ανά ώρα, θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του οδικού τμήματος της μελέτης, σύμφωνα με τις οδηγίες και την εντολή της επίβλεψης.

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

- 1) Ουδεμία υπέρβαση της σύμβασης δεν θα γίνει χωρίς προηγούμενη έγκριση.
- 2) Πινακίδες με όριο ταχύτητας 50 χλμ ανά ώρα, θα τοποθετηθούν σε όλο τα επικίνδυνα τμήματα του οδικού τμήματος που μελετάται, ιδίως εκεί που υπάρχουν επικίνδυνες στροφές, σύμφωνα με τις οδηγίες και την εντολή της επίβλεψης.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ -07-2020

Ο συντάξας

Θεωρήθηκε

Ο πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Μ

Δημήτριος Δ. Καλδής
Πολιτικός Μηχανικός & Τοπογράφος Μηχανικός

Σταύρος Καρτερολιωτης
Πολ/κος Μηχ/κος με Α' β.

