



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ 8^{ΗΣ} ΕΠ. ΟΔΟΥ (ΤΜΗΜΑ
ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟ-ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ) ΚΑΙ ΤΗΣ 15^{ΗΣ}
ΕΠ. ΟΔΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΦΙΛΙΑΤΡΑ-
ΜΑΡΑΘΟΥΠΟΛΗ)**

Προυπολ. 400.000€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνει βελτίωση και συντήρηση σε τμήματα της 8^{ης} Επ. Οδού και συγκεκριμένα στο Τμήμα Ραυτόπουλο-Κυπαρισσία καθώς και στην 15^η Επ. Οδό και συγκεκριμένα στο τμήμα Φιλιατρά-Μαραθούπολη

Α) Τμήμα Ραυτόπουλο Κυπαρισσία

Αρχή της χιλιομέτρησης(0+000), λαμβάνεται η Πλατεία στο Ραυτόπουλο.

Από Χ.Θ. 0+600(όπου υπάρχει η πινακίδα Π17, έξοδος Ραυτόπουλο) έως Χ.Θ. 1+500 θα κατασκευασθεί αριστερά επενδεδυμένη τάφρος.

Στην Χ.Θ. 0+650 θα γίνει αποκατάσταση βυθίσματος του οδοστρώματος, σε μήκος 15 μπερίπου μέτρα.

Στην Χ.Θ. 1+500, θα κατασκευασθεί εγκάρσιος σωληνωτός οχετός διαμέτρου ενός (1) μέτρου

Από την Χ.Θ. 1+850 έως την Χ.Θ. 1+950 θα διαστρωθεί νέος ασφαλτοτάπητας.

Από Χ.Θ. 1+850 έως Χ.Θ. 2+000 θα κατασκευασθεί αριστερά επενδεδυμένη τάφρος.

Στην Χ.Θ. 2+000 θα κατασκευασθεί εγκάρσιος σωληνωτός οχετός διαμέτρου ενός (1) μέτρου.

Από Χ.Θ. 2+100 έως Χ.Θ. 2+300 θα διαστρωθεί νέος ασφαλτοτάπητας.

Από Χ.Θ. 2+500 έως 2+600 θα διαστρωθεί νέος ασφαλτοτάπητας.

Στην Χ.Θ. 2+900 υπάρχει ιρλανδική διάβαση . Στην θέση αυτή θα τοποθετηθούν κατάντη μεταλλικά κιγκλιδώματα με δύο όμως σειρές οριζόντιες σωλήνες κιγκλιδωμάτων, αντί τρεις, ώστε να μην συσσωρεύονται τα κλάδια που μεταφέρονται από τα όμβρια ύδατα και πιθανόν φράσουν από τις σωλήνες.

Επίσης στην θέση αυτή της υπάρχουσας ιρλανδικής διάβασης, θα τοποθετηθούν και στις δυο κατευθύνσεις, πινακίδα με όριο 20 χιλ. ανά ώρα και σε ικανή απόσταση πριν και μετά την ιρλανδική διάβαση. Επίσης πινακίδες με αναγγελία στροφής.

Από Χ.Θ. 3+100 έως Χ.Θ. 3+400 θα διαστρωθεί νέος τάπητας.

Στην Χ.Θ. 4+400 υπάρχει ιρλανδική διάβαση. Στην θέση αυτή θα κατασκευασθεί διδυμος σωληνωτός οχετός διαμέτρου ενός μέτρου έκαστος, αντί του υπάρχοντος σήμερα μοναδικού σωληνωτού διαμέτρου 0,60 μέτρα. Επίσης στην ίδια θέση θα γίνει ανάντη σε αγροτικό δρόμο τσιμεντόστρωση, σε μήκος 15 μέτρα και κατάντη του νέου διδύμου οχετού θα τοποθετηθούν μεταλλικά κιγκλιδώματα σε μήκος δέκα(10) μέτρα με δύο οριζόντιες σειρές κιγκλιδωμάτων. Ακόμη θα διαστρωθεί επενδεδυμένη τάφρος σε μήκος 100 μέτρα αριστερά, αμέσως μετά το νέο αυτό τεχνικό. Οι αναγκαίες πινακίδες με όριο ταχύτητας 20 χλμ ανά ώρα, θα τοποθετηθούν πριν και μετά την στροφή όπου θα κατασκευασθεί το τεχνικό, καθώς και πινακίδες αναγγελίας στροφής.

Στην Χ.Θ. 5+000 θα τοποθετηθούν στηθαία τεχνικών έργων σε υπάρχον τεχνικό και σε μήκος 12 μέτρα σε κάθε πλευρά του τεχνικού.

Στην Χ.Θ. 16+600(Οικισμός Πλεμπενιάνοι) σε στροφή, θα τοποθετηθούν δεξιά μεταλλικά κιγκλιδώματα.

Στην Χ.Θ. 17+500 θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία σε μήκος 70 μέτρα.

Η Χ.Θ. 19+000 αντιστοιχεί στην διασταύρωση της 8^{ης} Ε.Ο. με την Εθνική Οδό Πύργου-Κυπαρισσίας.

Σε όλο το οδικό ανωτέρω αυτό τμήμα της 8^{ης} Επ. Οδού, θα τοποθετηθούν ανά κατάλληλες επαρκείς αποστάσεις πινακίδες με όριο ταχύτητας 40 χιλ. ανά ώρα. Ο λόγος που επιβάλλεται η ανωτέρω τοποθέτηση είναι ότι η οριζοντιογραφική υπάρχουσα χάραξη του δρόμου είναι πολύ παλαιά, με αποτέλεσμα να υπάρχουν πολλές στροφές εκτός προδιαγραφών και ακόμη ιδιοκτήτες παροδίων ιδιοκτησιών να επικοινωνούν απευθείας με τον δρόμο από και στην ιδιοκτησία τους. Ακόμη συμβάλουν αγροτικοί και κοινοτικοί δρόμοι στον στην 8^η επαρχιακή οδό.

Καθαρισμός τάφρων θα γίνει στο μεγαλύτερο οδικό αυτό τμήμα της 8^{ης} Επ. Οδού, στις θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη του έργου.

Ο προϋπολογισμός των εργασιών για το ανωτέρω οδικό τμήμα, θα ανέλθει στο ύψος των 200.000€ κατά προσέγγιση.

Β) Τμήμα Φιλιατρά-Μαραθούπολη

Αρχή της χιλιομέτρησης (0+000), λαμβάνεται η έξοδος των Φιλιατρών, πλησίον του Βενζινάδικου της Ελίν.

Στην Χ.Θ. 0+100 θα διαστρωθεί ταπητίδιο σε μήκος 50 μέτρων.

Στην Χ.Θ. 0+900 , σε δεξιόστροφη στροφή, θα τοποθετηθεί αριστερά μεταλλικό στηθαίο, σε μήκος 70 περίπου μέτρα.

Στην Χ.Θ. 1+100 όπου υπάρχουν αντίρροπες στροφές, θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία ασφαλείας, σε μήκος 70 μέτρα.

Από την Χ.Θ. 0+900 έως Χ.Θ. 1+100, θα γίνει φρεζάρισμα του δρόμου και κατασκευή αντιολισθηρής στρώσης.

Στην Χ.Θ. 1+500 όπου υπάρχει διασταύρωση με δεξιό δρόμο, θα τοποθετηθούν στην αριστερή πλευρά και έως την Χ.Θ. 1+600, μεταλλικά στηθαία ασφαλείας (σε μήκος 100 μέτρα)

Στην Χ.Θ. 1+600 θα κατασκευασθεί εγκάρσιος σωληνωτός οχετός διαμέτρου ενός (1) μέτρων.

Από Χ.Θ. 2+700 Έως Χ.Θ. 3+000 θα κατασκευασθεί δεξιά επενδεδυμένη χωρίς κράσπεδο τάφος πλάτους 1.50 μέτρων.

Από Χ.Θ. 3+100 Έως Χ.Θ. 3+300 θα τοποθετηθούν δεξιά μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.

Η Χ.Θ. 3+500 αντιστοιχεί στο λιμάνι της Αγίας Κυριακής.

Από την Χ.Θ. 5+500 έως Χ.Θ. 5+800 θα τοποθετηθούν δεξιά πλαστικοί οριοδείκτες.

Από την Χ.Θ. 5+900 έως Χ.Θ. 6+100 απαιτείται αριστερά σε αυλάκι, επενδεδυμένη τάφος.

Από την Χ.Θ. 6+500 έως την Χ.Θ. 6+700 θα γίνει φρεζάρισμα και εν συνεχεία διάστρωση ασφαλτοτάπητα Α 265.

Από την Χ.Θ. 7+200 έως την Χ.Θ. 7+400 δεξιά, θα κατασκευασθεί ορθογωνική τάφος απορροής ομβρίων υδάτων, με έρεισμα σκυροδέματος.

Από Χ.Θ. 7+400 έως Χ.Θ. 7+800 και κατά τμήματα, θα κατασκευασθεί δεξιά τοίχος αντιστήριξης, ύψους 0,70 μέτρων περίπου.

Από Χ.Θ. 7+800 έως Χ.Θ. 10+100 και κατά τμήματα θα κατασκευαστεί δεξιά ρείθρο με σκυρόδεμα και εφ' όσον το επιτρέψουν οι ποσότητες του προϋπολογισμού της μελέτης.

Η Χ.Θ. 10+100 αντιστοιχεί στον κομβό της Μαραθουπόλης.

Πινακίδες με όριο ταχύτητας 50 χλμ ανά ώρα και στις δύο κατευθύνσεις του δρόμου θα τοποθετηθούν ανά δύο (2) χλμ. και τούτο διότι ο δρόμος είναι στενός, το μεγαλύτερο τμήμα του είναι σε κατοικημένη περιοχή όπου υπάρχουν κατοικίες αλλά και άλλες καλλιεργούμενες ιδιοκτησίες, με αποτέλεσμα να γίνεται επικοινωνία με τα ανωτέρω απευθείας από και προς τον Επαρχιακό δρόμο.

Διαγράμμιση θα γίνει στο μεγαλύτερο τμήμα τοθυ οδικού άξονα και σύμφωνα με τις ποσότητες του προϋπολογισμού της μελέτης.

Οι ποσότητες των εργασιών στο ανωτέρω αυτό οδικό τμήμα Φιλιατρά-Μαραθούπολη, θα ανέλθουν στο ύψος των 200.000 € κατά προσέγγιση.

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

- 1) Ο Ανάδοχος υποχρεούται άνευ οποιασδήποτε άλλης αποζημίωσης, να εργασθεί σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα των δύο ανωτέρω οδικών αξόνων, που θα του υποδειχθεί και θα του ζητηθεί από την Υπηρεσία.
- 2) Ουδεμία υπέρβαση της σύμβασης δεν θα γίνει χωρίς προηγούμενη έγκριση.
- 3) Πινακίδες με όριο ταχύτητας 40 ή 50 χλμ ανά ώρα, θα τοποθετηθούν επίσης και σε όλα τα επικίνδυνα τμήματα των οδικών τμημάτων που μελετώνται, ιδίως εκεί που υπάρχουν επικίνδυνες στροφές, σύμφωνα με τις οδηγίες και την εντολή της επίβλεψης.
- 4) Το έργο του θέματος χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ 2020- ΣΑΕΠ026 ΤΡΟΠ.0 με κωδικό έργου 2020ΕΠ02600004 σύμφωνα με την υπ. αριθμ . 67471/30-6-2020 Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ: 6ΤΞ946ΜΤΛΡ-5ΞΣ) με προϋπολογισμό 400.000 €

ΚΑΛΑΜΑΤΑ -2020

Ο Συντάξας

Ο Πρ/νος Τμ.Δ.Π./Π.Ε Μεσσηνίας

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α΄ β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
Πολ/κος Μηχ/κος με Α΄ βαθμό