



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Π.Ε.Ο.ΚΟΡΙΝΘΟΥ-  
ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΠΑΤΡΩΝ ΕΝΤΟΣ  
ΟΡΙΩΝ ΝΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ "

ΠΡΟΫΠ.: 1.700.000 Ευρώ (με Φ.Π.Α.)

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το έργο αφορά σε τμήματα της Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Αθηνών και Κορίνθου – Πατρών, τα οποία χρήζουν συντήρησης. Οι εργασίες περιλαμβάνουν αποκατάσταση φθαρμένων ασφαλικών στρώσεων κυκλοφορίας και την διαγράμμιση αυτών , καθαρισμό ερεισμάτων, ρείθρων ,καθαρισμό και συντήρηση των υφιστάμενων τεχνικών έργων και ανακατασκευή όπου απαιτείται με παράλληλη αποκατάσταση της λειτουργίας δικτύων απορροής ομβρίων, αποκατάσταση σήμανσης στηθαίων ασφαλείας και τοποθέτηση πινακίδων .

Αναλυτικά στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνονται οι κάτωθι εργασίες:

#### **A) Χωματουργικές εργασίες – Τεχνικά Έργα**

1. Διάνοιξη, καθαρισμός και μόρφωση υφιστάμενων τάφρων
2. Καθαρισμός οχετών ύψους ή ανοίγματος μέχρι 3.00 μ., και εκσκαφή τυχόν προσχώσεων με απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής.
3. Κατασκευή επενδυμένης τριγωνικής τάφρου για την καλύτερη απορροή των ομβρίων.
4. Αποψίλωση και απομάκρυνση της ανεπιθύμητης βλάστησης και διαμόρφωση των υφιστάμενων θάμνων που βρίσκονται εκατέρωθεν του οδοστρώματος της οδού.
5. Αντικατάσταση πεζοδρομίων.
6. Επισκευή και συντήρηση κάποιων τεχνικών που παρουσιάζουν έντονα προβλήματα σε διάφορα σημεία της οδού. Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν κατασκευή φατνών και λιθοπλήρωση αυτών, λιθορριπές προστασίας πρανών, εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου καθώς και εργασίες σκυροδέτησης.

#### **B) Οδοστρωσία- Ασφαλτικά**

Απόξεση (φρεζάρισμα) ασφαλικού οδοστρώματος στα υπό συντήρηση τμήματα σε βάθος από 4 cm έως 8 cm, κατασκευάζονται ασφαλική συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική ασφαλική στρώση και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας ή αντιολισθηρή ασφαλική στρώση, ανάλογα με την υφιστάμενη κατάσταση.

**ΕΡΓΟ: " ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Π.Ε.Ο.ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΠΑΤΡΩΝ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΝΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ "**

Με αρχή χιλιομέτρησης την διασταύρωση των οδών Δαμασκηνού και Ερμού της Κορίνθου, οι ενδεικτικές θέσεις ασφαλικών εργασιών στην Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Αθηνών(1) και Κορίνθου – Πατρών(2) το ενδεικτικό μήκος επέμβασης σε αυτές είναι οι εξής:

<b>(1)ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ</b>	<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (μ.)</b>
9+500	1.200
11+700	300
16+600	300
18+600	300
22+800	200
26+600	200

<b>(2)ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ</b>	<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (μ.)</b>
10+800	1.000
13+900	1.000
18+700	800
44+900	500
50+400	400
59+000	500

**Γ) Σήμανση - Ασφάλεια**

1. Μετά την ολοκλήρωση της διάστρωσης της στρώσης κυκλοφορίας θα εκτελεστούν εργασίες τελικής διαγράμμιση οδοστρώματος (οριοθέτηση πλάτους οδοστρώματος, οριοθέτηση λωρίδων κυκλοφορίας, κλπ.) με υλικό υψηλής αντοχής και αντανακλαστικότητας.
2. Τοποθέτηση πινακίδων για την ρύθμιση της κυκλοφορίας και πινακίδων επικινδύνων θέσεων , τριγωνικές, πλευράς 0,90 m, και πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους. Όλες οι πινακίδες διευκρινίζεται ότι θα πρέπει να είναι επικαλυμμένες με μεμβράνη προστασίας από βανδαλισμούς (αντιγκράφιτι). Τα σημεία τοποθέτησης θα υποδειχθούν η υπηρεσία κατά την φάση ολοκλήρωσης του έργου.
3. Αποξήλωση μονόπλευρων και αμφίπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, όπου απαιτείται, και τοποθέτηση νέων.
4. Τοποθέτηση οριοδεικτών οδού σε κατάλληλες θέσεις.

Για την κατασκευή του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις καθόσον το έργο θα κατασκευασθεί επί των ήδη διανοιγμένων υφισταμένων οδών. Το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμιά τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο και ως εκ τούτου δεν απαιτεί

**ΕΡΓΟ: " ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Π.Ε.Ο.ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΠΑΤΡΩΝ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΝΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ "**

τεχνική μελέτη συνοδευόμενη από σχέδια και κατ' επέκταση απόφαση έγκρισης τεχνικής μελέτης. Επιπλέον οι εργασίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ.1958/13.01.2012 ΦΕΚ 21 Β'/2012 Υ.Α. και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης θα ακολουθήσει αυτοψία-περιόδευση αναδόχου και επιβλέποντος, όπου θα υποδειχθούν οι θέσεις που θα γίνουν οι εργασίες συντήρησης στην Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Αθηνών και στην Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, και θα δοθούν αναλυτικές οδηγίες.

Στη συνέχεια θα υποβληθούν από τον ανάδοχο:

- χρονοδιάγραμμα εργασιών που θα πρέπει να υλοποιείται με συνεχή εργασία για όλο το συμβατικό χρόνο και
- προμετρήσεις των εργασιών σε κάθε θέση επέμβασης επικαιροποιημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες της μελέτης μετά την αξιολόγηση της κατάστασης των φθορών όπως αυτές θα υπάρχουν κατά τον χρόνο της επέμβασης.

Ο ανάδοχος θα πρέπει εγκαίρως να εξασφαλίσει τις τυχόν αδειοδοτήσεις και τη διακοπή ή εκτροπή της κυκλοφορίας το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα που απαιτείται για τις εργασίες ασφαλτόστρωσης, με έγκαιρη προειδοποίηση μέσω πινακίδων από και προς τον τόπο των εργασιών καθώς και ανακοίνωση στα τοπικά μέσα (ραδιοφωνικοί σταθμοί, εφημερίδες, ανακοινώσεις στο δημοτικό κατάστημα κλπ).

	Ελέγχθηκε	Θεωρήθηκε
Κόρινθος, 24 / 09 / 2020	Κόρινθος, 24 / 09 / 2020	Κόρινθος, 24 / 09 / 2020
Ο Συντάξας	Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε	Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε
Ιωάννης Θ. Μαντάς	Αικατερίνη – Αθανασία Σταματοπούλου	Νικόλαος Λούτας
Αγρ.Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β	Πολιτικός Μηχανικός με Α' β	Πολιτικός Μηχανικός με Α' β