



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ-ΤΣΑΚΩΝΑ-ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ-
ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ
Προυπολ. 2.000.000€**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνει βελτίωση και συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Π.Ε.Μεσσηνίας, στο τμήμα Καλαμάτα-Κυπαρισσία

Αρχή της χιλιομέτρησης(0+000), λαμβάνεται η διασταύρωση της ανωτέρω οδού με την οδό προς Μεσσήνη, στο Ασπρόχωμα.(Κόμβος Ασπροχώματος).

Από Χ.Θ.1+5200 έως Χ.Θ. 2+200 θα γίνει διάστρωση ασφαλτοτάπητα σε συνολικό μήκος 300 μέτρα και πλάτους όσον είναι ο υπάρχων (9 μέτρα περίπου)

Η Χ.Θ. 2+300 αντιστοιχεί στα φανάρια (κόμβος)

Από Χ.Θ. 2+200 έως Χ.Θ. 3+100, θα γίνει διάστρωση ασφαλτοτάπητα σε συνολικό μήκος 200 μέτρα και πλάτους όσον είναι ο υπάρχων (8 μέτρα περίπου)

Από Χ.Θ. 3+800 έως Χ.Θ. 4+000, θα γίνει διάστρωση ασφαλτοτάπητα σε συνολικό μήκος 200 μέτρα και πλάτους 7,0 μέτρα περίπου)

Η Χ.Θ. 4+900 αντιστοιχεί στην έξοδο της Αιθιάς (βεντζινάδικο)

Η Χ.Θ. 8+800 αντιστοιχεί στο βεντζινάδικο της AVIN στο Αριοχώρι

Στην Χ.Θ. 10+500, παρατηρείται όταν βρέχει συγκέντρωση υδάτων επί του οδοστρώματος, λόγω ανεπαρκούς παροχέτευσης αυτών στην αριστερή οριογραμμή. Απαιτείται η διάνοιξη τάφρου μήκους 500 περίπου μέτρων και η κατασκευή σε πρόσβαση ιδιοκτησίας σωληνωτού οχετου διαμέτρου 1,00 μέτρων.

Η Χ.Θ. 11+500 αντιστοιχεί στον κόμβο του Μορέα.

Η Χ.Θ. 11+900 αντιστοιχεί στην Βορεινή είσοδο των Αρφαρών (στον Αγιο Κωνσταντίνο)

Από Χ.Θ. 12+000 έως Χ.Θ. 12+900 θα γίνει διάστρωση ασφαλτοτάπητα συνολικού μήκους 500 μέτρων και πλάτους 7, ο περίπου μέτρων (οσον πλάτους και ο υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας).

Η Χ.Θ. 21+100 αντιστοιχεί στην είσοδο του Κατσαρού.

Η Χ.Θ. 24+300 αντιστοιχεί στον κόμβο προς Κυπαρισσία, στην Τσακώνα.

Η Χ.Θ. 25+900 (προς Φίλια) (τέλος προσαρμογής στον παλαιό δρόμο Τσακώνα- Καλό Νερό)

Από Χ.Θ. 25+900 έως 26+400 έχει διαστρωθεί πρόσφατα νέος ασφαλτοτάπητας.

Από Χ.Θ. 26+400 Έως τον κόμβο του Ζευγολατειού που είναι στην Χ.Θ. 28+900, θα γίνει διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα σε όλο το μήκος των 2,5 χλμ και πλάτους 7,5 μέτρων.

Από Χ.Θ 29+300 (2^η γέφυρα προς Κυπαρισσία) έως Χ.Θ. 29+600, ήτοι σε μήκος 300 μέτρα, θα γίνει διάστρωση ασφαλτοτάπητα, πλάτους 7,5 μέτρων.

Από Χ.Θ. 29+600 έως Χ.Θ. 32+400 (κόμβος Καλλιρόης) θα γίνει διάστρωση ασφαλτοτάπητα σε συνολικό μήκος 1500 μέτρα και πλάτους 7,5 μέτρων.

Από Χ.Θ. 32+400 έως Χ.Θ. 34+800 (που αρχίζει ο νέος τάπητας προς Βασιλικό), θα διαστρωθεί τάπητας μήκους 400 μέτρων (και ισωπεδωτικά).

Στην Χ.Θ. 37+800 θα αρχίσει η διάστρωση ασφαλτοτάπητα σε μήκος 200 μέτρων (ανάμεσα στους δύο νέους ασφαλτοτάπητες, μεταξύ Κόκλα και Βασιλικό).

Στην Χ.Θ. 39+900 (στροφή Κόκλας), θα αρχίσει η διάστρωση αντιολισθηρού τάπητα σε μήκος 200 μέτρα καθώς και ισωπεδωτικά, για να δοθεί επίκλιση στο οδόστρωμα).

Από Χ.Θ. 40+400 (είσοδος Δωρίου) έως είσοδο Βεντζινάδικο που είναι στην Χ.Θ. 40+600 θα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας μήκους 200 μέτρων.

Από Χ.Θ. 40+600 Έως Χ.Θ. 44+000 (είσοδος Κοπανάκι) θα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας συνολικού μήκους 1000 μέτρων και πλάτους 7,5 μέτρων.

Στην είσοδο στο Κοπανάκι θα τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα.

Η Χ.Θ. 44+900 αντιστοιχεί στην έξοδο του Κοπανάκι.

Από Χ.Θ. 44+000 έως Χ.Θ. 44+900 θα διαστρωθεί νέος ασφαλτοτάπητας σε μήκος 900 μέτρων.
Από Χ.Θ. 45+600 έως Χ.Θ. 46+000, θα διαστρωθεί νέος ασφαλτοτάπητας μήκους 400 μέτρων.
Από Χ.Θ. 48+200 έως Χ.Θ. 50+700 ήτοι σε μήκος 2+500 μέτρα, θα γίνει νέος αντισιοτιστικός τάπητας και ισοπεδωτικά, συνολικού μήκους 1500 μέτρων, λόγω των πολλών στροφών. (εξαιρούνται τα τμήματα που είναι σε καλή κατάσταση).

Μετά την στροφή "Αρκουδέα" έως την Χ.Θ. 51+900 σε μήκος 500 μέτρων, θα διαστρωθεί αντισιοτιστικός ασφαλτοτάπητας.

Από Χ.Θ. 53+000 έως 53+700 (γέφυρα) θα γίνει νέος ασφαλτοτάπητας σε μήκος 700 μέτρων και διάστρωση ισοπεδωτικών σε επιφάνεια 30%

Από Χ.Θ. 53+700 έως Χ.Θ. 54+100 έχει διαστρωθεί πρόσφατα νέος ασφαλτοτάπητας.

Από Χ.Θ. 54+100 Έως Χ.Θ. 54+400 ήτοι σε μήκος 300 μέτρων θα γίνει νέος ασφαλτοτάπητας και διάστρωση ισοπεδωτικών σε επιφάνεια 30%

Από Χ.Θ. 54+500 Έως Χ.Θ. 55+200 ήτοι σε μήκος 700 μέτρων θα γίνει αντισιοτιστικός τάπητας και διάστρωση ισοπεδωτικών σε επιφάνεια 30%.

Η Χ.Θ. 55+700 αντιστοιχεί στον κόμβο του Καλού Νερού.

Για το δεύτερο τμήμα Κόμβος Καλού Νερού -Κυπαρισσία, αρχή χιλιομέτρησης 0+000 λαμβάνεται ο κόμβος αυτός.

Η Χ.Θ. 0+300 αντιστοιχεί στην γέφυρα.

Η Χ.Θ. 6+200 αντιστοιχεί στην εκκλησία στην είσοδο της Κυπαρισσίας.

Στο τμήμα από τον κόμβο του καλού Νερού έως την είσοδο της Κυπαρισσίας, θα διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας σε μήκος 300 μέτρα.

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται άνευ οποιασδήποτε άλλης αποζημίωσης, να εργασθεί σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα του οδικού άξονα Καλαμάτα -Κυπαρισσία που θα του υποδειχθεί και θα του ζητηθεί από την Υπηρεσία.
2. Ουδεμία υπέρβαση της σύμβασης δεν θα γίνει χωρίς προηγούμενη έγκριση.
3. Στα τμήματα όπου ο δρόμος παρουσιάζει οριζοντιογραφική ελκυστικότητα (συνέχεις αντίρροπες στροφές με μικρή ακτίνα) σε συνδυασμό με κατά μήκος κλίση η ταχύτητα να ορίζεται με πινακίδα Ρ-57 μέχρι 50km. Ειδικότερα πινακίδες Ρ-57 μέχρι 50km, θα τοποθετηθούν ανά 500 μέτρα και στις δύο κατευθύνσεις, στο τμήμα από Κοπανάκι έως και πεντακόσια μέτρα μετά την στροφή Αρκουδέα
4. Όλοι οι ενδονομαρχιακοί δρόμοι του δευτερεύοντος εθνικού Δικτύου αλλά και του επαρχιακού είναι δίκτυοι ανοιχτοί. Συνεπώς υπάρχουν ισόπεδοι διασταυρώσεις με δημοτικό και αγροτικό δίκτυο. Πριν από τις προαναφερόμενες διασταυρώσεις και σε μήκος τουλάχιστον 70m (ανάλογα με την ορατότητα) θα τοποθετούνται πινακίδες Ρ-57 ορισμού ταχύτητας το πολύ μέχρι 50km και σε όλο τον οδικό άξονα Καλαμάτα-Κυπαρισσία και στις δύο κατευθύνσεις.
5. Διαγράμμιση θα γίνει σε όλα τα τμήματα που διαστρώνεται ασφαλτοτάπητας και ειδικότερα στο τμήμα Κόμβος Καλού Νερού- Κυπαρισσία θα γίνει διαγράμμιση συνολικά σε μήκος 5.000 μέτρα. Οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν αποκλειστικά και μόνο εργασίες συντηρήσεως, όπως αυτές έχουν καθοριστεί με την υπ. αρ. 328/08 Γνωμοδότηση του ΝΣΚ (Δ17α/06/52/Ν443/20-03-07 Υπουργική Απόφαση ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ), το υπ. αρ. 6813/624/29-0609 έγγραφο της ΔΕΣΕ Περιφέρειας Πελοποννήσου και της υπ. αρ. 45088/14905/12-10-11 Απόφασης κ. Περιφερειάρχη και οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ. 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21 Β') ΥΑ και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση, ενώ το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμία απολύτως τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο.
6. Ισοπεδωτικά εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί να διαστρωθούν σε επιφάνεια 30% της επιφανείας των νέων ασφαλτοταπήτων, ενώ το φρεζάρισμα εκτιμάται σε επιφάνεια 20% των νέων ασφαλτοταπήτων.

Το έργο του θέματος χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ- ΣΑΕΠ526 και είναι ενταγμένο στο έργο με τίτλο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ», με κωδικό 2020ΕΠ52600000 σύμφωνα με την έγκριση της αρχικής κατανομής πιστώσεων με την υπ' αριθμ. 276/3-8-2020 (ΑΔΑ: ΨΥ357Λ1-2ΞΟ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου ένταξη νέου υποέργου, με προϋπολογισμό 2.000.000,00 €

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 14-10-2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
ΠΟΛ. & ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡ/ΝΟΣ Τ.Σ.Ε/Δ.Τ.Ε/Π.Ε.
Μεσσηνίας
α.α

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
Πολ/κος Μηχ/κος με Α' βαθμό