



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Ε.Ο. 66 ΝΕΜΕΑ –
ΨΑΡΙ – ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ
Π.Ε. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ"

ΠΡΟΫΠ.: 1.200.000 Ευρώ (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη γίνεται στο πλαίσιο της υλοποίησης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, ΣΑΕΠ 526 με τίτλο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ» με κωδικό 2014ΕΠ52600017 του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 609/30-12-2019 (πρακτικό 26) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου. (ΑΔΑ: 6ΠΤΨ7Λ1-ΤΣ6)

Το έργο αφορά στην Ε. Ο. Νεμέα – Ψάρι – Σκοτεινή, στο εντός της Π.Ε. Κορινθίας τμήμα της.

Αρχή χιλιομέτρησης των εργασιών (χ.θ. 0+000) της παρούσας μελέτης είναι ο ναός του Αγίου Γεωργίου Νεμέας. Το μήκος της υπό εξέταση οδού, της οποίας τμήματα θα συντηρηθούν είναι περίπου ίσο με 24.000 μέτρα

Αναλυτικά στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνονται οι κάτωθι εργασίες:

Α) Χωματοургικές εργασίες

1. Γενικές εκσκαφές, εκσκαφές χαλαρών εδαφών, άρση καταπτώσεων
2. Καθαρισμός οχετών
3. Καθαρισμός, μόρφωση και διάνοιξη υφιστάμενων τάφρων, όπου απαιτείται.

Β) Τεχνικά Έργα

1. Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης μήκους περίπου 30 μ. και ύψους 3,00 μ. στην είσοδο του οικισμού Γαλατά.
2. Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου από σκυρόδεμα C16/20 σε διάφορες θέσεις για την απορροή των ομβρίων της οδού.
3. Επισκευή και συντήρηση ή ανακατασκευή κάποιων τεχνικών έργων (οχετών, τάφρων, φρεατίων κ.λ.π.) που παρουσιάζουν έντονα προβλήματα διάβρωσης και κατασκευή

νέων τεχνικών έργων, σε διάφορα σημεία της οδού. Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν κατασκευή φαντάνων και λιθοπλήρωση αυτών καθώς και εργασίες σκυροδέτησης.

Γ) Οδοστρώσια- Ασφαλτικά

Απόξεση (φρεζάρισμα) ασφαλικού οδοστρώματος στα υπό συντήρηση τμήματα σε βάθος από 6 cm έως 8 cm, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού. Επίσης, κατασκευάζονται ασφαλική συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική ασφαλική στρώση και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας ή αντισιδηρή ασφαλική στρώση, ανάλογα με την υφιστάμενη κατάσταση. Ενδεικτικές θέσεις

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (μ.)
1+400	150
1+700	200
3+700	500
6+100	200
6+900	300
12+200	500
18+400	500
21+200	300
22+000	300
23+100	200

Δ) Σήμανση - Ασφάλεια

1. Διαγράμμιση του οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή
2. Τοποθέτηση πινακίδων (αντιγκράφιτι) για την ρύθμιση της κυκλοφορίας και πινακίδων επικινδύνων θέσεων.
3. Αποξήλωση μονόπλευρων και αμφίπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, όπου απαιτείται, και τοποθέτηση νέων.

Για την κατασκευή του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις καθόσον το έργο θα κατασκευασθεί επί των ήδη διανοιγμένων υφισταμένων οδών. Το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμιά τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο και ως εκ τούτου δεν απαιτεί τεχνική μελέτη συνοδευόμενη από σχέδια και κατ' επέκταση απόφαση έγκρισης τεχνικής μελέτης. Επιπλέον οι εργασίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ.1958/13.01.2012 ΦΕΚ 21 Β'/2012 Υ.Α. και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης θα επακολουθήσει αυτοψία-περιόδευση αναδόχου και επιβλέποντος όπου θα υποδειχθούν οι θέσεις που θα γίνουν οι εργασίες συντήρησης και θα δοθούν αναλυτικές οδηγίες.

Στη συνέχεια θα υποβληθούν από τον ανάδοχο:

- χρονοδιάγραμμα εργασιών που θα πρέπει να υλοποιείται με συνεχή εργασία για όλο το συμβατικό χρόνο και
- προμετρήσεις των εργασιών σε κάθε θέση επέμβασης επικαιροποιημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες της μελέτης μετά την αξιολόγηση της κατάστασης των φθορών όπως αυτές θα υπάρχουν κατά τον χρόνο της επέμβασης.

Ο ανάδοχος θα πρέπει εγκαίρως να εξασφαλίσει τις τυχόν αδειοδοτήσεις και τη διακοπή ή εκτροπή της κυκλοφορίας το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα που απαιτείται για τις εργασίες ασφαλτόστρωσης, με έγκαιρη προειδοποίηση μέσω πινακίδων από και προς τον τόπο των εργασιών καθώς και ανακοίνωση στα τοπικά μέσα (ραδιοφωνικοί σταθμοί, εφημερίδες, ανακοινώσεις στο δημοτικό κατάστημα κλπ).

Κόρινθος, 16 / 11 / 2020

Ο Συντάξας

Ιωάννης Ρούσης
Π.Ε Πολιτικός Μηχανικός

Ελέγχθηκε
Κόρινθος, 16 / 11 / 2020

Ο Αναπληρωτής
Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε

Ιωάννης Μαντάς
Π.Ε Αγρ.Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β

Θεωρήθηκε
Κόρινθος, 16 / 11 / 2020
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ.Τ.Ε

Νικόλαος Λούτας
Π.Ε Πολιτικός Μηχανικός με Α' β