

Αγαπητέ κύριε Rasmussen,

Αναφέρομαι στο e-mail σας της 21^{ης} Οκτωβρίου προς την Διαχειριστική Αρχή του ΕΠ «Πελοπόννησος», με τις θέσεις σας ως προς την προτεινόμενη αναθεώρηση του Προγράμματός μας, όπως υπεβλήθη στην Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ και εγκρίθηκε, στην οποία συμμετέχει εκπρόσωπος της DG REGIO, χωρίς ψήφο.

Ως προς τις θέσεις σας θέλω να επισημάνω τα εξής:

- 1) Όσον αφορά στα εσωτερικά δίκτυα του Φυσικού Αερίου:
 - α) Οι υποδομές Φυσικού Αερίου είναι επιλέξιμες την περίοδο 2014-2020 και μάλιστα υλοποιούνται σχετικά έργα τόσο στο Τομεακό ΕΠΑΝΕΚ, όσο και σε ορισμένα Περιφερειακά ΕΠ, εντασσόμενα έργα μέχρι πρόσφατα, με στόχο να ολοκληρωθούν μέχρι το διαχειριστικό κλείσιμο των ΕΠ. Ως εκ τούτου, η αρνητική θέση σας και τυχόν απόρριψη της πρότασης αναθεώρησης του ΕΠ, ως προς αυτές τις δράσεις, παραβιάζει την Αρχή της ίσης μεταχείρισης και γενικότερα αντίκειται στο Πνεύμα και στο Γράμμα του Γενικού Κανονισμού Κοινών Διατάξεων.
 - β) Η χρήση του Φυσικού Αερίου, ως πηγή καθαρής και οικονομικής ενέργειας, είναι εθνική προτεραιότητα, κατά το ενδιάμεσο στάδιο έναρξης της εφαρμογής του Green Deal, σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο Ενέργειας και Κλίματος.
 - γ) Τα εσωτερικά δίκτυα Φυσικού Αερίου που θα υλοποιηθούν στην Περιφέρεια Πελοποννήσου θα συνδεθούν με τον υφιστάμενο κεντρικό Αγωγό που διέρχεται από μεγάλα αστικά κέντρα της Περιφέρειας και φθάνει σε μία ηλεκτροπαραγωγική μονάδα της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη. Έτσι, αξιοποιείται σε μεγάλο βαθμό η δυναμικότητα του Αγωγού, ο οποίος έχει συγχρηματοδοτηθεί από πόρους της ΕΕ.
- 2) Όσον αφορά στην πρόταση αναβάθμισης/εκσυγχρονισμού της παλαιάς Σιδηροδρομικής Γραμμής για την επαναλειτουργία της, επισημαίνεται ότι είναι ήδη επιλέξιμες στο Πρόγραμμά μας τέτοιου είδους δράσεις και δεν απαιτείται αναθεώρηση του ΕΠ, σύμφωνα με τον Κανονισμό, για να ενταχθούν στο ΕΠ. Για λόγους, όμως, ορθολογικής διαχείρισης του ΕΠ, προτείνεται η προσθήκη της αντίστοιχης Κατηγορίας Παρέμβασης και του κατάλληλου δείκτη εκρών.
- 3) Όσον αφορά στη βιωσιμότητα, στην οικονομική απόδοση και στην τεχνική ωριμότητα των αντίστοιχων έργων (Φυσικού Αερίου και Τραίνου), δεν αποτελούν αντικείμενα και περιεχόμενα ενός Επιχειρησιακού Προγράμματος, το οποίο είναι έγγραφο Στρατηγικής, αλλά αυτά εξετάζονται κατά τη διαχειριστική διαδικασία της ένταξης των αντίστοιχων πράξεων στο Πρόγραμμα.
- 4) Κυρίως, όμως, θέλω να τονίσω ότι οι παραπάνω παρεμβάσεις επιβάλλεται να υλοποιηθούν, άμεσα, αφ' ενός διότι είναι ιδιαίτερης αναπτυξιακής σημασίας για την Περιφέρεια Πελοποννήσου, αφ' ετέρου διότι θα συμβάλλουν στην αποτελεσματική χρηματοοικονομική ολοκλήρωση του ΕΠ, προκειμένου να μην απολεσθούν ενωσιακοί πόροι για τη Χώρα.

Κατόπιν αυτών και με βάση τα σχετικά κείμενα του ΕΠ και τα πρόσθετα έγγραφα που συνοδεύουν την προτεινόμενη αναθεώρηση, την οποία ενέκρινε η Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ, πιστεύω ότι οι Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έχουν όλα τα τεκμήρια για να εγκριθεί, από την πλευρά σας, η πρόταση Αναθεώρησης του ΕΠ «Πελοπόννησος».

Σε κάθε περίπτωση, θέλω να σας ευχαριστήσω για την ευκαιρία που μας δώσατε να υποστηρίξουμε την πρότασή μας, ευχαριστώντας σας παράλληλα, για το ιδιαίτερο ενδιαφέρον σας γι' αυτό το θέμα.

Με εκτίμηση,
Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης
Περιφερειάρχης Πελοποννήσου
Π. Ε. ΝΙΚΑΣ