



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

Έργο: **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΝ
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΗΣ 82^{ΗΣ} ΕΘΝ.
ΟΔΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ-ΠΥΛΟΣ)**
Προϋπολ. 450.000€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνει η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της 82^{ης} Εθν. Οδού, στο τμήμα Ριζόμυλος-Πύλος.

Η χάραξη και η κατασκευή της ανωτέρω Εθνικής οδού είναι πολύ παλαιά, με παλιές προδιαγραφές, με αποτέλεσμα τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά να μην συμφωνούν με τις σημερινές προδιαγραφές αλλά κυρίως με τις μεγάλες απαιτήσεις καθώς και τις δυνατότητες των σύγχρονων και τεχνολογικά εξελιγμένων τροχοφόρων.

Η αδυναμία των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της ανωτέρω οδού, εντοπίζονται κυρίως στις στροφές όπου δεν υπάρχει επαρκής διαπλάτυνση και χάραξη κλωθοειδούς (για την ομαλή μετάβαση του τροχοφόρου από την ευθυγραμμία στο κυκλικό τόξο) Αποτέλεσμα αυτών είναι να προξενούνται στις στροφές εξ αιτίας και της μεγάλης ταχύτητας πολλά τροχαία ατυχήματα.

Υπάρχει δυνατότητα, να γίνει διαπλάτυνση των στροφών, εντός του σώματος της οδού καθότι όλο το πλάτος, ανάμεσα στο φρύδι του πρανούς των εκσκαφών και του πόδα του επιχώματος, ανήκει στην ιδιοκτησία του Εθνικού δρόμου.

Προς τούτο πρακτικά, στο πόδι του επιχώματος κατασκευάζεται τοίχος αντιστήριξης και όλο το σημερινό επικλινές επίχωμα, ανάμεσα στην οριογραμμή της ασφάλτου και του ποδός του επιχώματος, αφαιρείται, γίνεται κατασκευή νέου επιχώματος με θραυστό υλικό λατομείου ώστε να μην έχει καθιζήσεις και στρώσεων οδοστρώσας και λωρίδος ασφαλτοτάπητα, με επενδεδυμένη τάφρο με σκυρόδεμα, στο εσωτερικό της στροφής ανάμεσα στην διαπλάτυνση του ασφαλτοτάπητα και του τοίχου αντιστήριξης επιτυγχάνεται με τον τρόπο αυτόν διαπλάτυνση έως 3-4 μέτρα.

Το ίδιο ακριβώς γίνεται και στις θέσεις όπου στην στροφή του δρόμου το έδαφος είναι σε όρυγμα.

Εδώ κατασκευάζεται τοίχος αντιστήριξης στο φρύδι του πρανούς των εκσκαφών και γίνεται ομοίως διαπλάτυνση του πλάτους της στροφής.

Συγκεκριμένα θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες κατά θέση:

Αρχή χιλιομέτρησης (0+000) λαμβάνεται η διασταύρωση της 82^{ης} Εθν. Οδού με την οδό προς Χώρα, στον κόμβο της Καζάρμας.

Οι στροφές όπου θα γίνει διαπλάτυνση είναι οι κάτωθι

1. Χ.Θ. 0+250 Στην αριστερόστροφη αυτή στροφή , θα γίνει διαπλάτυνση έως 3,50μ η διαπλάτυνση θα αρχίσει 50 μ πριν το μέσον της στροφής (διαπλάτυνση μηδέν στην αρχή) και στο μέσον της στροφής η διαπλάτυνση θα έχει βέλος (πλάτος) 3,50μ.Απο το μέσον της στροφής και μετά, η διαπλάτυνση θα τελειώσει στο μήκος των 40μ από το μέσον της στροφής προς τούτο θα κατασκευασθεί τοίχος αντιστήριξης ύψος περίπου 1,0μ με πάχος στην στέψη 0,50μ στην στήριξη 0,70μ με θεμέλιο πλάτους 0,90μ και πάχους 0,80μ , με σκυρόδεμα c20/25.Το σώμα της διαπλάτυνσης θα κατασκευασθεί με θραυστό επίλεκτο υλικό λατομείου κατηγορίας E4 αφού αφαιρεθεί το υπάρχον επίχωμα. Στην άκρη της διαπλάτυνσης θα κατασκευασθεί επενδεδυμένη τάφρος και έως την υπάρχουσα οριογραμμή της ασφάλτου, θα διαστρωθεί οδοστρώσας και εν συνεχεία ασφαλτοτάπητας.

Άνωθεν του τοίχου αντιστήριξης θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας υπό τις οδηγίες της επίβλεψης

2. Χ.Θ. 0+600 θα γίνει διαπλάτυνση της αριστερόστροφης στροφής με βέλος 3,0μ , σε μήκος 35μ πριν την στροφή και 35μ μετά την στροφή, δια της κατασκευής τοίχου αντιστήριξης ύψους 1,0 μ , με τον ίδιο τρόπο ως η διαπλάτυνση της 1^{ης} στροφής και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.

3. Χ.Θ. 0+900 θα γίνει διαπλάτυνση της αριστερόστροφης στροφής με βέλος 2,50μ σε μήκος συνολικό 50μ, με κατασκευή τοίχου αντιστήριξης στηθαίων κ.λ.π.

4. Χ.Θ. 1+000 θα γίνει διαπλάτυνση της δεξιόστροφης στροφής στο εσωτερικό της που ευρίσκεται σε μικρό όρυγμα ,με βέλος έως 4,0μ περίπου σε μήκος 70μ , ενώ στην άκρη θα κατασκευασθεί μικρός τοίχος ύψους 0,60μ και πάχους 0,50μ.
5. Χ.Θ. 1+300 στην δεξιόστροφη στροφή θα γίνει μόνο κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου λόγω της ύπαρξης μαντρότοιχου σε μικρή απόσταση από την οριογραμμή του ασφαλτοτάπητα. Το μήκος της υπενδεδυμένης τάφρου είναι περίπου 60,0μ και πλάτους έως 1,30μ
6. Χ.Θ. 3+500 η αριστερόστροφη αυτή στροφή που ευρίσκεται 270 περίπου μέτρα μετά την διασταύρωση με τον δρόμο προς Μεσοπόταμο, είναι επιδεκτική διαπλάτυνσης θα γίνει διαπλάτυνση με βέλος 2,50μ , σε συνολικό μήκος 50μ (25μ πριν και μετά το μέσον της στροφής) επίσης θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας.
Η Χ.Θ. 4+900 αντιστοιχεί στην διασταύρωση με τον δρόμο προς Κρεμμύδια , εντός του Σουληναρίου.
7. Στην Χ.Θ. 8+600 που αντιστοιχεί στο τέλος της μεγάλης ευθείας μετά του Χανδρινού, στην αριστερόστροφη στροφή θα γίνει διαπλάτυνση με βέλος 3,5μ , που αντιστοιχεί έως το φρύδι του ορύγματος του εδάφους .Το συνολικό μήκος της διαπλάτυνσης θα είναι 50μ πριν την στροφή και 50μ μετά την στροφή. Δηλαδή η διαπλάτυνση θα είναι από 0,0 έως 3,5μ πλάτους, θα κατασκευασθεί και τοίχος ύψους έως 1,0μ για την συγκράτηση του ορύγματος καθώς και επενδεδυμένη τάφρος. Δεν απαιτείται η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας διότι η διαπλάτυνση θα γίνει σε όρυγμα εδάφους.
8. Στην Χ.Θ. 9+150 θα γίνει σε αριστερόστροφη στροφή μικρή διαπλάτυνση δια της κατασκευής μικρού τοίχου αντιστήριξης και υπενδεδυμένης τάφρου σε μήκος 70 περίπου μέτρα
9. Στην Χ.Θ. 9+600 θα γίνει διαπλάτυνση της αριστερόστροφης στροφής με βέλος 5,0μ , σε συνολικό μήκος 80μ δια της κατασκευής τοίχου αντιστήριξης ύψους έως 1,80μ περίπου.
10. Στην Χ.Θ. 9+700 στην υπάρχουσα δεξιόστροφη στροφή που υπάρχει όρυγμα, θα γίνει διαπλάτυνση με βέλος 4,0μ και συνολικό μήκος 80μ (40μ πριν και 40μ μετά το μέσον της στροφής) επίσης θα κατασκευασθεί τοίχος ύψους 1,0μ ενώ η επενδεδυμένη τάφρος θα ξεκινήσει 80μ πριν το μέσον της στροφής.
11. Στην Χ.Θ. που απέχει 300 περίπου μέτρα από την διασταύρωση της 82^{ης} Εθν. Οδού Καλαμάτα- Πύλος με την οδό προς Στενωσιά, υπάρχει γεφύρι όπου χρήζει επέκτασης διότι γίνονται τροχαία ατυχήματα, λόγω της κλειστής στροφής του δρόμου. Η επέκταση του γεφυριού διαστάσεων υδραυλικής διατομής : πλάτος 6,0μ και ύψος 4,0μ , θα γίνει με κιβωτοειδή οχετού τυποποιημένων σχεδίων της "ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε" ανοίγματος καθαρό 6,0 μ και ύψος καθαρό 5,0μ
Το γεφύρι θα επεκταθεί κατάντι σε ύψος 8-10μ (το ακριβές μήκος θα προκύψει μετά τον τοπικό καθαρισμό του ρέματος και την τοπογραφική αποτύπωση).
Επίσης στην έξοδο θα κατασκευασθούν οι απαραίτητοι πτερυγότοιχοι του κιβωτιδούς οχετού, οι τοίχοι αντιστήριξης στις οριογραμμές του δρόμου και στο τέλος θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας .

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Στις θέσεις όλων των διαπλατύνσεων στις στροφές ,πριν την έναρξη των εργασιών θα απαιτηθεί να γίνει τοπογραφική αποτύπωση που θα προσδιορίσει και τα όρια των ιδιοκτησιών και επίσης και μελέτη οδοποιίας ώστε να προσδιορισθούν οι οριογραμμές και ο αξών του δρόμου στην στροφή , καθώς και η επίκλιση του δρόμου.

προς τούτο ο Ανάδοχος θα συμπράξει με ιδιώτη μελετητή και η αμοιβή της τοπογραφικής αποτύπωσης και της μελέτης οδοποιίας σε κάθε στροφή θα πληρωθεί από τον προϋπολογισμό του έργου, απολογιστικά.

Στις θέσεις των διαπλατύνσεων όταν η διαπλάτυνση γίνεται σε επίχωμα θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας.

Ο Συντάξας

**Ο Πρ/νος Τ.Δ.Π./Δ.Τ.Ε.
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
Πολ. Μηχ/κος**

