

	
<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ</b> <b>ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ</b> <b>Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ</b>	<b>«ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΡΟΜΟΥ</b> <b>ΝΕΔΟΝΤΑΣ-ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ -ΘΟΥΡΙΑ ΚΑΙ 82<sup>ης</sup></b> <b>ΕΘΝ. ΟΔΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ - ΚΟΜΒΟΣ</b> <b>ΜΟΡΕΑ)»</b> <b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 600.000,00 €</b>

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, προβλέπονται επεμβάσεις συντήρησης-βελτίωσης καθώς και αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας της 82<sup>ης</sup> Εθνικής οδού στο τμήμα Καλαματα - Ασπροχώμα - κομβός Μορέα

Αρχή (0+000) μέτρησης των χιλιομετρικών θέσεων, λαμβάνεται η διασταύρωση με την οδό Αρτέμιδος.

Οι επεμβάσεις είναι κυρίως αποκατάσταση των βυθισμάτων του ασφαλτοτάπητα σε διάφορες θέσεις, η διάστρωση νέου αντιστοιχισμένου ασφαλτοτάπητα, αφού προηγουμένως γίνει φρεζάρισμα του παλαιού διογκωμένου ή ρηγματωμένου ασφαλτοτάπητα, η κατασκευή κυκλοφορήσιμης επενδεδυμένης τάφρου σε πολύ περιορισμένες θέσεις, τοποθέτηση Μονάδα Απορρόφησης ενέργειας Σύγκρουσης με Led Φανούς στα στηθαία της σιδηροδρομικής γέφυρας που διασταυρώνετε με την 82<sup>ης</sup> Εθνικής οδού όπου συμβαίνουν θανατηφόρα ατυχήματα και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας με βάση μελέτη οδικής ασφάλειας που θα συνταχτεί από τον ανάδοχο με αμοιβή που υπάρχει στον προϋπολογισμό της μελέτης σε επικίνδυνες θέσεις στην περιοχή (σιδηροδρομική γέφυρα έως φανάρια Ζαφείρη), διαγράμμιση οδοστρώματος, τοποθέτηση πινακίδων

Οι εργασίες που απαιτούνται να γίνουν είναι ως κάτωθι:

**Τμήμα οδός Αρτέμιδος - φανάρια Ζαφείρη**

### **A. Λωρίδα προς Ασπρόχωμα**

- 1) Στην Χ. Θ. 0+200 σε μήκος 400 μέτρα Νέος ασφαλτοτάπητας
- 2) Στην Χ. Θ. 1+000 σε μήκος 200 μέτρα Νέος ασφαλτοτάπητας
- 3) Στην Χ. Θ. 1+600 σε μήκος 400 μέτρα Νέος ασφαλτοτάπητας
- 4) Στην Χ. Θ. 2+200 σε μήκος 400 μέτρα (περιοχή σιδηροδρομικής γέφυρας) **Νέος αντιστοιχισμένος ασφαλτοτάπητας** όπου το μήκος θα καθοριστεί με βάση μελέτη οδικής ασφάλειας

### **B. Λωρίδα προς Καλαματα**

- 5) Στην Χ. Θ. 3+800 σε μήκος 400 μέτρα (περιοχή σιδηροδρομικής γέφυρας) **Νέος αντιστοιχισμένος ασφαλτοτάπητας** όπου το μήκος θα καθοριστεί με βάση μελέτη οδικής ασφάλειας

1) Στην Χ. Θ. 2+000 σε μήκος 600 μέτρα Νέος ασφαλτοτάπητας

Τοποθέτηση Μονάδα Απορρόφησης ενέργειας Σύγκρουσης με Led Φανούς στα στηθαία της σιδηροδρομικής γέφυρας κατηγορίας CCS I 50 ως φωτογραφία.



(Σύστημα με Led Φανούς)

Επίσης σε οποιαδήποτε άλλη θέση που παρουσιάζεται πρόβλημα και θα υποδειχθεί στον ανάδοχο από την επίβλεψη του έργου θα γίνει γίνει φρεζάρισμα του παλαιού διογκωμένου και ρηγματωμένου ασφαλτοτάπητα και κατασκευή νέου του έργου στο τμήμα **Νοσοκομείο – κομβός ΜΩΡΕΑ (Praktiker** θα γίνει ανακατασκευή των **έντονα** ρηγματωμένων ασφαλτοστρωμένων ερεισμάτων.

Για την κατασκευή των ανωτέρω θα χρησιμοποιηθεί και ασφαλτόπισσα μεταβλητού πάχους, που θα πληρωθεί με τον τόνο.

#### **Δ. Σήμανση-ασφάλεια.**

Πλαστικοί οριοδείκτες οδού, σε επικίνδυνα τμήματα του δρόμου θα τοποθετηθούν όπου απαιτηθεί, κατά την κρίση της επίβλεψης σε επικίνδυνες θέσεις. Στα τμήματα όπου θα γίνει νέος ασφαλτοτάπητας και σε ικανή απόσταση πριν και μετά, θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος.

Πινακίδες θα τοποθετηθούν σε θέσεις όπου απαιτηθεί και υποδειχθεί από την επίβλεψη και κυρίως σε στροφές καθώς και ορίου ταχύτητα 50 χλμ ανά ώρα, σε επικίνδυνα τμήματα του δρόμου, όπως άλλωστε έχουν τοποθετηθεί σε ορισμένες θέσεις.

**Παρατηρήσεις:**

- **Ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να εργασθεί άνευ ιδιαίτερης αμοιβής, σε οποιοδήποτε τμήμα της οδού Καλαμάτα Ριζόμυλος, του υποδειχθεί από την Υπηρεσία, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.**
- **Λόγω της πολυπλοκότητας των εργασιών τα ΣΑΥ και ΦΑΥ θα συνταχθούν μετά την μελέτη οδικής ασφάλειας που θα συνταχτεί από τον ανάδοχο όπως αναφέρεται ανωτέρω.**

**Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

Το υποέργο χρηματοδοτείται από το ΚΑΠ με ποσό 600.000 € και είναι ενταγμένο με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΝΕΔΟΝΤΑΣ - ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ - ΘΟΥΡΙΑ ΚΑΙ 82ης ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΜΗΜΑ ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ - ΚΟΜΒΟΣ ΜΩΡΕΑ.» με την υπ' αριθμ. 582/2-12-2019 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΑΔΑ: 9Ξ4Σ7Λ1-Ρ9Ξ ) με προϋπολογισμό 600.000,00 €.

**Ο συντάξας**

**ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β**

**Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε.  
α.α**

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β**