



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**Έργο: "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΣΗΜΑΝΣΗ 1ΗΣ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ, ΤΜΗΜΑ ΚΟΜΒΟΣ
ΦΩΤΕΙΝΗ – ΓΕΦΥΡΑ ΚΟΣΚΑΡΑΓΑΣ Π.Ε.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»
Προϋπολογισμός: 700.000€**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνει συντήρηση και Σήμανση του τμήματος της 1^{ης} Επ. Οδού, Φωτεινή-Γέφυρα Κοσκάραγας.

Οι επεμβάσεις συνίστανται κυρίως στην εκτέλεση ασφαλικών εργασιών αλλά και διαπλατύνσεων με σκυροδέματα και επί αυτών ασφαλικών για την αύξηση του πλάτους της οδού, την τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας κ.λ.π., ως κατωτέρω περιγράφεται.

Αρχή της χιλιομέτρησης (0+000), λαμβάνεται η διασταύρωση της ανωτέρω 1^{ης} Επαρχ. Οδού με την οδό προς Κιτριές, στον κόμβο έμπροσθεν του ξενοδοχείου Messinian Bay.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+300 (1^η στροφή), όπου αριστερά υπάρχει περιθώριο και προσφέρεται για την διαπλάτυνση κατά 1,80 μέτρα περίπου, θα γίνει εξυγίανση του εδάφους και διάστρωση σκυροδέματος πλάτους 1,80 μ. και πάχους 0,18 μ. Άνωθεν του σκυροδέματος αυτού σε πλάτος περίπου 1,00 μ. θα διαστρωθεί ασφαλοτάπητας, ενώ το υπόλοιπο πλάτος 0,80 μέτρα περίπου, θα είναι υπερυψωμένο εν σχέση με το υπόλοιπο και θα λειτουργεί ως πεζοδρόμιο για την ασφάλεια των διερχομένων πεζών, καθώς η περιοχή είναι κατοικημένη.

Από Χ.Θ. 0+500 (2^η στροφή), έως την Χ.Θ. 1+000, θα γίνει διαπλάτυνση αριστερά με σκυρόδεμα, ομοίως πλάτους 1,80 μέτρων, διάστρωση ασφαλοτάπητα άνωθεν αυτού σε πλάτος περίπου 1,0 μ. και κατασκευή πεζοδρομίου στο υπόλοιπο πλάτος 0,80 μ. περίπου.

Σκυροδέματα θα κατασκευασθούν επίσης:

Από Χ.Θ. 3+500 έως Χ.Θ. 3+700 (περιοχή Χρυσαικά), αριστερά θα κατασκευασθεί ρείθρο πλάτους 0,350 μ. και ύψους 0,50 μ, παράλληλο στον άξονα του δρόμου και καλαίσθητο.

Από Χ.Θ. 6+100 έως Χ.Θ. 6+200 ένθεν και ένθεν θα διαστρωθεί κράσπεδο πλάτους 1,00 μέτρα περίπου και πάχους 0,18 μ., ώστε να επιτευχθεί διαπλάτυνση.

Η Χ.Θ. 6+300 αντιστοιχεί στην διασταύρωση του δρόμου προς Σωτηριάνικα.

ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Θα γίνουν ασφαλικές εργασίες σε μήκος πέντε (5) περίπου χιλιόμετρα, από την αρχή του έργου έως την διασταύρωση προς Σωτηριάνικα, όπου το συνολικό μήκος είναι 6+300 μέτρα. Θα εξαιρεθούν τα τμήματα όπου έχει διαστρωθεί με προηγούμενες εργολαβίες ασφαλοτάπητας.

Ο ασφαλοτάπητας θα είναι Α265, σταθερού πάχους 5 εκατοστά.

Από Χ.Θ. 5+500 έως 5+700, καθώς επίσης και όπου αλλού απαιτηθεί, θα γίνει φρεζάρισμα του υπάρχοντος ασφαλοτάπητα.

Επίσης έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του έργου η διάστρωση ασφαλικών ισοπεδωτικών που παραλαμβάνονται και πληρώνονται με τον τόνο. Ισοπεδωτικά θα διαστρωθούν στο τμήμα από Χ.Θ. 5+700 έως Χ.Θ. 6+200 και όπου αλλού απαιτείται.

Αντιολισθητικός τάπητας σταθερού πάχους 4 εκατοστών θα ιδίως από την Χ.Θ. 4+600 έως την Χ.Θ. 4+700 και ακόμη από την Χ.Θ. 5+150 έως την Χ.Θ. 5+700 και όπου αλλού κριθεί απαραίτητο.

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Οδοστρώση μεταβλητού πάχους θα διαστρωθεί κατά θέσεις κάτω από την διαπλάτυνση που θα γίνει με την διάστρωση σκυροδέματος.

ΣΗΜΑΝΣΗ

Μεταλλικά στηθαία ασφαλείας θα τοποθετηθούν κυρίως στην δεξιά οριογραμμή του δρόμου σε θέσεις όπου θα υποδειχθούν από την Επίβλεψη του έργου , όπως ενδεικτικά: από την Χ.Θ. 4+200 και σε μήκος περίπου 70 μέτρα, όπως και σε μήκος 70 περίπου μέτρα πριν την περιοχή "τα Χρυσάφικα", από την Χ.Θ. 4+500 και σε μήκος 150 περίπου μέτρα, καθώς και από την Χ.Θ. 4+900, σε μήκος 70 περίπου μέτρα.

Στα τμήματα που θα διαστρωθεί νέος ασφαλτοτάπητας θα γίνει διαγράμμιση. Επίσης διαγράμμιση θα γίνει και στις θέσεις που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, στις δύο οριογραμμές του δρόμου, σε τμήματα όπου έχει ήδη διαστρωθεί ασφαλτοτάπητας.

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

- 1) Ο Ανάδοχος υποχρεούται άνευ οποιασδήποτε άλλης αποζημίωσης, να εργασθεί σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα που θα παραστεί ανάγκη και του δοθεί προς τούτο έγγραφη εντολή από την Υπηρεσία.
- 2) Ουδεμία υπέρβαση της σύμβασης δεν θα γίνει χωρίς προηγούμενη έγκριση.

Ο Συντάξας

Δημήτρης Καλδής
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος

Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.
της Π.Ε. Μεσσηνίας

Σταύρος Καρτερολίωτης
Πολ. Μηχ/κος