



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**Έργο: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΗ -
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ 9ΗΣ ΚΑΙ
13ΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ -
ΚΟΡΩΝΗ - ΦΟΙΝΙΚΟΥΝΤΑ - ΜΕΘΩΝΗ
Προϋπολ. 400.000,00€**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα προβλέπεται η βελτίωση του οδικού άξονα Ριζόμυλος-Κορώνη-Φοινικούντα-Μεθώνη.

Αρχή της χιλιομέτρησης 0+000 λαμβάνεται η διασταύρωση της 9^η Επαρχιακή Οδού Ριζόμυλος-Κορώνη με την Εθνική Οδό Καλαμάτα –Πύλος, στο Ριζόμυλο.

Από Χ.Θ. 0+000 έως 0+400,θα κατασκευασθεί νέος ασφαλτοτάπητας Α265, αφού προηγουμένως γίνει φρεζάρισμα του υπάρχοντος παλαιού τάπητα.

Από Χ.Θ. 0+600 έως Χ.Θ. 1+000, θα τοποθετηθούν κατά θέσεις πλαστικοί οριοδείκτες.

Από Χ.Θ. 1+200 έως Χ.Θ. 1+900, απαιτείται η κατασκευή νέου ασφαλτοτάπητα, που όμως λόγω του περιορισμένου προϋπολογισμού δεν είναι δυνατόν να διαστρωθεί

Από την Χ.Θ. 1+900 έως την γέφυρα "Τζάνε", στην Χ.Θ. 2+900, θα κατασκευασθεί αντιολισθηρός τάπητας ,λόγω της ελκτότητας της οδού (συνεχείς στροφές με μεγάλη κατά μήκος κλίση)

Ομοίως απαιτείται και η κατασκευή νέου τάπητα μήκους 300μ εντός της Τ.Κ. Χράνων, που όμως δεν επαρκεί ο παρών προϋπολογισμός.

Στην Χ.Θ. 24+400, αντιστοιχεί εντός του Χαρακοποιού, με την διασταύρωση της οδού προς Φαλάνθη.

Αρχή της χιλιομέτρησης (0+000) του δευτέρου τμήματος που θα γίνουν επεμβάσεις βελτίωσης λαμβάνεται ο κόμβος της Φοινικούντας και με κατεύθυνση προς Μεθώνη.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 0+450 έως 0+600,όπου υπάρχει τραντσέρα, στην δεξιά πλευρά θα γίνει καθαρισμός από τα προϊόντα των καταπτώσεων, σε ύψος 1,0 περίπου μέτρα και πλάτος έως 2,50μ

Επίσης στο ίδιο επιμέρους τμήμα θα κατασκευασθεί νέος τοίχος στην δεξιά πλευρά για την συγκράτηση των καταπτώσεων ο τοίχος θα έχει ύψος 1,0 μ, πλάτος στην στέψη 0,40μ ,στην βάση 0,60μ και το θεμέλιο θα είναι πλάτους 1,0 μ και ύψος 0,70μ.

Από Χ.Θ. 3+350 έως 3+400 θα γίνει απομάκρυνση των καταπτώσεων, πίσω από τον υπάρχοντα τοίχο

Από Χ.Θ. 3+800και σε μήκος 50 περίπου μέτρα θα γίνει υπερύψωση με σκυρόδεμα του υπάρχοντος μικρού τοίχου αντιστήριξης ύψους 0,40μ κατά 0,40 ακόμη μέτρα σε ύψος και κατασκευή νέου πίσω από τον παλιό ώστε να τον ενσωματώσει .Το πάχος του τοίχου πίσω από τον παλιό θα είναι 0,40μ περίπου ενώ το πάχος στην στέψη (0,40μ πάνω από τον παλιό) θα είναι 0,50 μ

Επίσης ο νέος τοίχος θα έχει και θεμέλιο πλ. 0,80μ και ύψους 0,60μ Οδηγίες θα δοθούν επί τόπου από την επίβλεψη.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 4+100 έως 4+300 θα γίνει απομάκρυνση των καταπτώσεων σε τραντσέρα.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 4+600 έως 5+100 θα γίνει υπερύψωση του υπάρχοντος τοιχείου κατά 0,40μ περίπου και απομάκρυνση των καταπτώσεων πίσω από τον τοίχο.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 5+900 έως 6+200 θα γίνει και στις δύο πλευρές της τραντσέρας καθαρισμός πίσω από το παλιό τοίχείο ύψους 0,80μ περίπου, ώστε να απομακρυνθούν οι καταπτώσεις.

Στην Χ.Θ. 7+000 υπάρχει φθαρμένος τάπητας.

Θα διαστρωθεί σε μικρό μήκος νέος και θα γίνει καθαρισμός πίσω από τους τοίχους.

Στο τμήμα Χ.Θ. 7+700 έως Χ.Θ. 8+000 όπου υπάρχει τραντσέρα, θα γίνει απομάκρυνση των καταπτώσεων πίσω από τους τοίχους που έχουν ύψος περίπου 0,80 μ

Επίσης στο ίδιο τμήμα και σε μήκος 100 περίπου μέτρα, θα γίνει υπερύψωση του υπάρχοντος τοίχου κατά 0,40 μ περίπου, δια της κατασκευής νέου τοίχου που θα ενσωματώσει και τον παλιό.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Σε όλο το οδικό άξονα Ριζομυλος - Κορωνη - Φοινικουντα – Μεθωνη, θα τοποθετηθούν πινακίδες με όριο ταχύτητας 50χλμ/h, λόγω του γεγονότος ότι η χάραξη του δρόμου είναι πολύ παλαιά με συνεχείς στροφές και με κατά μήκος κλίση, αλλά και της ύπαρξης κάθετων αγροτικών δρόμων και άλλων, που επιβάλλουν μικρή ταχύτητα κυκλοφορίας τροχοφόρων οχημάτων

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Το έργο του θέματος χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ 2020- ΣΑΕΠ026 ΤΡΟΠ.0 με κωδικό έργου 2020ΕΠ02600005 σύμφωνα με την υπ. αριθμ . 67471/30-6-2020 Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ: 6ΤΞ946ΜΤΛΡ-5ΞΣ) με προϋπολογισμό 400.000 €

Ο Συντάξας

**Δημήτρης Καλδής
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**

**Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**Σταύρος Καρτερολίωτης
Πολ. Μηχ/κος**