



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ (**Δ20**)

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Σεβαστουπόλεως 1 & Φειδιππίδου
Ταχ. Κώδικας : 115 26 Αμπελόκηποι
Πληροφορίες : Κ. Τριχάκης
Τηλέφωνα : 210 77.90.281
Fax : 210 77.90.185
E-mail : d4@ggde.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

	ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ		E-MAIL
--	-------------	--	--------

Αθήνα, 03 / 02 / 2021

Αρ. Πρωτ.: 29307/Σ6651

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ : Χαρακτηρισμός ως σύνθετου και ειδικού έργου Εθνικού Επιπέδου του έργου «Αποκατάσταση ζημιών στα πρηνή Διώρυγας Κορίνθου»

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α/07-08-2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
3. Του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α'/22-09-2015) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
4. Του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208Α'/4-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
5. Του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151 Α'/12-10-2017) για τον «Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και ειδικότερα του Άρθρου 40 που αφορά στη σύσταση και τις αρμοδιότητες της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του Ν.4700/2020 (ΦΕΚ 127 Α /29-6-2020).
6. Του Π.Δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121 Α/09-07-2019) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
7. Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204 Α/2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160 Α/8-8-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», κατά το τμήμα που διατηρήθηκε σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4403/16 και του Ν. 4412/16.

9. Του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α'/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής.
10. Της με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-90 (ΦΕΚ 746/Β/30-11-90) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών», και ιδιαίτερα την παρ. 3 αυτής.
11. Της με αρ. πρωτ. 2585/1-7-2020 (ΦΕΚ 3089 Β/24-7-2020) Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και της υπ αριθμ.2798/04-08-2020 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 05-08-2020) Εγκυκλίου αυτού.
12. Της με αρ.33496/60549 (ΦΕΚ 506/ΥΟΔΔ/02-08-2019) Κοινής απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, διορισμού του Γεωργίου Καραγιάννη στη θέση του μετακλητού Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
13. Της λοιπής νομοθεσίας περί εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Η Διώρυγα Κορίνθου αποτελεί γεωγραφικά έναν κόμβο επικοινωνίας μεταξύ του Αιγαίου και Ιονίου Πελάγους και μαζί με την διώρυγα του Παναμά και του Σουέζ αποτελούν τις τρεις τεχνικές διώρυγες που υφίστανται στον κόσμο σήμερα .
2. Το τελευταίο χρονικό διάστημα παρατηρούνται συχνές καταπτώσεις από τα πρνή της διώρυγας με αποκορύφωμα την κατάπτωση που σημειώθηκε, στις 15-1-2021 στο πρνή της Διώρυγας στην πλευρά της Πελοποννήσου στην περιοχή του βιολογικού καθαρισμού, με αποτέλεσμα να διακοπεί η λειτουργία αυτής.
3. Για να μη σημειωθούν ατυχήματα που θα θέσουν σε κίνδυνο διερχόμενα πλοία και τους επιβαίνοντες σε αυτά, απαιτείται άμεσα η εκπόνηση μελέτης αποκατάστασης των ζημιών που έχουν παρουσιαστεί στα πρνή της Διώρυγας και σταθεροποίηση αυτών και εν συνεχεία δημοπράτηση και κατασκευή των απαραίτητων έργων.
4. Είναι επείγουσα η ανάγκη υλοποίησης του έργου, για την επαναλειτουργία της Διώρυγας και για τον λόγο αυτό με την αριθμ.15007/28-1-2021 απόφαση Περιφερειάρχη Πελοποννήσου κηρύχτηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης η Διώρυγα του ΙΣΘΜΟΥ από την πλευρά της Πελοποννήσου και συγκεκριμένα από την ΧΘ:2+200 έως και την ΧΘ:3+200.
5. Την ανάγκη ένταξης του έργου του θέματος, σε πρόγραμμα χρηματοδότησης.

Και επειδή:

1. Με το αριθμ. 12/19-1-2021 έγγραφο της, η Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου, ζητά από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να χρηματοδοτήσει και να αναλάβει την μελέτη και κατασκευή των απαιτούμενων έργων.
2. Με το προτεινόμενο έργο επιτυγχάνεται η αποκατάσταση των ζημιών και η σταθεροποίηση των πρνών της Διώρυγας Κορίνθου και η ασφαλής επαναλειτουργία αυτής.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Τον χαρακτηρισμό ως σύνθετου και ειδικού έργου Εθνικού Επιπέδου του έργου «Αποκατάσταση ζημιών στα πρηνή Διώρυγας Κορίνθου», σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Ν.679/1977 (ΦΕΚ 245 Α'/01-09-1977).
2. Την ένταξη του έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την παράγραφο 2α του άρθρου 49 του Ν.4412/2016.
3. Η Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου θα εξακολουθεί να ασκεί όλες τις αρμοδιότητες συντήρησης, λειτουργίας, ασφάλισης και φύλαξης της Διώρυγας, καθώς και των υπερκειμένων έργων αυτής (Γέφυρα Βιολογικού Καθαρισμού).

Κοινοποίηση

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (κ. Κων. Αχ. Καραμανλή)
2. Γραφείο Γεν. Γραμ. Υποδομών (κ. Γεωργίου Καραγιάννη)
3. Γραφ. Γεν. Δ/ντη Υ.Λι.Κ.Υ. (κ. Α.Κοτσώνη)
4. Γραφ. Περιφερειάρχη Πελοποννήσου
5. Α.Ε. Διώρυγας Κορίνθου

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΚΩΝ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ