



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Αντικείμενο Μελέτης:

...../2021
«ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΝΕΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ
ΑΡΦΑΡΑ-ΛΑΜΠΑΙΝΑ
Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»

Χρηματοδότηση:

ΠΔΕ 2020 ΜΠ926
ΤΡΟΠ.0
Κωδικός έργου:
2020ΜΠ926000005

Προεκτιμώμενη αμοιβή
(με απρόβλεπτα και Φ.Π.Α.):

960.000,00€

CPV:

.....

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Καλαμάτα, Ιανουάριος 2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	Εισαγωγή – Συνοπτική περιγραφή του αντικειμένου της μελέτης	1
1.1	Σκοπιμότητα της παρούσας μελέτης	1
1.2	Τεχνική περιγραφή αντικειμένου	1
2	Υφιστάμενες μελέτες.....	3
3	Πρόγραμμα απαιτούμενων μελετών	3
3.1	Υποστηρικτικές μελέτες	3
3.1.1	Τοπογραφική Μελέτη.....	3
3.1.2	Γεωλογική Μελέτη.....	3
3.1.3	Γεωτεχνική Έρευνα - Μελέτη.....	4
3.1.4	Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη	5
3.1.5	Περιβαλλοντική Μελέτη	5
3.2	Κύριες μελέτες.....	5
3.2.1	Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων	5
3.2.2	Υδραυλική μελέτη.....	5
3.2.3	Στατική μελέτη.....	6
4	Ισχύουσες διατάξεις – Κανονισμοί – Προδιαγραφές	7
5	Χρονοδιάγραμμα -Παραδοτέα	10

1 Εισαγωγή – Συνοπτική περιγραφή του αντικειμένου της μελέτης

Η παρούσα μελέτη έχει ως αντικείμενο την κατασκευή του νέου οδικού άξονα Αρφαρά – Λάμπαινα, με έμφαση στην:

- **Μελέτη οδοποιίας** για τη χάραξη και τα χαρακτηριστικά της νέας οδού
- **Υδραυλική μελέτη** της νέας οδού και ειδικά των δύο νέων γεφυρών στις θέσεις διασταύρωσης της οδού με τον π. Πάμισο και το ρ. Πύρνακας (Μαυροζούμενα)
- **Στατική μελέτη** των προβλεπόμενων τεχνικών έργων, τα οποία περιλαμβάνουν την κατασκευή δύο (2) νέων γεφυρών

Για την σύνταξη της άνω Μελέτης Οδοποιίας, θα απαιτηθούν οι κάτωθι υποστηρικτικές μελέτες:

- **Τοπογραφική Μελέτη - Κτηματογράφηση**
- **Γεωλογική Μελέτη**
- **Γεωτεχνική Έρευνα – Μελέτη**
- **Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη**
- **Περιβαλλοντική Μελέτη**

Στο αντικείμενο της μελέτης, συμπεριλαμβάνεται και η σύνταξη **Τευχών Δημοπράτησης και Τευχών ΣΑΥ-ΦΑΥ** για την κατασκευή των μελετούμενων έργων.

1.1 Σκοπιμότητα της παρούσας μελέτης

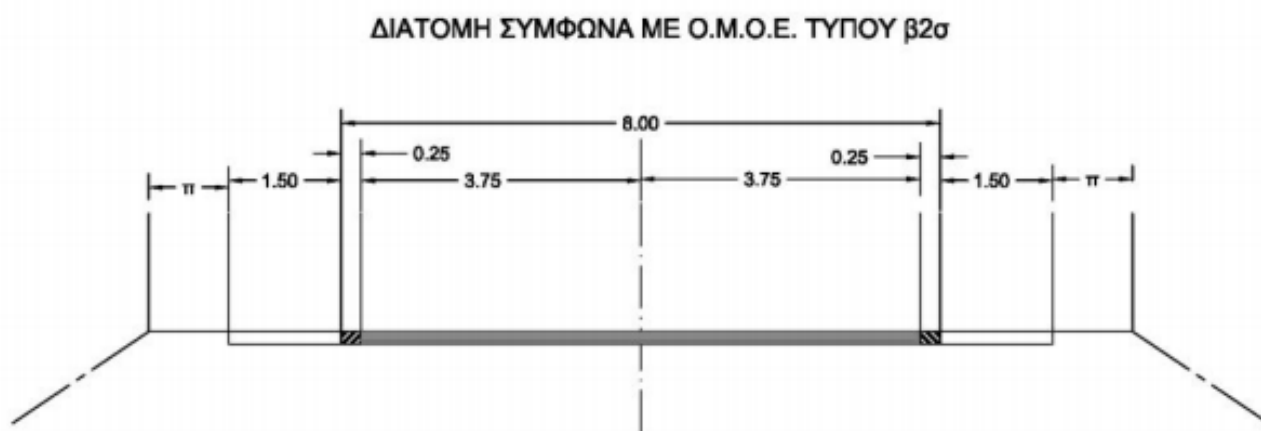
Η μελέτη είναι απαραίτητη για την σύνδεση του αυτοκινητόδρομου ΜΩΡΕΑΣ με τον αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας Μεσσήνης. Έχει ήδη εκπονηθεί η μελέτη του τμήματος της οδού από τον κόμβο Λάμπαινας έως την Αρχαία Μεσσήνη. Σήμερα η πρόσβαση από τον αυτοκινητόδρομο ΜΩΡΕΑΣ γίνεται μέσω του κόμβου προς Μεσσήνη – Αεροδρόμιο και την 7^η και 24^η Επαρχιακή Οδό.

Με την κατασκευή του νέου οδικού άξονα η χιλιομετρική απόσταση και ο απαιτούμενος χρόνος θα μειωθούν σημαντικά, ενώ παράλληλα θα μειωθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος στο τμήμα της 7^{ης} ΕΟ από Μεσσήνη έως Λάμπαινα. Δεδομένης της αυξημένης τουριστικής κίνησης στην ΠΕ Μεσσηνίας, η κατασκευή του άξονα Αρφαρά – Λάμπαινα είναι μεγάλης σημασίας και θα συμβάλει τόσο στην ασφαλή μετακίνηση οχημάτων και επιβατών, όσο και στην προβολή των αρχαιολογικών χώρων και της πολιτιστικής κληρονομιάς του τόπου.

1.2 Τεχνική περιγραφή αντικειμένου

Η νέα οδός έχει εκτιμώμενο μήκος $L = 6.0\text{km}$. Εκκινεί από τον υφιστάμενο κόμβο στην έξοδο του αυτοκινητόδρομου Μωρέα, κοντά στον οικισμό Αρφαρά και τελειώνει στη θέση του ήδη μελετημένου κόμβου Λάμπαινας, μεταξύ των οικισμών Λάμπαινα και Αριστοδήμειο, στον οποίο και θα συναρμόζει. Στο μέσον περίπου της χάραξης στη θέση όπου η νέα οδός θα διασταυρωθεί με την υφιστάμενη οδό που εκκινεί από τη Βαλύρα προς τον π. Πάμισο και το Πλατύ, θα προβλεφθεί τετρασκελής ισόπεδος κόμβος.

Η κατηγορία της υπό μελέτη οδού είναι ΑΙΙΙ με επιθυμητή ταχύτητα μελέτης τα 70km/h, ενώ η τυπική διατομή προτείνεται να είναι τύπου β2σ, με πλάτος οδοστρώματος τα 11m (3.75m λωρίδα κυκλοφορίας, 0.25m λωρίδα καθοδήγησης και 1.50m Λ.Ε.Α), όπως φαίνεται στο ακόλουθο Σχήμα 1.

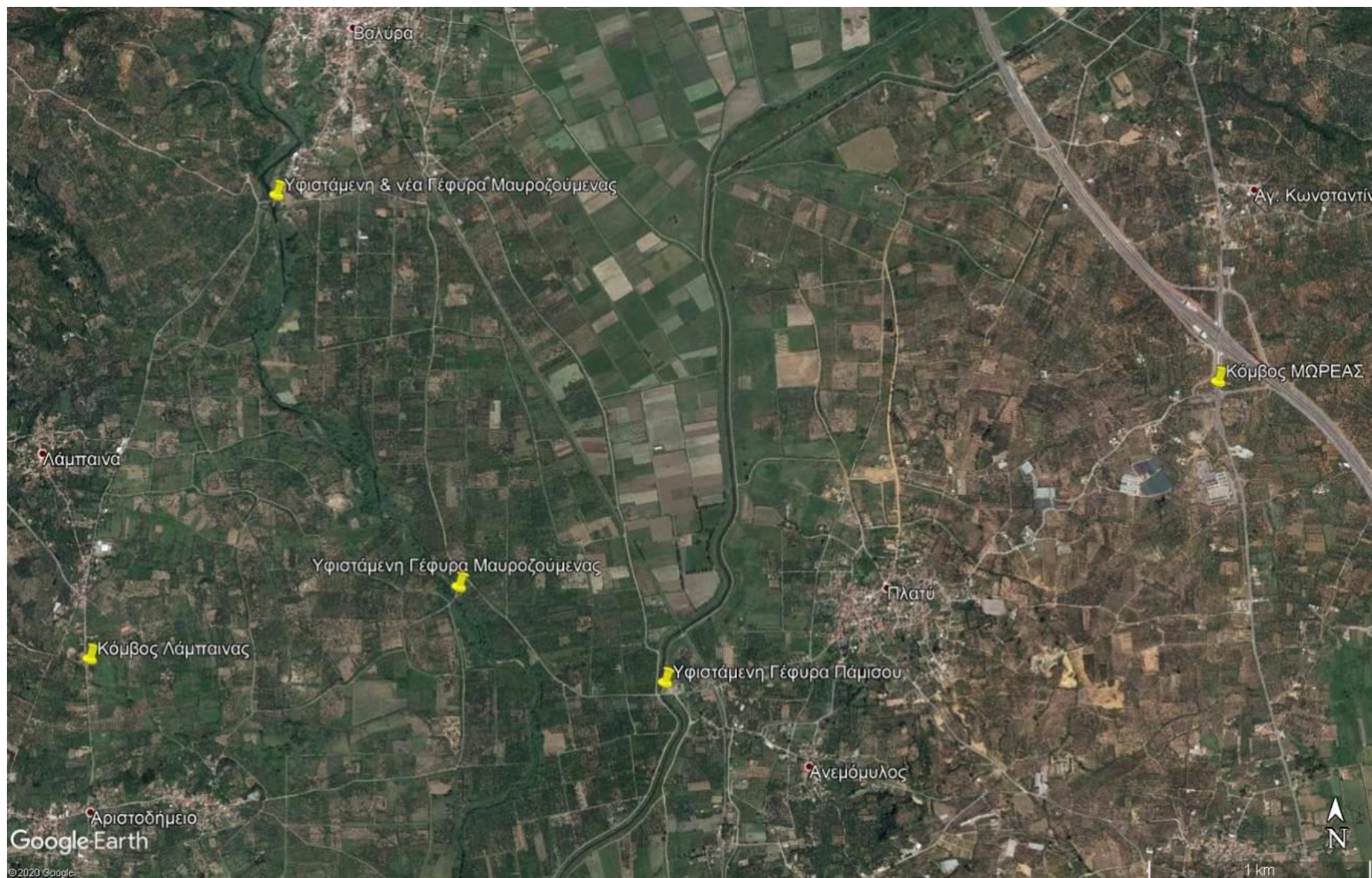


Η περιοχή της νέας οδού χαρακτηρίζεται από πεδινό ανάγλυφο, με κυρίως γεωργικές χρήσεις. Διατρέχεται από δίκτυο αγροτικών χωματινών δρόμων, ενώ υπάρχουν και τμήματα οδών με ασφαλτικό τάπητα για τη διασύνδεση των οικισμών Λάμπαινα, Αριστοδήμειο και Πλατύ. Κατά το σχεδιασμό της νέας οδού θα ληφθεί μέριμνα ώστε να μην αποκοπεί η πρόσβαση στις υφιστάμενες ιδιοκτησίες με την αποκατάσταση του τοπικού δικτύου.

Στην περιοχή εντοπίζονται δύο κύριοι υδάτινοι άξονες, ο ποταμός Πάμισος και το ρέμα Πύρνακα (Μαυροζούμενα). Τα υπόψη ποτάμια διασταυρώνονται με την νέα οδό και θα απαιτηθεί η κατασκευή γεφυρών για τη διάβασή τους (προτεινόμενος φορέας από οπλισμένο σκυρόδεμα και θεμελίωση επί πασσάλων). Σήμερα η επικοινωνία γίνεται μέσω τριών γεφυρών. Ο πρώτη γέφυρα βρίσκεται πλησίον του Αριστοδήμειου και γεφυρώνει το ρ. Πύρνακας. Έχει κατασκευαστεί τη δεκαετία του 1970, είναι μήκους περί τα 45m, με φορέα από προεντεταμένο σκυρόδεμα. Πλησίον του οικισμού Πλατύ βρίσκεται η γέφυρα του ποταμού Πάμισου, μήκους περί τα 20m, με φορέα από οπλισμένο σκυρόδεμα. Η κοίτη του π. Πάμισου είναι επενδεδυμένη με σκυρόδεμα, ενώ η παροχή του ποταμού εκτιμάται σε $Q=13m^3/sec$. Στην είσοδο της Βαλύρας υπάρχει η παλαιά γέφυρα Μαυροζούμενας, μήκους περί τα 50m, με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Έχει κατασκευαστεί περί το 1955 και έχει δύο μεσόβαθρα και φορέα από οπλισμένο σκυρόδεμα. Έχει προγραμματιστεί η αντικατάστασή της, με την κατασκευή νέας γέφυρας οπλισμένου σκυροδέματος, ανοίγματος 52m, με ένα μεσόβαθρο.

Επίσης, από την περιοχή μελέτης διέρχεται και η παλαιά Σιδηροδρομική Γραμμή, η οποία βρίσκεται εκτός λειτουργίας και θα διασταυρωθεί με τη χάραξη της νέας οδού.

Οι θέσεις των ανωτέρω γεφυρών, καθώς επίσης τα σημεία αρχής και πέρατος της χάραξης δίνονται στο ακόλουθο Σχήμα 2 και στις επόμενες φωτογραφίες.



Σχήμα 1: Περιοχή μελέτης



Φωτ. 1: Υφιστάμενη γέφυρα Μαυροζούμενας πλησίον Αριστοδήμειου



Φωτ. 2: Υφιστάμενη γέφυρα Πάμισου πλησίον οικισμού Πλατύ



Φωτ. 3: Υφιστάμενη γέφυρα Μαυροζούμενας στην είσοδο της Βαλύρας



Φωτ. 4: Διασταύρωση υφιστάμενου αγροτικού δικτύου με την παλαιά σιδηροδρομική γραμμή

2 Υφιστάμενες μελέτες

- Μελέτη βελτίωσης της 22^{ης} και της 24^{ης} Επαρχιακής Οδού Μεσσηνίας, στο τμήμα Λάμπαινα – Αρχαία Μεσσήνη και της οδού Αρσινόης – Αρχαιολογικού χώρου (Αρχαίο Στάδιο)
- Μελέτη γέφυρας Μαυροζούμενας επί της 7ης Επαρχιακής Οδού Εύα – Μελιγαλάς και υποστηρικτικές μελέτες, Γεωτεχνική Έρευνα και Μελέτη Γέφυρας Μαυροζούμενας, Τεύχη 1 και 2, ΛΙΟΝΤΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΠΕ, Σεπτέμβριος 2012
- Μελέτη βελτίωσης 7^{ης} Επαρχιακής Οδού, τμήμα Μεσσήνη – Λάμπαινα
- Οριστική Μελέτη Διευθέτησης π. Παμίσου και χ. Πύρνακα (ΥΠΕΧΩΔΕ/ Δ/ση Εγγειοβελτιωτικών Έργων – Δ7/ ΕΤΜΕ Αντωνίου – Πέππας)
- Μελέτες Αντιπλημμυρικής Προστασίας του π. Παμίσου από το φράγμα Άρι – Μεσσήνη – Εκβολές στη θάλασσα και Μελέτες Περιβαλλοντικής Αξιοποίησης εκβολών και παρόχθιας ζώνης μέχρι την είσοδο της Μεσσήνης καθώς και της εκβολής στο Κουλντούκι Μπούκας Μεσσήνης
- Αναδασμός, διώρυγες, κανάλια εγγειοβελτιωτικών έργων, ΓΟΕΒ Παμίσου

3 Πρόγραμμα απαιτούμενων μελετών

3.1 Υποστηρικτικές μελέτες

3.1.1 Τοπογραφική Μελέτη

Το αντικείμενο της Τοπογραφικής μελέτης περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες για την τοπογραφική αποτύπωση και ταυτόχρονη κτηματογράφηση αδόμητης έκτασης σε πεδινά εδάφη. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

- Τριγωνισμό
- Πολυγωνομετρίες
- Γεωμετρικές χωροσταθμήσεις
- Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις σε κλίμακα 1:1000 και 1:500 (θέσεις τεχνικών)
- Κτηματογράφηση (η οποία θα εκτελεσθεί ταυτόχρονα με τις εργασίες τοπογραφικών αποτυπώσεων)
- Σύνταξη κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων σε οδούς εκτός σχεδίου

3.1.2 Γεωλογική Μελέτη

Η Γεωλογική μελέτη θα εκπονηθεί σε ένα στάδιο και θα περιλαμβάνει τις κάτωθι εργασίες:

1. Γεωλογική χαρτογράφηση σε κλίμακα 1:1000. Το μήκος της της χάραξης της νέας οδού προεκτιμάται σε 6km και το εύρος της χαρτογράφησης σε 150m.
2. Σύνταξη γεωλογικής μηκοτομής, σε κλίμακα 1:1000, στην οποία θα παρουσιάζονται και στοιχεία των δειγματοληπτικών γεωτρήσεων της παρούσας γεωτεχνικής έρευνας.

3. Σύνταξη γεωλογικών τομών σε κλίμακα 1:200, στις οποίες θα παρουσιάζονται και στοιχεία των δειγματοληπτικών γεωτρήσεων της παρούσας γεωτεχνικής έρευνας.
4. Απογραφή είκοσι (20) σημείων εμφάνισης νερού και γεωερευνητικών εργασιών από διαθέσιμα στοιχεία.
5. Μετρήσεις στάθμης σε είκοσι (20) σημεία εμφάνισης νερού.
6. Σύνταξη τεύχους Γεωλογικής Μελέτης.

3.1.3 Γεωτεχνική Έρευνα - Μελέτη

Οι απαιτήσεις των δεδομένων της Μελέτης Οδοποιίας, της Στατικής Μελέτης και της Γεωλογικής Μελέτης θα καθορίσουν τα χαρακτηριστικά των απαιτούμενων Γεωτεχνικών Εργασιών (θέσεις, βάθος κ.λπ.).

Για την υποστήριξη του σχεδιασμού των έργων, θα εκτελεστεί Γεωτεχνική Έρευνα και Μελέτη, η οποία θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Γεωτεχνική έρευνα υπαίθρου και εργαστηρίου
- Αξιολόγηση αποτελεσμάτων γεωτεχνικής έρευνας
- Γεωτεχνική μελέτη τεχνικών έργων γεφυρών, επιχωμάτων και έδρασης οδοστρώματος

Η κατάρτιση της λίστας των παραδοτέων της Γεωτεχνικής Μελέτης προϋποθέτει την συνεργασία του Μελετητή της Οδοποιίας, Στατικών και της Γεωλογικής Μελέτης. Τα αποτελέσματα της Γεωτεχνικής Μελέτης θα ληφθούν υπόψη στην Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και στη Στατική Μελέτη.

Γεωτεχνική έρευνα

Η γεωτεχνική έρευνα υπαίθρου περιλαμβάνει την εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων συνολικού βάθους 100m με επιτόπου δοκιμές SPT και διαπερατότητας και την διάνοιξη δέκα (10) ερευνητικών φρεάτων με λήψη διαταραγμένων δειγμάτων. Λόγω της φύσης των γεωτεχνικών σχηματισμών των περιοχών ενδιαφέροντος, οι οποίοι αναμένεται να είναι κυρίως αμμοχαλικώδεις έως αργιλοαμμώδεις, για τα αμμοχάλικα προβλέπεται ειδική δειγματοληψία, ώστε να επιτευχθεί ο μέγιστος βαθμός απόληψης πυρήνα.

Το πρόγραμμα γεωτεχνικών ερευνών εργαστηρίου περιλαμβάνει δοκιμές κατάταξης εδαφικών δειγμάτων (φυσική υγρασία, κοκκομετρική ανάλυση με κόσκινα και αραιόμετρο, δοκιμές πλαστικότητας κλπ.) και δοκιμές προσδιορισμού των μηχανικών χαρακτηριστικών των σχηματισμών (τριαξονικές δοκιμές αντοχής, δοκιμές άμεσης και βραδείας διάτμησης, δοκιμές ανεμπόδιστης θλίψης και στερεοποίησης). Επίσης προβλέπονται δοκιμές βραχομηχανικής (ανεμπόδιστη θλίψη βράχου και δοκιμές σημειακής φόρτισης) και δοκιμές προσδιορισμού βέλτιστης υγρασίας-συμπύκνωσης κατά τροπ. Proctor και δοκιμές CBR.

Όλες οι εργαστηριακές δοκιμές θα πραγματοποιηθούν σε αναγνωρισμένο εργαστήριο από το ΚΕΔΕ ή πιστοποιημένο εργαστήριο από το ΕΣΥΔ ή αντίστοιχο φορέα.

Γεωτεχνική αξιολόγηση

Μετά την ολοκλήρωση των ερευνών υπαίθρου και εργαστηρίου θα γίνει γεωτεχνική αξιολόγηση των αποτελεσμάτων, από την οποία θα προκύψουν τα γεωτεχνικά προσομοιώματα για κάθε θέση ελέγχου με τη στρωματογραφία, τη στάθμη υπογείων υδάτων, τις παραμέτρους σχεδιασμού των γεωτεχνικών στρώσεων κλπ.

Γεωτεχνική μελέτη

Σε κάθε θέση ενδιαφέροντος θα εκπονηθεί γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης γέφυρας, η οποία περιλαμβάνει την εκτέλεση υπολογισμών φέρουσας ικανότητας, καθιζήσεων και δείκτη εδάφους, ενώ θα γίνονται έλεγχοι ευστάθειας προσωρινών και μόνιμων πρανών, σχεδιασμός μέτρων ενίσχυσης και αντιστήριξης αυτών, όπως ενδεικτικά αναφέρονται τοίχοι από συρματοκιβώτια, κατασκευή αντιβάρων, εδαφοηλώσεις, εκτοξευόμενο σκυρόδεμα, αποστραγγιστικές οπές, πλέγματα κλπ.

Θα γίνει γεωτεχνική μελέτη επιχωμάτων (εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί βελτίωση του υπεδάφους, λόγω της φύσης των σχηματισμών στην περιοχή ενδιαφέροντος) και γεωτεχνική μελέτη έδρασης οδοστρώματος, καθώς σε ένα μεγάλο τμήμα της νέας οδού αναμένεται η χάραξη να είναι επί του φυσικού εδάφους.

3.1.4 Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη

Στο αντικείμενο της ηλεκτρομηχανολογικής μελέτης περιλαμβάνεται η μελέτη φωτισμού – δίκτυα διανομής του νέου κόμβου, η οποία θα συνταχθεί απευθείας σε στάδιο οριστικής.

3.1.5 Περιβαλλοντική Μελέτη

Το αντικείμενο της περιβαλλοντικής μελέτης αφορά το κύριο έργο οδοποιίας μήκους 6.0km. Σύμφωνα με το ΦΕΚ2471B/10-08-2016, το κύριο έργο οδοποιίας κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α2 κι επομένως απαιτείται η εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

3.2 Κύριες μελέτες

3.2.1 Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων

Στις μελέτες συγκοινωνιακών έργων περιλαμβάνονται:

- Η εκπόνηση της αναγνωριστικής προωθημένης μελέτης και της οριστικής μελέτης της νέας οδού μήκους περί τα 6.0km που αποτελεί νέα χάραξη. Στις μελέτες θα περιλαμβάνεται και η αποκατάσταση του αγροτικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Η προκαταρκτική μελέτη και η οριστική μελέτη ενός (1) ισόπεδου τετρασκελούς κόμβου.
- Η μελέτη Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης και Ασφάλισης των νέων οδών.

3.2.2 Υδραυλική μελέτη

Στο αντικείμενο περιλαμβάνονται:

- Η αποστράγγιση των νέων οδών.
- Η αποχέτευση καταστρώματος των νέων γεφυρών.
- Οι εγκάρσιοι οχετοί για την εξυπηρέτηση των μισογαγγειών που διασταυρώνονται από τα οδικά έργα.
- Η αποκατάσταση τυχόν άλλων υδραυλικών έργων που διασταυρώνονται με τη νέα οδό.

Η Υδραυλική Μελέτη Αποχέτευσης θα συνταχθεί απευθείας σε στάδιο οριστικής μελέτης.

Επισημαίνεται ότι δεν απαιτείται η σύνταξη Υδρολογικής Μελέτης, καθώς λόγω της γεωγραφικής θέσης της περιοχής, θα χρησιμοποιηθεί η όμβρια καμπύλη, η οποία έχει προσδιορισθεί για την περιοχή από το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Πελοποννήσου.

3.2.3 Στατική μελέτη

Τα προς μελέτη κύρια τεχνικά έργα αφορούν:

- Γέφυρα στον π. Πάμισο συνολικού μήκους περί τα 30m και πλάτος καταστρώματος περί τα 15m προκειμένου να φέρει τη διατομή της νέας οδού. Προτείνεται να σχεδιαστεί με οπλισμένο σκυρόδεμα και η θεμελίωση να γίνει επί πασσάλων.
- Γέφυρα στον ρ. Μαυροζούμενας συνολικού μήκους περί τα 50m και πλάτος καταστρώματος περί τα 15m προκειμένου να φέρει τη διατομή της νέας οδού. Προτείνεται να σχεδιαστεί με οπλισμένο σκυρόδεμα και η θεμελίωση να γίνει επί πασσάλων.
- Τα υδραυλικά έργα των οδικών έργων και των νέων γεφυρών, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων οχετών.
- Λοιπά μικρά τεχνικά που τυχόν απαιτηθούν

Οι στατικές μελέτες θα συνταχθούν απευθείας σε στάδιο οριστικής μελέτης.

4 Ισχύουσες διατάξεις – Κανονισμοί – Προδιαγραφές

Οι μελέτες θα συνταχθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των παρακάτω Προεδρικών Διαταγμάτων, Υπουργικών Αποφάσεων, Νόμων και Κανονισμών:

1. Τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει.
2. Τον Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 42/Α/22-2- 2005), όπως ισχύει μετά τη θέση σε ισχύ του Ν.4412/16.
3. Την Εγκύκλιο 11/2018 Αρ. Πρωτ. ΔΝΣβ/854/ΦΝ 466/27-11-2018 «Οδηγός εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων του Ν. 4412/2016 (Βιβλίο Ι)».
4. Την Απόφαση Αριθμ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 1047/Β/29-03-2019) «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα.
5. Το Π.Δ. 696/74 ως προς το μέρος Β' «Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών», όπως ισχύει μετά τη θέση σε ισχύ του ΦΕΚ 1047/Β/29-3-2019.
6. Την Υπουργική Απόφαση ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (Β'2519) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ.8δ του άρθρου 53 του Ν. 4412/2016», όπως τροποποιήθηκε [απόφαση ΔΝΣγ/οικ.56023/ΦΝ466/02-8- 2017 (Β'2724)] και ισχύει σήμερα.
7. Την Απόφαση Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 1746/19-5-2017) με θέμα «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων», του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Το Νόμο 4258/2014 (ΦΕΚ 94/Α/14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
9. Το Νόμο 4280/2014 (ΦΕΚ 159/Α/08-8-2014) «Περιβαλλοντική αναβάθμιση και ιδιωτική πολεοδόμηση - Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών Ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
10. Το Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Την Υ.Α. οικ.5688/2018, (ΦΕΚ 988/Β/21-3-2018) «Τροποποίηση των παραρτημάτων του Ν. 4014/2011 (209/Α), σύμφωνα με το άρθρο 36Α του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».
12. Την Υ.Α. οικ. 2307/2018 (ΦΕΚ 439/Β/14-02-2018) - Τροποποίηση της υπ' αριθ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-8-2016) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.
13. Την Απόφαση 15277 (ΦΕΚ 1077/Β/09-04-2012), "Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β713-01-2012), σύμφωνα με το Άρθρο 12 του Ν. 4014/2011".
14. Την Απόφαση Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της Υπουργικής Απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών

- έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
15. Την Απόφαση υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ.372/30-4-2014 (ΦΕΚ 1457/Β/05-6-2014) «Έγκριση εφαρμογής και χρήσης των Ευρωκωδίκων σε συνδυασμό με τα αντίστοιχα Εθνικά Προσαρτήματα».
16. Τον Ελληνικό Κανονισμό Ωπλισμένου Σκυροδέματος, Ε.Κ.Ω.Σ. 2000, ΦΕΚ 1329/Β/06-112000, ΦΕΚ 447Β/05-3-2004, ΦΕΚ 576Β/28-4-2005 & ΦΕΚ 270/Β/16-3-2010.
17. Τον Ελληνικό Αντισεισμικό Κανονισμό, Ε.Α.Κ. 2000, ΦΕΚ 2184/Β/20-12-1999, ΦΕΚ 781/Β/18-6-2003, ΦΕΚ 1154/Β/12-8-2003 & ΦΕΚ 270/Β/16-3-2010.
18. Τον Κανονισμό Τεχνολογίας Χαλύβων Οπλισμένου Σκυροδέματος, ΦΕΚ 381/Β/24-032000, ΦΕΚ 1416/Β/17-07-2008 & ΦΕΚ 2113/Β/13-10-2008.
19. Την Απόφαση υπ' αριθμ. Γ.Δ.Τ.Υ./οικ.3328 «Έγκριση του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016 (ΚΤΣ-2016)», (νομοθετικό πλαίσιο: ΦΕΚ 1561/Β'/02-6-2016, ΦΕΚ 4007/Β'/14-12-2016, ΦΕΚ 1839/Β'/25-05-2017 & ΦΕΚ 466/Β'/14-02-2018).
20. Τα Ελληνικά πρότυπα των Ευρωκωδίκων:
- ΕΛΟΤ EN1990 – ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ EC0 Βάσεις Σχεδιασμού
 - ΕΛΟΤ EN1991 – ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ EC1 Σχεδιασμός Κατασκευών και Δράσεις
 - ΕΛΟΤ EN1992 – ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ EC2 Σχεδιασμός Κατασκευών από Σκυρόδεμα
 - ΕΛΟΤ EN1993 – ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ EC3 Σχεδιασμός Κατασκευών από Χάλυβα
 - ΕΛΟΤ EN1994 – ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ EC4 Σχεδιασμός Σύμμικτων Κατασκευών
 - ΕΛΟΤ EN1995 – ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ EC5 Σχεδιασμός Ξύλινων Κατασκευών
 - ΕΛΟΤ EN1996 – ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ EC6 Σχεδιασμός Κατασκευών από Τοιχοποιία
 - ΕΛΟΤ EN1997 – ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ EC7 Γεωτεχνικός Σχεδιασμός και Θεμελιώσεις
 - ΕΛΟΤ EN1998 – ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ EC8 Αντισεισμικός Σχεδιασμός Κατασκευών
21. Τον ΚΑΝ.ΕΠΕ. Κανονισμός Επεμβάσεων, ΦΕΚ 2984/Β/30-08-2017.
22. Την Απόφαση υπ' αριθμόν ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273 (ΦΕΚ 2221/Β/30-7-2012), Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές - ΙΟΚ / ΕΤΕΠ.
23. Την Εγκύκλιο 17 αρ. πρωτ. ΔΚΠ/οικ./1322/07-9-2016, Αναστολή Υποχρεωτικής Εφαρμογής 70 ΕΤΕΠ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α1-Α59, Β60-Β69, Γ70).
24. Τις διατάξεις του Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α/16-10-1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
25. Την ΚΥΑ υπ' αριθμ. 50743/2017 «Αναθεώρηση εθνικού καταλόγου περιοχών Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000» (ΦΕΚ 4432/Β/15-12-2017).
26. Το Ν. 4519/2018 (ΦΕΚ 25/Α/20-02-2018) "Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών και άλλες διατάξεις".
27. Το Ν. 86/69 «Δασικός Κώδιξ» (ΦΕΚ 7/Α/18-1-1969), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
28. Τις διατάξεις του Ν. 3889/2010 (ΦΕΚ 182/Α/14-10-2010) «Χρηματοδότηση Περιβαλλοντικών Παρεμβάσεων, Πράσινο Ταμείο, Κύρωση Δασικών Χαρτών και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
29. Το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α/31-3-2011) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
30. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13-2-2012) "Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής".
31. Το Ν. 3199/2003 «Προστασία και διαχείριση των υδάτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

32. Το Π.Δ. 51/2007 «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για την θέσπιση πλαισίων κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
33. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28-06-02) "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς".
34. Την Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-03), "Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης".
35. Την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000 για τη θέσπιση κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων.
36. Την Οδηγία 2007/60/ΕΚ «Για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007».
37. Κάθε άλλη νομοθετική διάταξη σχετική με το αντικείμενο της μελέτης, που δεν αναγράφεται ρητά ανωτέρω ή που θα ισχύσει κατά την περίοδο εκπόνησης της μελέτης.

Ο Ανάδοχος θα εκπονήσει και υποβάλλει Πρόγραμμα Ποιότητας Μελέτης (Π.Π.Μ.), σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 188 του Ν. 4412/16, αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, στο πλαίσιο σωστής οργάνωσης για την εκπόνηση του συνόλου των εργασιών, ερευνών και μελετών, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 10005:2018 και τις Υπουργικές Αποφάσεις ΔΕΕΕΠ /οικ502/13.10.2000 και ΔΙΠΑΔ/οικ501/1.7.2003. Το Π.Π.Μ θα εκπονηθεί χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή και θα ανανεώνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και τις εκάστοτε προδιαγραφές που ισχύουν.

Οι Η/Μ Μελέτες θα γίνουν σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Απόφαση ΔΝΣΒ/1732/ΦΝ 466 και στις ΟΜΟΕ, το πρότυπο ΕΛ.Ο.Τ. HD 384 "Απαιτήσεις για ηλεκτρικές εγκαταστάσεις" σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. Β-470/05-3-2004, τον κανονισμό DIN 4701/83 για εσωτερικές ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, τις ΕΤΕΠ και ΠΕΤΕΠ, καθώς και τις τρέχουσες εκδόσεις Κανονισμών, Προτύπων, Κωδικών, Κριτηρίων και Συστάσεων ηλεκτροφωτισμό υπαιθρίων οδικών έργων και κτιρίων. Γενικά, για την κατασκευή, εγκατάσταση, τις δοκιμές των εξαρτημάτων και μηχανημάτων, θα ισχύουν οι επίσημοι Ελληνικοί Κανονισμοί (π.χ. του Υπουργείου Βιομηχανίας, της Δ.Ε.Η., ΕΛΟΤ κ.λπ.), οι οποίοι όπου δεν υπάρχουν ή είναι ελλιπείς, θα συμπληρώνονται από τις διεθνείς προδιαγραφές ISO, τους Γερμανικούς Κανονισμούς DIN, VDE, τους Αμερικάνικους Κανονισμούς ASTM, NEMA, AWWA, ή τους Κανονισμούς της χώρας προέλευσης των μηχανημάτων.

Η Περιβαλλοντική Μελέτη θα εκπονηθεί βάσει των αναφερομένων στο Νόμο 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) όπως τροποποιήθηκε από το Ν.4685/07-05-2020 (ΦΕΚ Α'92/2020), σύμφωνα με την κατάταξη των έργων της Απόφασης ΔΙΠΑ/οικ. 37674 (ΦΕΚ 2471/Β/2016), και σύμφωνα με τις προδιαγραφές των μελετών περιβάλλοντος, όπως ορίζονται στην υπ' αριθμ. οικ. 170225 Απόφασης του Υ.Π.Ε.Κ.Α. (ΦΕΚ 135/Β/27-01-2014), όπως τα ανωτέρω τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Κατά την εκπόνηση των Τοπογραφικών εργασιών και Μελετών θα ληφθούν υπόψη εκτός των προαναφερομένων (Απόφαση ΔΝΣΒ/1732/ΦΝ 466, Ν. 4258/2014, Ν. 4412/2016, Π.Δ. 696/74 κ.λπ.), και οι διατάξεις του Ν. 2882/2001 ΦΕΚ 17 Α' (κώδικας αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, τροποποιήσεις: Ν. 4070/12 ΦΕΚ 82 Α', άρθρο 26 Ν. 4122/13 ΦΕΚ 42 Α' & άρθρο 31 Ν. 4314/14 ΦΕΚ 265 Α'), η Εγκύκλιος 30/Δ12/30945/30/89 Οδηγίες για τη σύνταξη των κτηματολογίων (κτηματολογικών πινάκων και διαγραμμάτων) που απαιτούνται για την κήρυξη των απαλλοτριώσεων ακινήτων σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλης, η Εγκύκλιος 24/Δ12/41778/2012-2010 με θέμα "Αναπροσαρμογή κτηματολογικών πινάκων στο πλαίσιο της ηλεκτρονικής μορφής των δεδομένων - μερική τροποποίηση της Εγκυκλίου 30, καθώς και η Εγκύκλιος 22 αριθμ. Πρωτ. Δ12/οικ/41487/29.11.2010.

Τα Τεύχη Δημοπράτησης συντάσσονται για τις κατηγορίες μελέτης των οποίων τα έργα κατασκευάζονται (υδραυλικές, στατικές και ΗΜ μελέτες). Τα πρότυπα τεύχη Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων Έργων επικαιροποιήθηκαν με την υπ' αριθ. 5034/2018 απόφαση του Προέδρου της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) και θα λαμβάνονται υπόψη οι μελλοντικές αναθεωρήσεις-εκδόσεις τους (Ν. 4605/2019 κ.λπ.). Τα τεύχη δημοπράτησης θα είναι εναρμονισμένα με το Ν. 4412/2016 [Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)]. Με την απόφαση ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17.7.2012 (ΦΕΚ 2221Β730-07-2012) εγκρίθηκαν με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Τεχνικά Έργα τετρακόσιες σαράντα (440) Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ). Με την υπ' αριθμόν Δ22/4913/22-11-2019 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 4607Β/13-12-2019) εγκρίθηκαν 70 επιπλέον Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ). Οι 68 από τις 70 ΕΤΕΠ, αντικαθιστούν τις αντίστοιχες ΕΤΕΠ που περιλαμβάνονταν στην αρχική έκδοση των 440, ενώ οι δύο αποτελούν νέες ΕΤΕΠ. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην περιγραφή εργασιών και υλικών που δεν προβλέπονται στις εγκεκριμένες ΕΤΕΠ ή/και δεν καλύπτονται από τον Κανονισμό Τιμολογίων [Απόφαση Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 1746/19-5-2017)].

Το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ) συντάσσονται κατά την απαίτηση της Απόφασης με αριθμ. ΔΕΕΠΠ/οικ/85 Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ (ΦΕΚ 686/Β/01-06-2001) με βάση τα όσα καθορίζονται στο Π.Δ. 305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ» (ΦΕΚ 212/Α/29-08-1996), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και στην Εγκ.130159/7-5-1997, στο Π.Δ. 225/1989 «Υγιεινή και Ασφάλεια στα Υπόγεια Τεχνικά Έργα» (ΦΕΚ 106/Α/02-05-1989), στην Υ.Α. ΔΙΠΑΔ/οικ/177/2001 (ΦΕΚ 266/Β/2001) «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου», στην Υ.Α ΔΙΠΑΔ/οικ/889/2002 (ΦΕΚ 16/Β/2003) «Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων (ΣΑΥ και ΦΑΥ)» και ειδικότερα στην παρ. 2.9, στο έγγραφο με αρ. πρωτ. 5802/Γ.Φ/2007 του Νομικού συμβούλου του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ περί Σχεδίου και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας Δημοσίων Έργων. Καθώς και στην Εγκ-ΔΙΠΑΔ/215/6/31-3-08 «Διευκρινίσεις σχετικά με την εκπόνηση Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ), στην Εγκ-27/2012 (Αρ. πρωτ. ΔΙΠΑΔ/οικ./369/15.10.2012) «Ένταξη στα συμβατικά τεύχη (ΕΣΥ) των δημοπρατούμενων έργων, άρθρου σχετικού με τα «απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας στο εργοτάξιο», και στην κατάρτιση Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) των Δημοσίων Έργων», όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.

Οι εργαστηριακές δοκιμές θα εκτελεστούν σε διαπιστευμένο - από την ΕΣΥΔ Α.Ε. ή άλλον αντίστοιχο φορέα του εξωτερικού- εργαστήριο κατά το ΕΛΟΤ EN ISO 17025 ή αδειοδοτημένο από το ΚΕΔΕ, για τις συγκεκριμένες ζητούμενες δοκιμές.

5 Χρονοδιάγραμμα -Παραδοτέα

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε δέκα επτά (17) μήνες από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού, ο οποίος δύναται να μειωθεί σε περίπτωση που εξασφαλισθούν μικρότεροι από τους προβλεπόμενους χρόνοι εγκρίσεων των διαφόρων μελετών και σταδίων μελετών. Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικειμένου ορίζεται σε έντεκα (11) μήνες.

	ΜΗΝΕΣ																
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Αναγνωριστική προωθημένη μελέτη συγκοινωνιακών έργων – Προκαταρκτική μελέτη κόμβων																	
Τοπογραφική Μελέτη – Κτηματογράφηση																	
Γεωλογική Μελέτη																	
Γεωτεχνική Έρευνα																	
Γεωτεχνική Μελέτη																	
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)																	
Οριστικές μελέτες συγκοινωνιακών έργων - κόμβων																	
Οριστική Υδραυλική Μελέτη																	
Στατική Μελέτη																	
Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης																	
Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη																	
Τεύχη Δημοπράτησης – ΣΑΥ & ΦΑΥ																	



ΚΑΘΑΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ



ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

Οι προς εκπόνηση μελέτες θα υποβληθούν για έλεγχο εις διπλούν, και μετά τις σχετικές εγκρίσεις θα υποβάλλονται άλλα τέσσερα (4) αντίγραφα σε έντυπη μορφή, μαζί με δύο (2) αντίγραφα σε ηλεκτρονική.

Η παρουσίαση και οι κλίμακες, όπου δεν προβλέπονται από την Υπουργική Απόφαση Αριθ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 1047/Β'/29.03.2019) ή άλλες διατάξεις, θα γίνεται σε συμφωνία με την Υπηρεσία.

Όσον αφορά τα γεωχωρικά δεδομένα (τοπογραφικές αποτυπώσεις, κλπ.), ο μελετητής θα παραδώσει στην υπηρεσία τόσο τις πρωτότυπες μετρήσεις όσο και τα προϊόντα των εργασιών αυτών (χάρτες, σχέδια) σε επεξεργάσιμη μορφή σύμφωνα με το Ν. 3882/Α' 166/22-9-2010 Εθνική Υποδομή γεωχωρικών Πληροφοριών - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2007/2/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2007 και άλλες διατάξεις - Τροποποίηση του Ν. υπ' αριθμόν 1647/19-09-1986 (ΦΕΚ141Α) «Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ) και άλλες σχετικές διατάξεις».

Καλαμάτα, .../.../2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάκτης

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής Διεύθυνσης
Τεχνικών Έργων ΠΕΜ

Κυριάκος Μπεχράκης Σταύρος Καρτερολιώτης Παναγιώτης Γιαννακέας
Πολιτικός Μηχανικός με βαθμό Α' Πολιτικός Μηχανικός με βαθμό Α' Πολιτικός Μηχανικός με βαθμό Α'

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αριθμ. πρωτ.188/22/2/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας
Πελοποννήσου (ΑΔΑ: 9Ρ7Δ7Λ1-7ΟΙ)