



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

Έργο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 29^{ης} ΕΠ.
ΟΔΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ-
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ -ΠΛΑΤΑΝΙΑ- ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ
ΗΛΕΙΑΣ)»
Προϋπολ. : 400.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Χ.Θ. 0+000 αντιστοιχεί στην Διασταύρωση δρόμου προς Σιδηρόκαστρο με την γέφυρα επί της Εθνικής Οδού Καλαμάτα- Καλό.

Η Χ.Θ. 0+300 αντιστοιχεί αριστερά σε κάθετο αγροτικό δρόμο όπου θα γίνει τσιμεντόστρωση σε μήκος 10 μ. για την συγκράτηση των φερτών.

Η Χ.Θ. 2+500 αντιστοιχεί κέντρο της Τ.Κ. Κακκαβα

Στο ανωτέρω τμήμα μήκους 2+500 χλμ θα γίνει ασφαλτόστρωση σε ποσοστό 20%, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη.

Η Χ.Θ. 10+200 αντιστοιχεί στην Πινακίδα-“είσοδος Σιδηροκάστρου.”

Από Χ.Θ.13+750 έως 14+100 θα γίνει αριστερά επενδεδυμένη τάφρος (μήκος 350μ) πλάτος 1,0μ με κράσπεδο ύψος 0,30μ και πάχος 0,25μ.

Η Χ.Θ.14+200 αντιστοιχεί στην είσοδο της Τ.Κ. Αυλώνας.

Στο τμήμα από Σιδηρόκαστρο έως Αυλώνα, μήκους 4000μ θα γίνουν ασφατικά σε ποσοστό 15%

Αρχή Χ.Θ. 0+000 λαμβάνεται η είσοδος της Αυλώνας.

Στην Χ.Θ. 0+200 υπάρχουν Τοπικές φθορές του ασφαλτοτάπητα

Η Χ.Θ. 1+400 αντιστοιχεί στην διασταύρωση του δρόμου προς Κεφαλόβρυση – Κοπανάκι

Στο τμήμα αυτό μήκους 1+400 χλμ θα γίνει ασφαλτοτάπητας σε ποσοστό 50%

Στην Χ.Θ. 2+200 υπάρχει επικίνδυνο βύθισμα και πρέπει να αποκατασταθεί με ασφαλτόμιγμα.

Στην Χ.Θ. 4+400 και σε μήκος 200μ θα γίνει νέος τάπητας.

Στην Χ.Θ. 4+800 θα γίνει διαπλάτυνση κλειστής στροφής με οχετό διαμέτρου 1,20μ,σε μήκος 5,0 μ και διαπλάτυνση μηνίσκου ανοίγματος 2,0μ.

Στην Χ.Θ. 5+600 υπάρχει η διασταύρωση δεξιά με τον δρόμο προς ποταμό Νέδα-Ορία Νομού Μεσσηνίας-Ηλείας.

Αρχή Χ.Θ. 0+000 λαμβάνεται η ανωτέρω διασταύρωση.

Στην Χ.Θ. 1+100 υπάρχει ζύμωμα (δίπλα στο γήπεδο)και πρέπει να αποκατασταθεί

Στην Χ.Θ. 1+800 θα γίνει άρση καταπτώσεων και καθαρισμός από κατολισθήσεις.

Στην Χ.Θ. 2+200 υπάρχει μικρή κατάπτωση προϊόντων που θα αντιμετωπισθεί

Στην Χ.Θ. 3+800 υπάρχει μικρή κατάπτωση βράχων από το πρανές ανάντη που θα απομακρυνθούν

Στο τμήμα από Χ.Θ. 4+100 έως 4+200 θα γίνει απομάκρυνση προϊόντων καταπτώσεων

Στην Χ.Θ. 4+750 σε φρεάτιο θα τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδέκτες

Στην Χ.Θ. 5+300 θα τοποθετηθούν σε υπάρχον φρεάτιο πλαστικοί οριοδέκτες.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 5+300 έως 5+400 υπάρχουν καταπτώσεις βράχων που θα αντιμετωπιστούν

Στην Χ.Θ. 5+900 είναι το γεφύρι στα όρια του Νομού Μεσσηνίας με τον Νομό Ηλείας

Στην Χ.Θ. 5+800 υπάρχει στο δεξιό μέρος του δρόμου μεγάλος βράχος περίπου 2Μ³ ο οποίος πρέπει να απομακρυνθεί.

Σε επιφάνεια 20% του μήκους των Χ.Θ. 5+900 χλμ του δρόμου θα γίνει αντιολισθηρή στρώση,αφού προηγουμένως διαστρωθούν ασφατικά ισοπεδωτικά.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Σε όλο το μήκος του δρόμου από Εθνική Οδό Καλαμάτα- Καλό Νερό προς Σιδηρόκαστρο-Αυλώνα-Όρια Νομού θα γίνει διαγράμμιση και στις δύο πλευρές του δρόμου. Στο τελευταίο τμήμα του δρόμου μήκους 5+900 χλμ (από Πλατάνια έως Όρια Νομού) θα γίνει διαγράμμιση και στο μέσο καθότι έχει το ανωτέρω τμήμα επαρκές πλάτος.

2. Σε όλο το μήκος του δρόμου της μελέτης συνολικά 26 χλμ, θα τοποθετηθούν και στις δύο κατευθύνσεις και σε αποστάσεις 3χλμ, πινακίδες με όριο ταχύτητας 40 χλμ/μ λόγω των πολλών κλειστών στροφών και των διασταυρώσεων του δρόμου με αγροτικούς δρόμους και με εισόδους παρόδιων αγροτικών ιδιοκτησιών.

3. Πινακίδες με την ένδειξη "πτώσης βράχων" θα τοποθετηθούν σε επικίνδυνα τμήματα, ιδίως στο τμήμα των 5+900 χλμ από Πλατάνια έως Όρια Νομού.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 22-02-2021

Ο Συντάξας

**Δημήτρης Καλδής
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**

**Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**Σταύρος Καρτερολίωτης
Πολ. Μηχ/κος**