

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΙΚΑΣ:
ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ
ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΒΗΜΑ

Εμβληματικές επενδύσεις, με εξαστεές πλάνο διάθεσης εθνικών και κοινοτικών πόρων θα αλλάξουν το πρόσωπο των λιγνιτικών περιοχών στην Πελοπόννησο. Ωστόσο σύμφωνα με τον Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, κ. Παναγιώτη Νίκα, κομβικός θα είναι και ο ρόλος της αποδοχής των επενδύσεων από την τοπική κοινωνία.





Παρά την καταψήφιση του Σχεδίου της Δίκαιης Μετάβασης (ΣΔΑΜ) της κυβέρνησης από το Περιφερειακό Συμβούλιο και την υπερψήφιση κοινής πρότασης 5 παρατάξεων, ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου, Π. Νίκας, μιλώντας στο «Εργοληπτικών Βήμα» υπεραμύνεται της αναγκαίας μετάβασης από τη λιγνιτική παραγωγή σε μία πιο «πράσινη» οικονομία σημειώνοντας πως οι πιστώσεις από την Ε.Ε. είναι υψηλές, ενώ και το ΣΔΑΜ είναι ορθολογικό και θα αποφέρει ουσιαστικά αποτελέσματα.

Όπως τονίζει ανάμεσα στις εμβληματικές επενδύσεις για την περιοχή της Μεγαλόπολης είναι φωτοβολταϊκό πάρκο, επιχειρηματικό πάρκο, "έξυπνες" μονάδες αγροτικής παραγωγής τελευταίας τεχνολογίας, μονάδες ευφυούς κτηνοτροφίας και ζωοτροφών, σύγχρονο σωφρονιστικό ίδρυμα/αγροτική φυλακή, καθώς και πρότυπο θεματικό πάρκο περιπέτειας, ψυχαγωγίας και εκπαίδευσης. Στόχος της Περιφέρειας για την Μεγαλόπολη είναι να μετατραπεί σε έναν ενεργειακό και συγκοινωνιακό κόμβο, με ταυτόχρονη επιδίωξη την ανάπτυξη στον αγροτικό και κτηνοτροφικό τομέα, αλλά και την ανάδειξη των ιστορικών μνημείων της περιοχής.

Αναφερόμενος στο ζήτημα της απασχόλησης υπογραμμίζει ότι «κανείς δεν θα μείνει άνεργος από τους ήδη απασχολούμενους υπαλλήλους καθώς θα μεταταγούν στον δημόσιο τομέα».

Μιλώντας για τις ΑΠΕ ο κ. Νίκας σημειώνει ότι η περιφέρεια είναι θετική σε νέες επενδύσεις στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ωστόσο αυτές θα πρέπει να γίνουν κάτω από αυστηρές προϋποθέσεις και με τη σύμφωνη γνώμη της τοπικής κοινωνίας καθώς όπως αναφέρει «όταν η τοπική κοινωνία δεν επιθυμεί την επένδυση, το κόστος της επένδυσης εκτινάσσεται».

» Η Αρκαδία παρουσιάζει ως Περιφερειακή Ενότητα μεγάλα ποσοστά ανεργίας. Το κλείσιμο των μονάδων λιγνίτη εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει επιπλέον άνεργους. Τι ζητάτε από την κεντρική κυβέρνηση ώστε να αντιμετωπιστεί η ραγδαία αύξηση της ανεργίας; Πώς απαντάτε στις αγωνίες των κατοίκων για γενικότερη διασάλευση της οικονομίας ή στην κριτική για ανεπάρκεια των οικονομικών πόρων που προρίζονται για αυτές τις περιοχές;

Τα μεγάλα ποσοστά ανεργίας οφείλονται στην δεκάχρονη οικονομική κρίση, στην υποβάθμιση της ΒΙΠΕ Τρίπολης, ενώ θεωρώ ότι ευθύνη υπάρχει και στις κυβερνήσεις των τελευταίων χρόνων όσον αφορά στην άσκηση πολιτικής για ορεινές και μειονεκτικές περιοχές -όπως η Αρκαδία. Από την άλλη, συμφωνώ με το κλείσιμο των λιγνιτικών μονάδων καθώς αποτελεί αναγκαιότητα η μετάβαση στην μεταλιγνιτική εποχή. Η Ε.Ε., όπως και η κυβέρνηση, που προωθεί το εν λόγω πρόγραμμα, θα πρέπει να λάβουν όλα τα μέτρα για τη μεταλιγνιτική Μεγαλόπολη και την ευρύτερη περιοχή της -κάτι που θεωρώ ότι κάνουν.

Οι πιστώσεις από την Ε.Ε. είναι υψη-

λές, ενώ και το σχέδιο για τη δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση (ΣΔΑΜ) που εξεργάζεται η συντονιστική επιτροπή υπό τον καθηγητή Κωστή Μουσουρούλη είναι ορθολογικό και θα αποφέρει ουσιαστικά αποτελέσματα. Θα ήθελα να παρατηρήσω στο σημείο αυτό ότι το πρόβλημα στην Μεγαλόπολη -ασχέτως της εφαρμογής του προγράμματος απολιγνιτοποίησης της Ε.Ε.- θα προέκυπτε έτσι κι αλλιώς, καθώς ο λιγνίτης στην περιοχή εξαντλείται.

Ήδη, είναι εξαιρετικά μεγάλο το ενδιαφέρον που εκδηλώνεται από επιχειρηματίες για σημαντικές επενδύσεις στην περιοχή, όπως το φάρμακο και πρωτοποριακές αγροτικές εγκαταστάσεις. Γρήγορα, επομένως, θα πρέπει να προχωρήσει το επιχειρηματικό πάρκο. Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει επενδύσεις, με εξαετές πλάνο διάθεσης εθνικών και κοινοτικών πόρων. Το σχέδιο περιλαμβάνει πακέτο φορολογικών και χρηματοδοτικών κινήτρων. Οι εμβληματικές επενδύσεις για τη Μεγαλόπολη είναι φωτοβολταϊκό και επιχειρηματικό πάρκο, "έξυπνες" μονάδες αγροτικής παραγωγής τελευταίας τεχνολογίας, μονάδες ευφυούς κτηνοτροφίας και ζωοτροφών, σύγχρονο σωφρονιστικό

ίδρυμα/αγροτική φυλακή, καθώς και πρότυπο θεματικό πάρκο περιπέτειας ψυχαγωγίας και εκπαίδευσης.

Στόχος της Περιφέρειας είναι να μετατραπεί η Μεγαλόπολη σε ενεργειακό και συγκοινωνιακό κόμβο, με ταυτόχρονη επιδίωξη την ανάπτυξη σε αγροτικό και κτηνοτροφικό τομέα, αλλά και την ανάδειξη των ιστορικών μνημείων.

Πιστεύω ότι με αυτές τις συνδυασμένες ενέργειες -και κυρίως με μια σοβαρή πολιτική από την πολιτεία- προκύπτουν κάποια συμπεράσματα. Δηλαδή κανείς δεν θα μείνει άνεργος από του ήδη απασχολούμενους υπαλλήλους καθώς θα μεταταγούν στον δημόσιο τομέα. Όσον αφορά τους νέους της περιοχής οι οποίοι απασχολούνταν με διπλές συμβάσεις στις μονάδες, διαθέτουν πλέον τεχνογνωσία που είναι απολύτως χρήσιμη στις εταιρείες που έρχονται μέσω των επενδύσεων και της εργοστάσια που θα δημιουργήσουν. Παράλληλα, υπάρχουν και τα συνδυασμένα προγράμματα από τον ΟΑΕΔ ενώ με τον σχεδιασμό που υπάρχει θα στηριχτεί και ο εμπορικός κόσμος.

Είναι απολύτως ουσιαστικό να κατανοήσει η κυβέρνηση ότι η περιοχή που αντιμετωπίζει το σοβαρότερο πρόβλημα είναι η Μεγαλόπολη και σε αυτή πρωτίστως θα πρέπει να εστιάζονται τα πλέον ισχυρότερα κίνητρα για την προσέλκυση επενδύσεων. Υπάρχουν και άλλες περιοχές που είχαν επηρεασμού από τη λειτουργία των λιγνιτικών μονάδων, αλλά κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει ότι στη Μεγαλόπολη -και στην γύρω από αυτή περιοχή της Αρκαδίας- προκύπτει το μεγαλύτερο ζήτημα και η σοβαρότερη επιρροή από αυτή την λειτουργία. Αναφέρομαι συγκεκριμένα στην περιοχή που προσδιορίζεται στο αποκαλούμενο 'λιγνιτόσημο', δηλαδή στο Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα (ΕΑΠ) του λεκανοπεδίου Μεγαλόπολης.

» Ποιες πιστεύετε ότι είναι οι κατάλληλες πολιτικές αντιμετώπισης της μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών στη νέα χωρίς λιγνίτη εποχή;

Τις καταλληλότερες πολιτικές θα τις περιγράψω με τις λέξεις "καινοτομία" και "ανταγωνιστικότητα", λέξεις που εμπειρεύουν την αναπτυξιακή προοπτική καθώς αναφέρονται σε δράσεις και

δραστηριότητες που μπορούν να επιβιώσουν χωρίς επιδοτήσεις. Στη γεωργία, λόγω χάριν, έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον για καινοτόμες επενδύσεις θερμοκηπιακές και υδροπονικές καλλιέργειες με έμφαση στην ανάπτυξη της εξαγωγικής δραστηριότητας. Ωστόσο, οι εν λόγω πολιτικές δεν είναι κάτι που επαφίεται σε περιφερειακό επίπεδο καθώς αποτελούν ζήτημα κεντρικού επιπέδου. Αυτό σημαίνει ότι οι κατευθύνσεις θα πρέπει να δοθούν από την κυβέρνηση που πρέπει να υλοποιεί ανάλογες γενικότερες κατευθύνσεις της Ε.Ε.

Στη Μεγαλόπολη θα πρέπει η κυβέρνηση να υποδείξει τα κίνητρα και το είδος των επενδύσεων που επιλέγει να γίνουν στην περιοχή. Παράλληλα, οφείλει να εξετάσει σοβαρά το ζήτημα των μεταφορών, όπως η επανάλειψή του σιδηροδρόμου αλλά και η ανάπτυξη νέων οδικών αξόνων για πρόσβαση στο λιμάνι της Πάτρας. Από την πλευρά της, η Περιφέρεια οφείλει δια των υπηρεσιών της να διευκολύνει τους ενδιαφερόμενους επενδυτές μετριάζοντας την γραφειοκρατία και να κάνει ελκυστική την περιοχή.

» Πρόσφατα, το Περιφερειακό σας Συμβούλιο καταψήφισε το Master Plan της κυβέρνησης και υπερψήφισε κοινή πρόταση πέντε παρατάξεων. Ποιοι λόγοι σάς οδήγησαν σε αυτή την απόφαση; Τι περιλαμβάνει η κοινή πρόταση;

Εδώ θα κάνω μίαν επισήμανση. Επικρατεί μια σχεδόν "σχιζοφρενική" κατάσταση στο σύστημα περιφερειακής διακυβέρνησης. Ασφαλώς, τα περιφερειακά συμβούλια πρωτογενώς εκφράζουν τη βούληση των πολιτών και κανείς δεν το αμφισβητεί, αλλά το ίδιο ισχύει και για τον εκλεγμένο περιφερειάρχη -στην περίπτωση μας με 54%.

Είναι προφανές ότι ως συμβούλιο έχει μια συγκεκριμένη πολιτική και ιδεολογική λογική όπου συγκλίνουν οι παρατάξεις και την εκφράζουν κι αυτό είναι νόμιμο. Υπάρχει όμως κι ένας περιφερειάρχης που μετέχει στη συντονιστική επιτροπή για το Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ), ο οποίος είναι επίσης απολύτως νόμιμο να εκφράζει τις απόψεις του και ο οποίος συμφωνεί με την πολιτική της Ε.Ε. και της ελληνικής κυβέρνησης που υπαγορεύουν το κλείσιμο των λιγνι-

κών μονάδων και τη μετάβαση στη νέα εποχή.

Κι επειδή δεν μου αρέσουν οι λαϊκισμοί, θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι έχω εκφράσει τη θέση μου από την προεκλογική περίοδο ακόμα, στο Δημαρχείο της Μεγαλόπολης όπου εξήγησα ότι η λιγνιτική εποχή φθάνει στο τέλος της, τόσο λόγω της εξάντλησης των αποθεμάτων λιγνίτη, όσο -κυρίως- για την ανάγκη μιας "πράσινης" ανάπτυξης με τη λιγότερη δυνατή ενεργειακή επιβάρυνση. Αναγνωρίζω ότι η μετάβαση στη μεταλιγνιτική εποχή είναι δύσκολη αλλά για τον σκοπό αυτό διατίθενται μεγάλες πιστώσεις, τις οποίες οφείλουμε να αξιοποιήσουμε σωστά και ορθολογικά. Επομένως, δεδομένου του πολιτικού μας συστήματος, πορευόμαστε σωστά. Οι πυλώνες της αυτοδιοίκησης στην Περιφέρεια Πελοποννήσου εκφράζονται από το Περιφερειακό Συμβούλιο και επίσης, από το μονοπρόσωπο όργανο που είναι ο περιφερειάρχης με έναν άλλο, επίσης συγκεκριμένο τρόπο. Αυτό σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί υποβάθμιση κανενός θεσμού, τους τιμούμε όλους και όπου έχουμε ιδεολογική διαφορά την λέμε δυνατά.

» Πολλοί αναφέρουν ότι επενδύσεις όπως τα φωτοβολταϊκά ή π.χ., η ηλεκτροκίνηση κτλ. δεν δημιουργούν εγχώριες αλυσίδες αξίας. Ποια είναι η δική σας θέση για τις ΑΠΕ και με ποιους τρόπους πιστεύετε ότι πρέπει να ενσωματωθούν στον ελληνικό ενεργειακό χώρο;

Οι ΑΠΕ, όπως τα φωτοβολταϊκά και οι ανεμογεννήτριες, προφανώς είναι το μέλλον -και δεν αναφέρομαι στο μακρινό, αλλά στο άμεσο μέλλον. Προφανώς και είμαστε υπέρ των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, αρκεί να υπάρχει σεβασμός στο περιβάλλον από τους επενδυτές. Γιατί στο όνομα του κέρδους έχουν υπάρξει πολλές περιπτώσεις μεγάλης καταστροφής περιοχών ιδιαίτερης αισθητικής αξίας.

Επομένως, λέμε «ΝΑΙ» στις ΑΠΕ υπό αυστηρές προϋποθέσεις, αφ' ενός ότι θα υπάρξει σεβασμός στο περιβάλλον και αφ' ετέρου ότι συναινούν και οι τοπικές κοινωνίες οι οποίες είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με τα "αντίδωρα" των εταιρειών, στο πλαίσιο της επένδυσης. Είναι σαφές ότι δεν γνωμοδοτούμε θετικά σε κάτι που η τοπική κοινωνία δεν

το θέλει, καθώς είναι -και διεθνώς αποσιωπημένο ότι όταν η τοπική κοινότητα δεν επιθυμεί την επένδυση, το κό της επένδυσης εκτινάσσεται. Σε θε περίπτωση, πάντως, οι ΑΠΕ είναι σωστός δρόμος, με ανεμογεννήτριες και φωτοβολταϊκά σε ερημονήσια θαλάσσια αιολικά πάρκα σε περιχωρίς τουριστικό ενδιαφέρον.

» Επικρατεί ανησυχία γύρω το μέλλον της θέρμανσης των λεων των λιγνιτικών περιοχών καθώς είναι άμεσα εξαρτημένη τη λειτουργία των μονάδων και αίτερα για το κόστος των όπε εναλλακτικών λύσεων. Ποιες σεις σχεδιάζετε; Και με τι εκτίμ κόστους για τον καταναλωτή;

Όπως έχουν ήδη συμφωνήσει ο Δι Μεγαλόπολης, η Περιφέρεια Πελονήσου και η κυβέρνηση, το θέμα αντιμετωπίζεται από συγκεκριμένη ρεία με τη χρήση του φυσικού αεφ καθώς ο αγωγός φθάνει στη Μεγπολη, με ανάληψη εκ μέρους της ενός μεγάλου μέρους της δαπάνης.

» Έχει διατυπωθεί η άποψη έ απολιγνιτοποίηση θα θέσει σε δυνο την ασφάλεια ενεργεια εφοδιασμού της χώρας, αυξάντας παράλληλα την εξάρτηση Ελλάδας από γειτονικές χώρες εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργε Ποια είναι η δική σας άποψη;

Η ερώτηση αυτή αφορά σε ένα γετερο ζήτημα και ως εκ τούτου αρμοτεροι ενδεχομένως να απαντήσουν η κυβέρνηση, η ΔΕΗ, ο ΑΔΜΗΕ, η τα πολιτικά όργανα και οι ανεξάρτιφορείς που χειρίζονται αυτά τα ζματα. Έχω δει βεβαίως δημοσιεύστον Τύπο ότι το απότομο κλείσιμο λιγνιτικών μονάδων θα μπορούσιοδηγήσει σε αστάθεια του συστήμιοδιανομής ηλεκτρικού ρεύματος.

Εκτιμώ ότι ενδεχομένως να υπάρορισμένα, προσωρινής φύσης, ρβλήματα και θεωρώ ότι δεν μποριυπάρξει τρόπος αποφυγής τους απιασύνδεση του δικτύου διανομής χώρας μας με δίκτυα άλλων χωτης Ε.Ε, όπως η Ιταλία ή η ΒουλγεΒεβαίως, η ανάπτυξη των ΑΠΕ κχώρα μας θα αποκαταστήσει σταδιτο όποιο ενεργειακό έλλειμμα ενδμένως προκληθεί προσωρινά.

Τα οδικά έργα άνω του 1 δισ. ευρώ που μπορούν να αλλάξουν την Πελοπόννησο

ΤΡΙΑΝΤΑΕΦΤΑ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΕΘΕΣΕ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΒΕΛΤΙΩΣΟΥΝ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ.

ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ λίστας 37 έργων για το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών με συνολικό προϋπολογισμό που ξεπερνάει το ένα δισ. ευρώ προχώρησε η Περιφέρεια Πελοποννήσου. Ανάμεσα στα έργα που ξεχωρίζουν είναι η χάραξη νέου οδικού άξονα Λεύκτρο-Μεγαλόπολη-Ολυμπία.

Το έργο που έχει προϋπολογισμό 100 εκατ. ευρώ θα συνδέει το βορειοδυτικό με το νοτιοανατολικό άκρο της Πελοποννήσου (Πύργος-Ολυμπία-Μεγαλόπολη- Σπάρτη). Επίσης μεγάλο έργο που θα φτάσει τα 70 εκατ. είναι η βελτίωση της υφιστάμενης Ε.Ο. «Σπάρτη - Γύθειο» στο τμήμα από το τέλος της παράκαμψης Σπάρτης μέχρι την αρχή της παράκαμψης Γυθείου.

Το μήκος της αρτηρίας είναι περί τα 24,3 χλμ, εκ των οποίων 10,4 χλμ περίπου αφορούν σε νέα χάραξη, προκειμένου να παράκαμφθούν οικισμοί. Πέρα της αρτηρίας προ-

βλέπεται και η κατασκευή ισόπεδων κόμβων, καθώς και το αναγκαίο παράπλευρο δίκτυο.

Στα 80 εκατ. ευρώ θα φτάσει το έργο βελτίωσης της 9ης εθνικής οδού στο τμήμα Καλό Νερό-Τσακώνα που αφορά σε παρεμβάσεις ασφαλτοστρώσεων, κατασκευής τεχνικών, κόμβων ηλεκτροφωτισμού και οδικής ασφάλειας.

ΜΕ ΤΑ ΕΡΓΑ που προτείνει η Περιφέρεια προβλέπεται και η οδική παράκαμψη των οικισμών Λαγκαδίων και Λευκοχωρίου. Συνοπτικά αναφέρεται ότι, το έργο έχει μήκος 20,16 χλμ και πλάτος ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος 11 μέτρα.

Προβλέπονται μία σήραγγα, ένα τεχνικό εκσκαφής και επανεπίκωσης (cut and cover), εννέα γέφυρες, καθώς και πέντε ισόπεδοι κόμβοι διασύνδεσης με οικισμούς ή με το υπάρχον οδικό δίκτυο και το κόστος του θα αγγίξει τα 95 εκατ. ευρώ.

ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ, τέλος, που ξεχωρίζουν είναι και η συνολική βελτίωση των υποδομών του συστήματος μεταφορών της Περιφέρειας με έργα που αφορούν στον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου Πελοποννήσου, των λιμενικών και αεροπορικών υποδομών και τη δημιουργία υδατοδρομίων.

Ειδικότερα, για τους σιδηροδρόμους τα έργα που προτείνονται αφορούν στη βελτίωση και αναβάθμιση του τροχιακού υλικού, των εγκαταστάσεων κτλ για τη λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής και υπολογίζονται στα 60 εκατομμύρια ευρώ.

Αντίστοιχα στα λιμάνια προβλέπονται έργα όπως αναβάθμιση των λιμενικών εγκαταστάσεων, δημιουργία μαρίνων, αλιευτικά καταφύγια κτλ... με προϋπολογισμό 80 εκατομμύρια ευρώ, ενώ για τα αεροδρόμια προτείνονται έργα αναβάθμισης, συντήρησης και επέκτασης των υποδομών με κόστος 50 εκατομμύρια ευρώ.

Τέλος, στους στόχους της Περιφέρειας είναι και η δημιουργία κατάλληλων υποδομών /εγκαταστάσεων για ένα δίκτυο υδατοδρομίων με προϋπολογισμό 15 εκατομμυρίων ευρώ.



ΓΙΑ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ - ΑΡΚΑΔΙΚΟ ΤΗΣ Ε.Ο. ΑΡΓΟΣ - ΝΑΥΠΛΙΟ - Θ. ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΠΑΛ. ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ

Αφορά ένα τμήμα μήκους 8,5 km περίπου. Η χάραξη αρχίζει (Χ.Θ.0+000) από τον κατασκευασμένο Ισόπεδο Κόμβο προς Τολό (κυκλικός κόμβος Αγίας Ελεούσας) με κατεύθυνση προς τα ανατολικά και καταλήγει (Χ.Θ.8+500) στο τμήμα Αρκαδικό - Χάνι Μερκούρη, όπου και προσαρμόζεται σε αυτό λίγο πριν τον Ισόπεδο Κόμβο 1 (σύνδεση της αρτηρίας με την παλαιά Ε.Ο.)

Προϋπ/σμός: 18.000.000,00€

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΚΟΥΡΑ -ΣΑΡΑΝΤΑΠΗΧΟ- ΔΕΡΒΕΝΙ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Το Έργο αφορά στην οδική παράκαμψη των οικισμών Ροζενών, Στενού και Γκούρας, με ταυτόχρονη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού. Περιλαμβάνει τα εξής τμήματα: Α. **Οδικό τμήμα παράκαμψης Γκούρας - Στενού σε μήκος 6 χλμ.** Β. Ισόπεδος κόμβος προς Καρυά -Σαραντάπηχο -Άνω και Κάτω Ταρσό. Γ. Παράκαμψη στη θέση "Παναγιά Καταφυγίων" και βελτίωση δυο ζευγών ανακαμπτόνων ελιγμών. Δ. Παράκαμψη χωρίου Ροζενών σε μήκος 1,6 χλμ.

Προϋπ/σμός: 18.000.000,00€

ΒΕΛΤΙΩΣΗ 9ΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΓΙΑΛΟΒΑΣ)

Αφορά σε οδικό τμήμα της Ε.Ο Κυπαρισσία - Φιλιατρά - Γαργαλιάνοι, μαζί με την παράκαμψη του οικισμού Γιάλοβας, μήκους 7,6 χλμ., για τη βελτίωση της προσβασιμότητας.

Προϋπ/σμός: 20.000.000,00€

ΣΥΝΘΕΤΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΘΕΣΗ 3 ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ) ΚΑΙ ΠΝΕΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ) ΑΘΗΝΩΝ -ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΣΤΟΥΣ ΑΓΙΟΥΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ (ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ)" Ισόπεδος Κόμβος στην Συμβολή Π.Ε.Ο. και Π.Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου πλησίον των διυλιστηρίων ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ για αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας της οδού.

Προϋπ/σμός: 500.000,00€

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΥ, ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΥΒΕΡΙ-ΛΕΩΝΙΔΙΟ-ΦΩΚΙΑΝΟ

Αφορά την παράκαμψη του οικισμού Ξηροπήγαδο Δήμου Βόρειας Κυνουρίας από τη διέλευση του επαρχιακού οδικού άξονα Μύλοι - Κυβέρι - Άστρος - Λεωνίδιο - Πούληθρα (από Χ.Θ. 5+500 έως 10+140). Αφορά εν μέρει βελτίωση της υφιστάμενης οδού και την κατά τμήματα νέα βελτιωμένα χάραξη με τυπική διατομή μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,5 μ. και έρεισμα πλάτους 0,25μ., καθώς και με τα τεχνικά έργα.

Προϋπ/σμός: 11.500.000,00€

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΙΣΘΜΟΣ -ΚΟΡΙΝΘΟΣ

Πρόκειται για εργασίες βελτίωσης του υφιστάμενου οδικού τμήματος της περιοχής, καθώς επίσης και τεσσάρων υφιστάμενων κόμβων και τμήματος παράπλευρων οδών, έργα διαχείρισης των ομβρίων υδάτων και έργα διευθέτησης παρακείμενου ρέματος μέσω του οποίου τα όμβρια ύδατα θα οδηγούνται στη θάλασσα.

Προϋπ/σμός: 24.000.000,00€

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΕΛΟΥ - ΒΟΧΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ Γ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ -ΠΑΤΡΩΝ

Διαμόρφωση δύο κυκλικών κόμβων επί της Π.Ε.Ο. 8 Κορίνθου - Πατρών.

Προϋπ/σμός: 1.100.000,00€

ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 35 + 500 ΕΩΣ ΜΟΛΑΟΥΣ ΤΗΣ Ε.Ο. ΧΑΝΙΑ - ΚΡΟΚΕΕΣ - ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ

Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της χάραξης του τμήματος από ΧΘ 35+500 έως τους Μολάους, που εντάσσεται στον οδικό άξονα της Ε.Ο. Χάνι - Κροκεές - Μονεμβασιά, στη ζώνη διέλευσης της υφιστάμενης οδού και τη διαμόρφωση της διατομής του σε συνολικό πλάτος 11,50 μέτρων.

Προϋπ/σμός: 6.000.000,00€

"ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ Π.Ε.Ο. ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΠΑΤΡΩΝ ΑΠΟ Ι.Κ. ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΕΩΣ Ι.Κ. ΛΕΧΑΙΟΥ"

Κατασκευή δύο κυκλικών κόμβων και λοιπές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ΠΕΟ Κορίνθου - Πατρών.

Προϋπ/σμός: 4.000.000,00€

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ 22ΗΣ ΚΑΙ 24ΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΑΜΠΑΙΝΑ - ΑΡΧΑΙΑ ΜΕΣΣΗΝΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΣΙΝΟΗΣ - ΑΡΧΑΙΟ-ΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

Αφορά τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδικών αξόνων και τα αναγκαία τεχνικά έργα.

Προϋπ/σμός: 19.270.000,00€

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΒΛΑΧΙΩΤΗ ΣΤΗΝ Ε.Ο. ΧΑΝΙΑ - ΚΡΟΚΕΕΣ - ΜΟΛΑΟΙ - ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ

Κατασκευή τμήματος παράκαμψης Βλαχιώτη μήκους 2,8 km, στο οποίο διαμορφώνονται 2 ισόπεδοι, ένας ανισόπεδος κόμβος και δίκτυο αποκατάστασης τοπικού οδικού δικτύου. Λόγω της γειτνίασης του τμήματος με τους χειμάρρους Βουρβά και Λάκκας, αντιμετωπίζεται και η αντιπλημμυρική προστασία του οδικού τμήματος από τους χειμάρρους αυτούς (διευθέτηση χειμάρρων). Στους κόμβους προβλέπεται και ο ηλεκτροφωτισμός αυτών.

Προϋπ/σμός: 18.000.000,00€

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠ.Ο ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΑΡΧΑΙΑ ΝΕΜΕΑ - ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΑ - ΜΥΚΗΝΕΣ, Ν. ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Ι.Κ. ΜΥΚΗΝΩΝ)

Αφορά σε οδικό τμήμα μήκους 7,15Km και αποτελεί συνδετήριο τμήμα της νέας Επαρχιακής Οδού υπ' αριθ. 19, «Τίρυνθας (από Εθνική Οδό Ναυπλίου) - Άργους - Αρχαίο-τρες Ηραίου - Χώνικας (Νέο Ηραίο) - Μοναστηράκι - Μυκήνες», με τον αυτοκινητόδρομο «Κορίνθου - Τριπόλεως» στον κόμβο της Αρχαίας Νεμέας. Η υφιστάμενη πορεία «Κόμβος Αρχαίας Νεμέας - Δερβενάκια - Μυκήνες», περιέχει τμήματα της παλαιάς Εθνικής Οδού υπ' αριθμ. 7 «Κορίνθου - Άργους».

Προϋπ/σμός: 45.000.000,00€

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗ - ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΣΠΑΡΤΗΣ ΜΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

"«Σύνδεση του νέου αυτοκινητόδρομου Τρίπολη-Λεύκτρο-Σπάρτη με την υπάρχουσα εθνική οδό Τρίπολης-Σπάρτης με παράλληλη εξυπηρέτηση των παρακείμενων οικισμών».

Προϋπ/σμός: **15.000.000,00€**

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΜΠΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΠΗΓΙΟΥ ΔΥΤ. ΜΑΝΗΣ

Αφορά βελτίωση οδικού άξονα, μαζί με την παράκαμψη του Κάμπου και του Σταυροπηγίου.

Προϋπ/σμός: **10.000.000,00€**

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΟΤΡΩΝΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΝΗΣ

Παράκαμψη του παραλιακού οικισμού Κότρωνα μήκους 3,5 χλμ. περίπου και συνδέει την επαρχιακή οδό 23 με την οδό Κότρωνας-Σκουτάρι-Χωσιάριο. Το τελευταίο οδικό τμήμα συνδέεται στην περιοχή του Χωσιαρίου, με την Επαρχιακή οδό 19 (Γύθειο-Αρεόπολη-Γερολιμένας). Το έργο συμπεριλαμβάνει την κατασκευή 2 ισόπεδων κόμβων, τεχνικών έργων καθώς και δευτερευόντων οδικών έργων για την αποκατάσταση του θιγόμενου οδικού δικτύου της περιοχής.

Προϋπ/σμός: **14.000.000,00€**

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Αφορά τη χάραξη του νέου οδικού άξονα για τη σύνδεση της νοτιοανατολικής Πελοποννήσου με τον αυτοκινητόδρομο.

Προϋπ/σμός: **50.000.000,00€**

ΒΕΛΤΙΩΣΗ 9ης ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ, ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ - ΤΣΑΚΩΝΑ

Αφορά τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της 9ης εθνικής οδού σε μήκος περίπου 35 χλμ., με παρεμβάσεις ασφαλτοστρώσεων, κατασκευής τεχνικών, κόμβων ηλεκτροφωτισμού και οδικής ασφάλειας.

Προϋπ/σμός: **80.000.000,00€**

ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο ΣΠΑΡΤΗΣ ΓΥΘΕΙΟΥ, ΤΜΗΜΑ ΠΥΡΙ-ΓΥΘΕΙΟ

"Βελτίωση της υφιστάμενης Ε.Ο. «Σπάρτη - Γύθειο» στο τμήμα από το τέλος της παράκαμψης Σπάρτης μέχρι την αρχή της παράκαμψης Γυθείου. Το μήκος της αρτηρίας είναι περί τα 24,3 χλμ, εκ των οποίων 10,4 χλμ περίπου αφορούν σε νέα χάραξη, προκειμένου να παρακαμφθούν οικισμοί. Πέρα της αρτηρίας προβλέπεται και η κατασκευή ισόπεδων κόμβων, καθώς και το αναγκαίο παράπλευρο δίκτυο."

Προϋπ/σμός: **70.000.000,00€**

ΒΕΛΤΙΩΣΗ 1ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΑΡΕΟΠΟΛΗ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΒΕΡΓΑ - ΣΩΤΗΡΙΑΝΙΚΑ, ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ, ΣΤΟΥΠΑ - ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙ ΠΛΑΤΣΑ - ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΩΝΑΣ

Αφορά τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της 1ης εθνικής οδού σε μήκος περίπου 25 χλμ., με νέα χάραξη κατά θέσεις, ασφαλτοστρώσεις, κατασκευή τεχνικών, κόμβων ηλεκτροφωτισμού και οδικής ασφάλειας.

Προϋπ/σμός: **30.000.000,00€**

ΒΕΛΤΙΩΣΗ 9ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ - ΚΟΡΩΝΗ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΛΑΜΑΚΙ - ΧΡΑΝΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΧΑΡΟΚΟΠΙΟΥ

Αφορά νέα χάραξη και κατασκευή παράκαμψης στην κοινότητα Χαροκοπιού καθώς και βελτίωση του τμήματος από Καλαμάκι έως Χράνους σε συνέχεια της υλοποίησης έργου ΕΣΠΑ από γέφυρα Τζάνε έως Καλαμάκι της 9ης επαρχιακής οδού.

Προϋπ/σμός: **20.000.000,00€**

ΒΕΛΤΙΩΣΗ 9ης ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ, ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ - ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ - ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΚΑΙ ΧΩΡΑ-ΡΩΜΑΝΟΣ

Αφορά νέα χάραξη και κατασκευή παράκαμψης στην κοινότητα Χαροκοπιού καθώς και βελτίωση του τμήματος από Καλαμάκι έως Χράνους σε συνέχεια της υλοποίησης έργου ΕΣΠΑ από γέφυρα Τζάνε έως Καλαμάκι της 9ης επαρχιακής οδού.

Προϋπ/σμός: **20.000.000,00€**

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ

Το έργο αφορά στην οδική παράκαμψη των οικισμών Λαγκαδίων και Λευκοχωρίου. Συνοπτικά αναφέρεται ότι, το έργο έχει μήκος 20,16 km και πλάτος ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος 11 m. Προβλέπονται μία σήραγγα, ένα τεχνικό εκσκαφής και επανεπίκωψης (cut and cover), εννέα γέφυρες, καθώς και πέντε ισόπεδοι κόμβοι διασύνδεσης με οικισμούς ή με το υπάρχον οδικό δίκτυο.

Προϋπ/σμός: **95.000.000,00€**

ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΛΕΥΚΤΡΟ-ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ - ΟΛΥΜΠΙΑ

Αφορά χάραξη νέου οδικού άξονα. Την οδική σύνδεση του βορειοδυτικού με το νοτιοανατολικό άκρο της Πελοποννήσου (Πύργος-Ολυμπία-Μεγαλόπολη- Σπάρτη).

Προϋπ/σμός: **100.000.000,00€**

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 4 ΛΥΓΟΥΡΙΟ - ΚΡΑΝΙΔΙ

"Αφορά τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της επαρχιακής οδού 4 «Λυγουριό-Κρανίδι» με παρακάμψεις οικισμών."

Προϋπ/σμός: **15.000.000,00€**

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΔΗΜΗΤΣΑΝΑΣ

Αφορά τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών και αναγκαίων τεχνικών έργων της επ.ο., συμπεριλαμβανομένης και της παράκαμψης της Δημητσάνας.

Προϋπ/σμός: **15.000.000,00€**

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΠ.Ο. ΑΣΤΡΟΣ ΛΕΩΝΙΔΙΟ ΠΗΓΑΔΙ - ΦΩΚΙΑΝΟΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΕΩΝΙΔΙΟ - ΦΩΚΙΑΝΟΣ

Αφορά τη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών και των αναγκαίων τεχνικών έργων της επ.ο.

Προϋπ/σμός: **5.000.000,00€**

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΦΕΝΕΟΥ - ΦΡΑΓΜΑ ΛΙΜΝΗΣ ΔΟΞΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΕΠ.Ο. ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ - ΤΡΙΚΑΛΑ

"Βελτίωση της κατάστασης της υπάρχουσας οδού με την ανακαίνιση-βελτίωση του οδοστρώματος της και τη λήψη πρόσθετων μέτρων ασφαλείας κυκλοφορίας."

Προϋπ/σμός: **10.000.000,00€**

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠ.Ο. 34 ΒΕΛΙΕΣ - ΝΕΑΠΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠ.Ο.37 ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ -ΕΛΛΗΝΙΚΟ -ΝΕΑΠΟΛΗ ΜΕΣΩ ΑΓ.ΦΩΚΑ ,ΤΜΗΜΑ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ ΑΓ.ΦΩΚΑΣ

"Η σύνδεση της επαρχιακής οδού 37 (Μονεμβασιά - Νόμια - Λυροί - Ελληνικό - Κρυόβρυση - Γέφυρα Αυλού - Νεάπολη) με την οδό Νόμια - Άγιος Φωκάς και η παράκαμψη των παραθαλάσσιων οικισμών Ξιφία - Καστέλλας - Αγίου Φωκά. Αναλυτικά, θα κατασκευαστούν τα εξής: Νέα οδός μήκους 8,6 κλμ περίπου. Προβλέπονται 2 ισόπεδοι κόμβοι τρισκελούς μορφής και 4 ισόπεδοι τετρασκελείς κόμβοι. Σε όλους τους κόμβους θα πραγματοποιηθούν έργα οδοφωτισμού."

Προϋπ/σμός: 25.000.000,00€

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΣΩΠΟΥ ΚΑΙ ΠΑΠΑΔΙΑΝΙΚΩΝ ΤΗΣ ΕΠ.Ο. 33 ΜΟΛΑΟΙ -ΑΣΩΠΟΣ - ΠΑΠΑΔΙΑΝΙΚΑ - ΠΛΥΤΡΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠ.Ο.36 ΕΛΙΑ -ΑΣΩΠΟΣ -ΔΑΙΜΟΝΙΑ

Αφορά την παράκαμψη του Ασωπού και των Παπαδιάνικων με τη δημιουργία νέας συνδετήριας οδού, που θα συνδέει την Επ.Ο. 33 με την Επ.Ο. 36. Η υλοποίηση της παράκαμψης των δύο οικισμών εντάσσεται στη βελτίωση συνολικά του άξονα της Επ.Ο. 33.

Προϋπ/σμός: 10.000.000,00€

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΡΦΑΡΑ - ΛΑΜΠΑΙΝΑ

Αφορά την κατασκευή νέου οδικού άξονα, ο οποίος θα ξεκινά από την έξοδο Αρφαρών του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος - Καλαμάτα και θα καταλήγει στην κοινότητα Λάμπαινας. Ο συγκεκριμένος δρόμος είναι μήκους περίπου 8 km, αφορά νέα χάραξη που εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο την επισκεψιμότητα του αρχαιολογικού χώρου της Αρχαίας Μεσσήνης καθώς και την τοπική συγκοινωνία και τον τουρισμό της ευρύτερης περιοχής. Ο νέος άξονας θα είναι δίχνος, διατομής Β2Σ, με ολικό πλάτος διατομής 11 μέτρων, ενώ για τη διέλευσή του θα κατασκευαστούν τα αναγκαία τεχνικά έργα.

Προϋπ/σμός: 25.000.000,00€

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ 38ΗΣ ΕΠ. ΟΔΟΥ ΣΟΥΛΗΝΑΡΙ - ΚΡΕΜΜΥΔΙΑ -ΚΟΡΥΦΑΣΙΟ ΕΩΣ ΤΗΝ 9Η Ε.Ο ΟΡΙΑ Ν.ΗΛΕΙΑΣ ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ - ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ - ΠΥΛΟΣ

Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών οδικού άξονα και κατασκευή των αναγκαίων τεχνικών έργων.

Προϋπ/σμός: 4.500.000,00€

ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑ ΝΕΜΕΑ - ΚΙΑΤΟ

Αφορά βελτίωση υπάρχουσας οδού και χάραξη νέας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας.

Προϋπ/σμός: 15.000.000,00€

ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Αφορά τη βελτίωση και αναβάθμιση του τροχιακού υλικού, των εγκαταστάσεων κ.λπ. για τη λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής.

Προϋπ/σμός: 50.000.000,00€

ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αφορά την αναβάθμιση των λιμενικών εγκαταστάσεων, δημιουργία μαρινών, αλιευτικά καταφύγια κ.λπ.

Προϋπ/σμός: 80.000.000,00€

ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αφορά έργα αναβάθμισης, συντήρησης και επέκτασης.

Προϋπ/σμός: 50.000.000,00€

ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΔΗΜΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΟΤΑΜΟΥ ΠΑΜΙΣΟΥ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ 7ΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ, ΤΜΗΜΑ ΒΑΛΥΡΑ - ΣΚΑΛΑ ΜΕΛΙΓΑΛΑΣ - ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ - ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙ ΠΕ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

"Αφορά την κατασκευή γέφυρας στον ποταμό Πάμισο στο παραλιακό μέτωπο, η οποία θα έχει το ρόλο της διασύνδεσης των Δήμων Καλαμάτας και Μεσσήνης, ξεκινώντας από υπάρχουσα οδό του Δήμου Καλαμάτας και θα συναντά αντίστοιχη οδό του Δήμου Μεσσήνης. Η γέφυρα θα είναι πλάτους περίπου 8 m, και θα εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο την σύνδεση των δύο Δήμων, ενισχύοντας την τοπική συγκοινωνία και τον τουρισμό της ευρύτερης περιοχής. Το τμήμα της επαρχιακής οδού (7ης Επ. Ο. τμήμα Βαλύρα - Σκάλα-Μελιγαλάς - Ζευγολατιό - Διαβολίτσι), που πρόκειται να κατασκευαστεί, αφορά οδό μήκους 16 km, η οποία είναι ο βασικός οδικός εσωτερικός δρόμος του Δήμου Οικαλίας που οδηγεί στον Επικούριο Απόλλωνα από την Π.Ε. Μεσσηνίας."

Προϋπ/σμός: 15.000.000,00€

ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ

Αφορά τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών /εγκαταστάσεων.

Προϋπ/σμός: 15.000.000,00€

