



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα, 26-5-2021

Αριθ. Πρωτ. : Α/ΣΥΠ000/ΟΔ/136326

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37
 Τ.Κ. : 151 23 Μαρούσι
 Πληροφορίες : Ε. Ζαρογιάννη
 Τηλέφωνο : 210-6417515
 e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ:

Έγκριση των τευχών δημοπράτησης για το έργο: «Υλοποίηση υπολειπόμενων εργασιών για την ολοκλήρωση κατασκευής του έργου βελτίωσης της 38^{ης} Επ. οδού Σουληνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο έως την 9^η Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας - Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη», προϋπολογισμού 4.500.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133Α/7-8-2019): «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
2. Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/05 (ΦΕΚ Α'98/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
3. Της με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-90 (ΦΕΚ 746/Β/30-11-90) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
4. Του Ν.2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3871/2010 (Α'141) και αντικαταστάθηκε με το Ν. 4270/2014 (Α'143).
5. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
6. Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ204Α'/2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Του άρθρου 3 του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α'/22-09-2015) περί της Ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
8. Του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α/4-11-2016) περί της Μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα της παρ. 2, του άρθρου 4 αυτού.
9. Του Π.Δ.123/2017 (ΦΕΚ.151Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.).
10. Της με αριθμ. πρωτ. ΔΝΣα/οικ.44075/Φ.2.2.1/06-06-2018 (ΑΔΑ:ΩΤΤΑ465ΧΘΞ-10Χ) Απόφασης για τον καθορισμό αρμοδιότητας προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γ.Δ.Σ.Υ. της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.

11. Του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36 Α' / 09-03-2021) και ισχύει για το έργο του θέματος.
12. Του Π.Δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α'9-7-2019) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
13. Του Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123 Α'17-7-2019) για την κατάργηση και σύσταση Γενικών Γραμματειών του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.
14. Της αρ. οικ. 33496/60549/30-7-2019 Απόφασης (ΦΕΚ ΥΟΔΔ506/2-8-2019) «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Υποδομών του ΥΠΟ.ΜΕ.».
15. Της με αρ. πρωτ. 2585/01-07-2020 (ΦΕΚ 3089/Τεύχος Β/ 24-07-2020) απόφασης του Υπουργού ΥΠΟ.&ΜΕ "Ορισμός Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη. Μεταβίβαση της εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατ' άρθρο 13 παρ. 6 και 37 παρ. 2 και 3 του ν. 4622/2019 (Α' 133)" όπως τροποποιήθηκε με τη με αρ. 69956/17-03-2021 (ΦΕΚ 1297 Β/02-04-2021), απόφαση του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.
16. Της αρ. 2798/4-8-2020 (ΟΕ 5-8-2020) Εγκυκλίου του Υπουργού ΥΠΟΜΕ «Οδηγίες σε σχέση με την αρ. 2585/1-7-2020 (ΦΕΚ Β'3089) Υπουργική Απόφαση περί ορισμού Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη».
17. Τη ΣΑΕ 071 με κωδικό 2020ΣΕ07100024 από την οποία χρηματοδοτείται το υπόψη έργο.

Και έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016, άρθρο 180, παράγραφος 2 σύμφωνα με το οποίο: «...Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανατίθεται η διαδικασία σύναψης έργου σε οποιαδήποτε οργανωτική μονάδα, Διεύθυνση ή Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ), της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»
2. Σύμφωνα με το Π.Δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και τα Τμήματά της μπορούν να ασκούν μεταξύ άλλων αρμοδιότητες Αναθέτουσας Αρχής, Προϊσταμένης Αρχής και Δ/νουσας Υπηρεσίας σε έργα συγκοινωνιακών υποδομών που είναι σε εξέλιξη τα οποία είχε αναλάβει σύμφωνα με το καταργηθέν Π.Δ. 109/2014 καθώς επίσης και σε άλλα έργα κατασκευής συγκοινωνιακών υποδομών που της ανατίθενται μετά από σχετική απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
3. Την με αρ. πρωτ. ΚΥ/ΦΚ000/ΓΑ1/οικ.11/30-10-2014 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ.Δι., με την οποία ορίστηκε ως Δ/νουσα Υπηρεσία του έργου «Βελτίωση της 38^{ης} Ε.Ο. Σουληνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο έως 9^η Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας – Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη» το Τ.Κ.Ε. Αθήνας της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.
4. Την με αρ. 140152/31-12-2020 Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων έγκρισης της ένταξης του έργου «Ολοκλήρωση βελτίωσης της 38^{ης} Επ. οδού Σουληνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο έως την 9^η Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας - Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη» στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2020, στη ΣΑΕ 071 με κωδικό 2020ΣΕ07100024 και προϋπολογισμό 4.500.000,00€.
5. Ότι το αντικείμενο του έργου αφορά στην εκτέλεση εργασιών για την ολοκλήρωση της κατασκευής της 38^{ης} επαρχιακής οδού Σουληνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο έως την 9^η Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη και η βελτίωση της 9^{ης} Ε.Ο. σε μήκος περίπου 1,2χλμ..
6. Την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/623/18-2-2013 απόφαση με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιίας του έργου «Βελτίωση της 38^{ης} Ε.Ο. Σουληνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο έως 9^η Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας – Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη».
7. Την με αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΑΘ125.00/ΟΔ/2271/11-9-2018 Απόφαση της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ έγκρισης: α) φυτοτεχνικής μελέτης β) μελέτης ηλεκτροφωτισμού κόμβων για το έργο «Βελτίωση της 38^{ης} Επ. Οδ. Σουληνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο έως την 9^η Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας - Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη.
8. Την με αρ. πρωτ. 293653/70251/2-11-2018 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου έγκρισης της μελέτης «Διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου στη

διασταύρωση της 9^{ης} Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας – Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη με τη νέα οδό Γαργαλιάνοι – Ρωμανός».

9. Την με αρ. πρωτ. 69415/26-03-1998 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο Εθνική οδός Πάτρα – Μεθώνη, Τμήμα Κυπαρισσία – Ρωμανός νομού Μεσσηνίας», με ισχύ μέχρι 31-12-2007.
10. Την με αρ. πρωτ. 129838/06-09-2010 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Πολιτισμού και Αθλητισμού, με την οποία παρατάθηκε η ισχύς της υπ' αρ. 69415/26-03-1998 ΚΥΑ μέχρι 31-12-2019.
11. Την με αρ. πρωτ. 65748/29-4-2020 Απόφαση του Γεν. Δ/ντή ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ. ανανέωσης της ισχύος της με αρ. πρωτ. 69415/26-3-1998 ΚΥΑ «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο Εθνική οδός Πάτρα – Μεθώνη, Τμήμα Κυπαρισσία – Ρωμανός νομού Μεσσηνίας», για δέκα (10) έτη από τη λήξη της, ήτοι μέχρι 31-12-2029.
12. Το με αριθμ. πρωτ. Α/ΠΡ000/ΟΔ/οικ.989/26-2-2020 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ, με το οποίο αιτείται την σύμφωνη γνώμη του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών για την διενέργεια διαδικασίας σύναψης της σύμβασης του θέματος.
13. Το με αριθμ. πρωτ. Εξ807/6-3-2020 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών προς την ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, με το οποίο παρέχεται η σύμφωνη γνώμη ως προς την έναρξη των διαδικασιών για την σύναψη της σύμβασης του θέματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16.
14. Το γεγονός ότι η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης του θέματος, η οποία υπολογίστηκε με βάση τις κείμενες διατάξεις, ανέρχεται στο ποσό των **4.500.000,00 €** (με Φ.Π.Α. 24%) και η δαπάνη αυτή καλύπτεται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του ενάριθμου έργου 2020ΣΕ07100024 της ΣΑΕ 071.
15. Την με αρ. πρωτ. Α/ΣΥΠ000/ΟΔ/134300/24-5-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΑΗ465ΧΘΞ-Z96) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία:
 - α. εγκρίθηκε η διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν.4412/2016, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για την σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου «Υλοποίηση υπολειπόμενων εργασιών για την ολοκλήρωση κατασκευής του έργου βελτίωσης της 38^{ης} Επ. οδού Σουλhνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο έως την 9^η Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας - Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη», προϋπολογισμού **4.500.000,00 €** (με Φ.Π.Α. 24%).
 - β. εγκρίθηκε η δέσμευση προϋπολογισμού ποσού **τεσσάρων εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (4.500.000,00 €)** (με Φ.Π.Α. 24%) και διάθεσης ισόποσης πίστωσης, σε βάρος του Ενάριθμου Έργου 2020ΣΕ07100024 ΣΑΕ 071.
 - γ. εξουσιοδοτήθηκε ο Προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ), για την έγκριση των τευχών του διαγωνισμού και τη διενέργεια όλων των απαραίτητων διαδικασιών αυτού και των τυχόν επαναλήψεών του, τον ορισμό της επιτροπής αποσφράγισης προσφορών, τη διαμόρφωση των λοιπών όρων της σύμβασης, με βάση την προσφορά του μειοδότη και την υπογραφή αυτής.

Κι επειδή:

1. Το έργο χωροθετείται στο νοτιοδυτικό άκρο της Πελοποννήσου και σε απόσταση 12 χλμ βορειοανατολικά της Πύλου. Η 38^η Επ. οδός συνδέει τις δυο Εθνικές οδούς της περιοχής, ήτοι την Εθνική οδό υπ' αρ. 82 «Σπάρτη - Καλαμάτα – Μεσσήνη – Βελίκα - Χατζή – Πύλος» με την Εθνική οδό υπ' αρ. 9 «Πάτρα – Πύργος - Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη», συντομεύοντας την διαδρομή από το κέντρο του Νομού προς τους οικισμούς της Δυτικής Μεσσηνίας.
2. Αντικείμενο του έργου «Υλοποίηση υπολειπόμενων εργασιών για την ολοκλήρωση κατασκευής του έργου βελτίωσης της 38^{ης} Επ. οδού Σουλhνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο έως την 9^η Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη» είναι τα συμπληρωματικά έργα κατασκευής της 38ης επαρχιακής οδού Σουλhνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο έως την 9^η Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας - Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη, η βελτίωση της 9^{ης} Ε.Ο. σε μήκος περίπου 1,0 χλμ. καθώς και η ανακατασκευή δύο υφιστάμενων επίπεδων κόμβων στην αρχή και στο τέλος του τμήματος βελτίωσης της 9ης Ε.Ο.

3. Λόγω της μεγάλης σημασίας του έργου για την βελτίωση της ασφάλειας των χρηστών τόσο της 38ης επαρχιακής οδού Σουληνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο όσο και της 9^{ης} Ε.Ο., είναι απολύτως αναγκαία η άμεση δημοπράτησή του.
4. Με την αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/α/623/18-2-2013 απόφαση εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιίας του έργου «Βελτίωση της 38^{ης} Ε.Ο. Σουληνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο έως 9^η Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας – Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη».
5. Με την αρ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΑΘ125.00/ΟΔ/2271/11-9-2018 Απόφαση της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ εγκρίθηκαν: α) η φυτοτεχνική μελέτης β) η μελέτη ηλεκτροφωτισμού κόμβων για το έργο «Βελτίωση της 38^{ης} Επ. Οδ. Σουληνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο έως την 9^η Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας - Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη.
6. Με την αρ. πρωτ. 293653/70251/2-11-2018 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου εγκρίθηκε η μελέτη «Διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου στη διασταύρωση της 9^{ης} Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας – Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη με τη νέα οδό Γαργαλιάνοι – Ρωμανός».
7. Με το αρ. πρωτ. ΕΞ807/6-3-2020 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών προς την ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, παρέχεται η σύμφωνη γνώμη ως προς την έναρξη των διαδικασιών για την σύναψη της σύμβασης του θέματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16.
8. Τα τεύχη δημοπράτησης του έργου του θέματος έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες.
9. Η πίστωση καλύπτεται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του ενάρθρου έργου 2020ΣΕ07100024 της ΣΑΕ 071.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε τα τεύχη δημοπράτησης για τη δημοπράτηση του έργου: **«Υλοποίηση υπολειπόμενων εργασιών για την ολοκλήρωση κατασκευής του έργου βελτίωσης της 38^{ης} Επ. οδού Σουληνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο έως την 9^η Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας - Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη»**, προϋπολογισμού **4.500.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), όπως συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν αρμοδίως, αποτελούμενα από:

1. Διακήρυξη Δημοπρασίας.
2. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς.
3. Τιμολόγιο Μελέτης.
4. Προϋπολογισμό Μελέτης.
5. Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)
6. Τεχνική Περιγραφή (Τ.Π.).
7. Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ.) με τα Παραρτήματά της.
8. Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ).

Κοινοποίηση:

1. Γρ. Γενικού Γραμματέα Υποδομών
2. Γρ. Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ

ΔΗΜ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός με Α΄ β.

Εσωτ. Διανομή:

1. Διευθυντής
2. Τμήματα Α΄, Β΄, Γ΄
3. Φ. Έργου
4. Ε. Ζαρογιάννη, Α. Κούκη
5. Χ.Α.