



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**Έργο: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΣΚΑΦΩΝ
ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ,
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΙΤΡΙΩΝ (ΘΕΣΗ
ΠΗΓΑΔΟΥΛΙ - ΚΑΛΟΓΕΡΕΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ
ΜΙΚΡΟΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ)**

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 50.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να αποκαταστήσει τις ζημιές που προέκυψαν από τη θυελλώδη κακοκαιρία, που έπληξε την περιοχή των Κιτριών του Δήμου Δυτικής Μάνης, στις 29-30.09.2018 με ονομασία “ΖΟΡΜΠΑΣ” και ταυτόχρονα να προστατεύσει την κατακόρυφη διαβρωμένη ακτογραμμή, στη θέση “Πηγαδούλι - Καλογερέα” και λοιπές περιοχές.

Η περιοχή εντάχθηκε μετά από αίτημα του Δήμου Δυτικής Μάνης σε “ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ”. Με το έντονο κύμα στις 29-30.09.2018 προσβλήθηκε το μέτωπο του ανωτέρω πρανούς στη θέση “Πηγαδούλι - Καλογερέα”, το οποίο έχει ύψος έως και 11 μέτρα, αποτελούμενο από σαθρό υλικό, άργιλο και πορόλιθο με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν έντονες κατολισθήσεις και σπηλαιώσεις εντός της ακτογραμμής.

Το ανωτέρω καταστροφικό φαινόμενο χρήζει άμεσης παρέμβασης προκειμένου να προστατευθεί η ακτογραμμή.

B. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Με την παρούσα μελέτη προτείνονται μέτρα που απαιτούνται για την προστασία από τη διάβρωση της ακτογραμμής, όπως φαίνεται στα σχέδια Νο 2 και Νο 3. Συγκεκριμένα θα κατασκευασθεί μέτωπο από φυσικούς ογκόλιθους βάρους 200 kg - 1.500 kg, διατομής σχήματος τραπεζιού, κατά το δυνατόν σε επαφή με το υπάρχον πρανές σε μήκος 70 μέτρα περίπου, ήτοι έμπροσθεν της οικίας (ιδιοκτησίας) Κωνσταντίνου Νταβέα και σε μικρό τμήμα του παλαιού κοινοτικού δρόμου.

Ο πυθμένας της θάλασσας στην περιοχή που κατασκευάζεται το έργο εμφανίζεται βραχώδης και επομένως οι ογκόλιθοι μπορούν να εδραστούν απ’ ευθείας επάνω σε αυτόν, χωρίς να χρειάζεται προηγούμενη εξυγίανση.

Οι φυσικοί ογκόλιθοι (Φ.Ο.) θα είναι Α’ Κάτοψη 1Τ και θα τοποθετούνται στρώσεις στο πρανές του κρηπιδώματος. Οι διαστάσεις του κρηπιδώματος είναι ενδεικτικές, φαίνονται στο Σχέδιο Νο 3 (Δ1 - Δ1’ - Δ2 - Δ2’ - Δ3 - Δ3’) και θα οριστικοποιηθούν μετά την κατασκευή του έργου, ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες.

Η άνω επιφάνεια του κρηπιδώματος (δηλαδή η στέψη που έχει φάρδος 2,50 μέτρα θα στρωθεί από λιθοσυντρίμματα 5-10 kg για να είναι βατό από το κοινό).

Οι εργασίες κατασκευής του κρηπιδώματος θα γίνουν ως εξής:

α. Ως φαίνεται στο Σχέδιο 4. Οι Φ.Ο. θα μεταφέρονται με αυτοκίνητο από τον δημοτικό δρόμο και θα τοποθετούνται στη θέση (Β) εντός της ιδιοκτησίας Νταβέα.

β. από τη θέση (Β) με μικρό φορτωτή θα μεταφέρονται και θα πέφτουν στη θέση του έργου στα σημεία γ - β - δ και τούτο διότι δεν υπάρχει άλλη πρόσβαση στο έργο.

γ. Η διάστρωση θα γίνει με φορτωτή έως και 100 kg που θα είναι εύκολη η διαμόρφωση δρόμου μετά τη ρίψη του Φ.Ο. (διότι θα μειωθεί το ύψος).

δ. Περισσότερες λεπτομερείς οδηγίες θα δοθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία κατά την κατασκευή του έργου.

ε. Κατά την κατασκευή του έργου εάν κριθεί αναγκαίο θα τοποθετηθούν στην ίδια περιοχή μικρή ποσότητα Φ.Ο.

Καλαμάτα /05/2021
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Καλαμάτα /05/2021
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Δ.Ε.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός Α' Βαθμός

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΛΔΗΣ
Πολιτικός & Τοπογράφος Μηχανικός Α' Βαθμός