



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**Έργο: «Βελτίωση 1^{ης} Επαρχιακής οδού,
Τμήμα Στούπα –Πλάτσα-Αγ. Νίκωνας»
Προϋπολ. 1.115.900,00 €**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνεται η βελτίωση της 1^{ης} Επαρχιακής Οδού, στο τμήμα Στούπα-Πλάτσα –Αγ. Νίκωνας.

Αρχή της χιλιομέτρησης 0+000, λαμβάνεται η γέφυρα του "Φονέα" επί της 1^{ης} Επαρχιακής Οδού στην περιοχή της Τ.Κ. Στούπας.

Η Χ.Θ. 1+000 αντιστοιχεί στην θέση "Κάτω Κάμπος" (Νέο Προάστειο).

Από την Χ.Θ. 1+200 θα αρχίσει η νέα ασφαλτόστρωση (απόξεση κατά τμήματα παλαιού ασφαλτοτάπητα, διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης και νέου ασφαλτοτάπητα Α265, σταθερού πάχους 5 εκατοστά)

Η Χ.Θ. 2+500 αντιστοιχεί στην διασταύρωση της " Καλόγριας", δεξιά προς Στούπα.

Η Χ.Θ. 2+800 αντιστοιχεί στην διασταύρωση της 1^{ης} Επαρχιακής Οδού με τον χείμαρο " Δράκος".

Η Χ.Θ 3+000 αντιστοιχεί στην είσοδο της Στούπας.

Η Χ.Θ 3+400 αντιστοιχεί στην διασταύρωση προς Νιοχώρι, αριστερά.

Η Χ.Θ 5+700 αντιστοιχεί στην 1^η είσοδο δεξιά , προς την Τ.Κ. Άγιος Νικόλαος.

Η ασφαλτόστρωση θα γίνει σε συνολικό μήκος 4,000 χιλ, από την αρχή της ασφαλτόστρωσης έως την είσοδο δεξιά προς Άγιο Νικόλαο.

Στην περιοχή της Τ.Κ. όπου ο υπάρχων ασφαλτοτάπητας είναι σε καλή κατάσταση, δεν θα γίνει διάστρωση νέου σε συνολικό μήκος 500 περίπου μέτρα.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 5+600 έως Χ.Θ. 5+700, στην δεξιά πλευρά θα γίνει επενδεδυμένη τάφρος, πλάτους 1,50μ.

Επίσης στο τμήμα αυτό θα εφαρμοστεί η υπάρχουσα απαλλοτρίωση και θα γίνει απομάκρυνση τριών στύλων της ΔΕΗ, που ευρίσκονται στο τμήμα από Χ.Θ. 5+700 έως 5+800

Από την αρχή της ασφαλτόστρωσης έως Χ.Θ. 5+700 θα γίνει φρεζάρισμα είτε διάστρωση ασφαλτομίγματος βάσης που παραλαμβάνεται Με ζυγολόγιο και πληρώνεται με μονάδα μέτρησης τον τόνο και θα γίνει εν συνεχεία διάστρωση ασφαλτοτάπητα σταθερού Πάχους 5 cm

Επίσης θα γίνει ισοπέδος κόμβος στην διασταύρωση προς Άγιο Νικόλαο. Η μελέτη της νησίδας θα γίνει από ιδιώτη μελετητή και έχει προβλεφθεί αμοιβή στην παρούσα μελέτη.

Ομοίως στο τμήμα από Χ.Θ. 5+700 έως 5+800, θα γίνει δεξιά μικρός τοίχος αντιστήριξης, μήκους 30 περίπου μέτρων και ύψος από 1,00μ έως 1,50μ

Η Χ.Θ. 8+000 αντιστοιχεί στην γέφυρα της Στενεπης (Μικρός Πάμισος).

Σε όλο το μήκος του δρόμου, από την αρχή έως την γέφυρα της Στενεπης θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος ενώ στην κατοικημένη περιοχή της Στούπας η διαγράμμιση θα γίνει με θερμοπλαστικό και ψυχροπλαστικό υλικό. Η διαγράμμιση θα συνεχιστεί σε όλα τα τμήματα της οδού όπου θα γίνει διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα, καθώς και εντός του οικισμού.

Ομοίως καθαρισμός τάφρων θα γίνει σε πολύ μεγάλο τμήμα του οδικού άξονα, από την αρχή του έργου, στις θέσεις όπου απαιτείται και σύμφωνα με την ποσότητα που είναι στον προϋπολογισμό της μελέτης.

Από την Χ.Θ. 9+800 έως και το τέλος του έργου, στις θέσεις όπου απαιτείται η διάστρωση ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας, ο τάπητας κυκλοφορίας θα έχει μέσο συμπυκνωμένο πάχος 5-7 cm και η παραλαβή του ασφαλτομίγματος θα γίνει με ζυγολόγιο και μονάδα μέτρησης τον τόνο θα είναι δε συνθέσεως (ως το άρθρο σχετ. Δ-8.3 αναλυτικά αναφέρει) με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου , τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλικού σκυροδέματος".

Από Χ.Θ. 9+800 και εντεύθεν σε μήκος 300 περίπου μέρων , θα γίνει αντιολισθηρός τάπητας σε μήκος 300 περίπου μέτρων.

Η Χ.Θ. 11+900 αντιστοιχεί στον οικισμό των Πηγών, επίσης σε τμήμα μήκους περίπου 200 μέτρων ανάμεσα στο τμήμα από Χ.Θ. 9+800 έως Χ.Θ. 11+900 θα γίνει επενδεδυμένη τάφρος, στην θέση όπου θα υποδειχθεί από την επίβλεψη.

Η Χ.Θ. 13+400 αντιστοιχεί στον οικισμό της Πλάτσας (στην διασταύρωση προς Τ.Κ. Μηλιάς)

Η Χ.Θ. 13+700 αντιστοιχεί στην 2^η είσοδο της Τ.Κ. της Πλάτσας

Η Χ.Θ. 14+600 αντιστοιχεί στην είσοδο της Τ.Κ. Νομισί.

Από την Χ.Θ. 14+600 και κατά τμήματα , αρχίζει η διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα.

Η Χ.Θ. 16+100 αντιστοιχεί στην Τ.Κ. Θαλάμες *(εκεί όπου αρχίζει η πλακόστρωση του δρόμου)*

Από Χ.Θ. 14+600 έως Χ.Θ. 16+100 και στο υπάρχον πλάτος που είναι περίπου 5,00 μέτρα θα γίνει διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα.

Η Χ.Θ. 16+500 αντιστοιχεί στην Πλατεία της Τ.Κ. της Λαγκάδας *(εκκλησιάκι)* μεταξύ της Λαγκάδας και τις Θαλάμες θα γίνει διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα.

Στην Χ.Θ. 19+400, στο υπάρχον γεφύρι μετά την Λαγκάδα θα γίνει μικρού ύψους στηθαίο με σκυρόδεμα, στην οριογραμμή του δρόμου, επάνω στο γεφύρι.

Η Χ.Θ. 22+800 αντιστοιχεί στην έξοδο του δομημένου χώρου του Αγίου Νίκωνα *(Τοπική Κοινότης)*

Η Χ.Θ. 25+200 αντιστοιχεί στο όριο του Νομού Μεσσηνίας με το Νομό Λακωνίας.

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται άνευ οποιασδήποτε άλλης αποζημίωσης, να εργασθεί σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα του οδικού άξονα Στούπα-Πλάτσα-Αγ. Νίκωνας που θα παραστεί ανάγκη και θα του δοθεί προς τούτο έγγραφη εντολή από την Υπηρεσία. Ουδεμία υπέρβαση της σύμβασης δεν θα γίνει χωρίς προηγούμενη έγκριση.
2. Στα τμήματα όπου ο δρόμος παρουσιάζει οριζοντιογραφική ελκτικότητα (συνεχείς αντίρροπες στροφές με μικρή ακτίνα) σε συνδυασμό με μεγάλη κατά μήκος κλίση, η ταχύτητα θα ορίζεται με πινακίδα P-57 μέχρι 50km/h.
3. Επίσης, λόγω της ύπαρξης πολλών καθέτως διασταυρούμενων αγροτικών και κοινοτικών δρόμων καθώς και παρόδιων ιδιοκτησιών, θα τοποθετηθούν σε ολόκληρο το τμήμα Στούπα –Άγιος Νίκων, ανά τακτά διαστήματα και στις δυο κατευθύνσεις, πινακίδες με όριο ταχύτητας 50 km/h.
4. Οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν αποκλειστικά και μόνο εργασίες συντηρήσεως, όπως αυτές έχουν καθοριστεί με την υπ. αρ. 328/08 Γνωμοδότηση του ΝΣΚ (Δ17α/06/52/Ν443/20-03-07 Υπουργική Απόφαση ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ), το υπ. αρ. 6813/624/29-0609 έγγραφο της ΔΕΣΕ Περιφέρειας Πελοποννήσου και της υπ. αρ. 45088/14905/12-10-11 Απόφασης κ. Περιφερειάρχη και οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ. 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21 Β') ΥΑ και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση, ενώ το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμία απολύτως τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο.

Ο Συντάξας

**Δημήτρης Καλδής
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**

**Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**Σταύρος Καρτερολίωτης
Πολ. Μηχ/κος**