



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ &
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΚΑΠ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 300.000€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A.ΓΕΝΙΚΑ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες συντήρησης και βελτίωσης στα τεχνικά έργα του Επαρχιακού και Εθνικού οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, το οποίο αποτελείται από 4 Εθνικούς δρόμους, συνολικού μήκους 235 χλμ. Το εθνικό οδικό δίκτυο είναι παλιό, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά σε πολλά τμήματά του είναι εκτός προδιαγραφών και παρουσιάζει πολλά προβλήματα, με αποτέλεσμα οι εργασίες αποκατάστασης να απαιτούν μεγάλες δαπάνες. Στα πλαίσια της μικρής αυτής εργολαβίας περιλαμβάνονται εργασίες χωρίς συγκεκριμένες ποσότητες, και σε μια ενιαία ομάδα εργασιών, λόγω της ανάγκης διατήρησης της ετοιμότητας και της ευελιξίας της Υπηρεσίας για την αντιμετώπιση κατά το δυνατόν είτε των ήδη διαπιστωθέντων προβλημάτων είτε πιθανών έκτακτων αναγκών εν όψει της χειμερινής περιόδου.

B.ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ - ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι θέσεις εργασίες αφορούν οποιαδήποτε θέση του εθνικού οδικού δικτύου της Π.Ε. Μεσσηνίας απαιτηθεί και το γεγονός αυτό θα πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά τη σύνταξη της προσφοράς.

Κατά προτεραιότητα και με την προϋπόθεση ότι μέχρι την έναρξη της εργολαβίας δεν θα προκύψει έκτακτη ανάγκη, οι εργασίες που πρέπει να εκτελεστούν, -στις θέσεις που θα υποδειχθούν από τη Δ.Υ. - είναι οι εξής:

Επειδή σε πολλά τμήματα του οδικού δικτύου έχουν διαπιστωθεί βλάβες στο οδόστρωμα λόγω της μη σωστής απορροής των ομβρίων υδάτων εκ του υφιστάμενου δικτύου απορροής (βουλωμένα φρεάτια, οχετοί, μπαζωμένες τάφροι από φερτά ή από

παρόδιες ιδιοκτησίες), για την κατά το δυνατόν αποκατάσταση του προβλήματος αυτού θα πρέπει να γίνουν τα κάτωθι:

Καθαρισμός των υφιστάμενων οχετών (από φερτά, βλάστηση, ακόμα και από υπάρχοντες σωληνώσεις άρδευσης ή άλλα εμπόδια κλπ), καθώς και των εισόδων και εξόδων αυτών. Όπου διαπιστωθεί, μετά τον καθαρισμό, ότι τα τεχνικά εισόδου και εξόδου των οχετών έχουν υποστεί φθορές, κατόπιν εντολής της Δ. Υπηρεσίας, θα επισκευάζονται κατάλληλα, με οπλισμένο σκυρόδεμα, ώστε να λειτουργούν αποδεκτά και θα κατασκευάζεται επενδεδυμένη τάφρος σε ικανό μήκος και με κατάλληλη κατά μήκος κλίση για την καθοδήγηση των ομβρίων προς το φρεάτιο.

Η επενδεδυμένη τάφρος θα κατασκευάζεται ως εξής: Το πλάτος της επενδεδυμένης θα πρέπει να είναι $b=1,50m$ ή άλλο, λόγω τοπικών συνθηκών. Η επενδεδυμένη θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα ποιότητας C16/20, πάχους $d=0,15$ με κούτελο 0,20X0,30 (στα ορύγματα), επί στρώσεως υπόβασης πάχους 0,15μ. Πρώτα θα κατασκευαστεί το οριζόντιο τμήμα της τάφρου διαστάσεων 1,50X0,15, οπλισμένο με πλέγμα Φ8/20 και αφού αφεθούν αναμονές θα κατασκευαστεί το κούτελο διαστάσεων 0,20X0,30.

Επιπλέον, στα πλαίσια αποκατάστασης της ομαλής απορροής των ομβρίων θα καθαριστούν από φερτά και βλάστηση επενδεδυμένες η χωμάτινες τάφροι και τα ερείσματα εκατέρωθεν των οδών.

Θα επιδιώκεται η κατάληψη - καθαρισμός του μέγιστου διαθέσιμου πλάτους της οδού, λαμβάνοντας υπόψη είτε το εγκεκριμένο όριο απαλλοτρίωσης (εφόσον υπάρχει) είτε το όριο της οδού, σύμφωνα με το ΠΔ209/98 (ΦΕΚ169Α/15.7.98) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», ως τροποποιήθηκε και ισχύει, στην §3 του άρθρου 2: «...Στην περίπτωση που το όριο της απαλλοτρίωσης δεν είναι καθορισμένο, ως όριο της οδού ορίζεται το σημείο συνάντησης του εξωτερικού άκρου της τάφρου ή του πρανούς του εκχώματος ή επιχώματος με το φυσικό έδαφος.».

Επειδή σε πολλές θέσεις δεν είναι γνωστές οι ιδιαίτερες συνθήκες που μπορεί να υφίστανται σε ένα τεχνικό, λόγω της υπάρχουσας βλάστησης ή των μπαζών ή άλλων εμποδίων, ενδέχεται να απαιτηθούν και άλλες εργασίες, εννοείται κατ' εντολή της Δ. Υπηρεσίας.

Τέλος, εφόσον έκτακτες συνθήκες το επιβάλλουν (αστοχίες λόγω επικίνδυνων καιρικών φαινομένων), για την αποκατάσταση της ασφάλειας του οδικού δικτύου, και μετά από εντολή της Υπηρεσίας, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στα πλαίσια της παρούσας εργολαβίας στην εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας απαιτηθεί. Ενδεικτικά αναφέρονται: άρση καταπτώσεων, κατασκευή τοίχου, συρματοκιβωτίων, τοποθέτηση

Γενικές Επισημάνσεις:

- Ο ανάδοχος υποχρεούται να επεμβαίνει, κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας, **σε οποιαδήποτε θέση του Επαρχιακού και εθνικού οδικού δικτύου** απαιτηθεί, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή
- Εάν απαιτηθούν αλλαγές λόγω διαφοράς των επί τόπου συνθηκών από τις παραδοχές της μελέτης, αυτές θα γίνουν κατόπιν συνεννόησης με τη Δ. Υπηρεσία
- Εφόσον προκύψει βλάβη λόγω ανωτέρας βίας σε οποιαδήποτε θέση του εθνικού οδικού δικτύου μετά τη δημοπράτηση του έργου, ο ανάδοχος υποχρεούται να επεμβαίνει, σύμφωνα με τις εντολές της Δ. Υπηρεσίας χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή
- Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, θα φέρουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά ποιότητας CE και θα τεθούν προ της χρήσης τους στο έργο προς έλεγχο και έγκριση από την Υπηρεσία.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Επίσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, λόγω της μεγάλης κυκλοφορίας των οδών
- Τα απόβλητα των εκσκαφών θα διατίθενται σε αδειοδοτημένους χώρους διαχείρισης αποβλήτων εκσκαφών και θα προσκομίζεται στην Υπηρεσία η Τελική Βεβαίωση από τον Ανάδοχο προκειμένου να αποζημιωθεί για τις αντίστοιχες εργασίες. Η δαπάνη για την επεξεργασία των υλικών στη μονάδα διαχείρισης αποβλήτων θα καλυφθεί από τα απρόβλεπτα.

Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Το έργο χρηματοδοτείται από ΚΑΠ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Καλαμάτα 7 - 4 - 2021

Ο συντάξας

Ο Προϊστάμενος του Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων

**Κυριάκος Μπεχράκης
Πολ. Μηχανικός με Α'βο**

**Σταύρος Καρτερολιώτης
Πολ. Μηχανικός με Α'βο**