



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

**Έργο: «Αποκατάσταση βλαβών σε  
ασφαλτοτάπητα και τεχνικά στην 9<sup>η</sup>  
Εθν. Οδό Ρωμανός –Γιάλοβα»**  
**Προπ/σμος: 750.000,00€**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με την παρούσα μελέτη, προβλέπεται η βελτίωση του τμήματος της 9<sup>ης</sup> Εθνικής Οδού Γιάλοβα-Ρωμανός.

Αρχής της χιλιομέτρησης 0+000, λαμβάνεται η διάστρωση της Εθνικής Οδού με τον δρόμο προς Ελαιόφυτο, στην έξοδο της Τ.Κ. Γιάλοβας.

Η Χ.Θ. 3+900 αντιστοιχεί στο τέλος της επέμβασης βελτίωσης του οδικού τμήματος, στον κόμβο του Ρωμανού – Κορυφάσιου. Οι εργασίες επέμβασης συνίσταται κυρίως σε ασφατικές εργασίες και εργασίες τεχνικών έργων.

Οι ασφατικές εργασίες θα γίνουν σε επιφάνεια 30% της επιφάνειας του οδοστρώματος, δηλαδή σε συνολικό μήκος περίπου 1200 μέτρων.

Αντίθετα διαγράμμιση του οδοστρώματος θα γίνει στον άξονα και τις δύο οριογραμμές, σε όλο το μήκος των 3900 μέτρων.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην κατασκευή των τεχνικών έργων (*επενδεδυμένοι τάφροι, μικρού ύψους τοίχοι αντιστήριξης κ.λ.π.*) τούτο διότι, σε όλο σχεδόν το μήκος του οδικού τμήματος δεν υπάρχει καλή παροχέτευση των όμβριων υδάτων, τόσο της οδού όσο του εδάφους ανάντη της οδού που είναι παντού κεκλιμένο, αλλά και των υδάτων των κάθετων αγροτικών δρόμων.

Στην μη καλή παροχέτευση των όμβριων υδάτων συμβάλλει κατά πολύ το γεγονός ότι οι φυσικοί αποδέκτες κατάντη της οδού σε πολλές θέσεις, έχουν επιχωθεί.

Ειδικότερα στην συμβολή με την Εθνική Οδό τουλάχιστον τριών κάθετων προς αυτήν αγροτικών δρόμων, κάθε χειμώνα παρατηρείται συσσώρευση φερτών επί της Εθνικής Οδού, εξ αιτίας των όμβριων υδάτων των ανωτέρω αγροτικών δρόμων.

Υπάρχει επομένως ανάγκη να αντιμετωπιστεί ριζικά το πρόβλημα της παροχέτευσης των όμβριων υδάτων της οδού, δια τις κατασκευές επενδεδυμένων τάφρων αλλά και καθέτως της Εθνικής Οδού αγωγών όμβριων υδάτων, καθ ότι οι υπάρχοντες αγωγοί της Εθνικής Οδού παρατηρήθη ότι είτε είναι μικρής υδραυλικής διατομής είτε τελείως φραγμένοι.

Απαιτείται επίσης να διανοιχθούν φυσικοί αποδέκτες των όμβριων υδάτων της Εθνικής Οδού κυρίως γράνες κατάντη αυτής που στο παρελθόν υπήρχαν και σήμερα είναι επιχωμένοι τελείως σε διάφορες θέσεις.

Η διάνοιξη των ανωτέρω μικρών φυσικών αποδεκτών (γράνες ) θα απαιτηθεί να γίνει εως τον μεγάλο φυσικό αποδέκτη που είναι η

αποστραγγιστική τάφος , παράλληλη στην Εθνική Οδό και σε απόσταση από αυτήν περίπου 230μ.

Προκειμένου όμως να επιλυθούν αποτελεσματικά όλα τα ανωτέρω προβλήματα, απαιτείται σύνταξη μιας υδραυλικής μελέτης, που θα συνταχθεί σε κατάλληλη υψομετρική αποτύπωση.

Προς τούτο θα γίνει υψομετρική αποτύπωση του άξονα του οδικού τμήματος των 3900μ. στις δύο οριογραμμές της ασφαλοστρωμένης Εθνικής οδού καθώς και του εδάφους σε απόσταση περίπου 1,50 μ. από την άκρη της ασφαλοστρώσεως και στις δύο πλευρές της οδού.

Εν συνεχεία θα γίνει από υδραυλικό μηχανικό που έχει μελετητικό πτυχίο, ο υπολογισμός των υδρολογικών λεκανών της περιοχής ανάντη του ίδιου τμήματος "Γιάλοβα-Ρωμανός" και της περιοχής των υδατορεμάτων που συμβάλουν στο ανωτέρω οδικό τμήμα καθώς και των τάφρων ανάντη της οδού.

Επίσης, με αναφορά σε αεροφωτογραφίες παρελθοντικών ετών καθώς και τον χάρτη κλίμακας 1:5000 της Γ.Υ.Σ. (έτους 1965), θα προσδιορισθούν σε χάρτη οι φυσικοί αποδέκτες που υπήρχαν στο παρελθόν και έχουν επιχωματωθεί καθώς και οι άλλοι που υπάρχουν σήμερα.

Η υδραυλική μελέτη θα προσδιορίσει επακριβώς τους σωληνωτούς οχετούς που πρέπει να γίνει, την κλίση της επενδεδυμένης τάφρου ώστε να επαρκεί για τα όμβρια ύδατα, τα φρεάτια κατά θέσεις που πρέπει να γίνουν κλπ

Με την σύνταξη της Τοπογραφικής αποτύπωσης, της ελάχιστα αναγκαίας για την εκπόνηση της υδραυλικής μελέτης, θα προκύψουν μέσω των ανωτέρω, το είδος και το μέγεθος των τεχνικών παρεμβάσεων για την ασφαλή τήρηση του προβλήματος της αποχέτευσης των όμβριων υδάτων στην Εθνική οδό, τμήμα Γιάλοβα-Ρωμανός

Η σύνταξη και υποβολή των ανωτέρω μελετών των ανωτέρω θα γίνουν με ευθύνη του αναδόχου ο οποίος θα αναθέσει σε μελετητή Τοπογραφικών και υδραυλικών μελετών, την εκπόνηση αυτής, εντός προθεσμίας ενός μήνα από την υπογραφή του εργολαβικού συμφωνητικού.

Η εκτέλεση των εργασιών θα αρχίσει από την αρχή του έργου, στην έξοδο της Τ.Κ. Γιάλοβας.

**Ο Συντάξας**

**Δημήτρης Καλδής  
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**

**Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.  
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**Δημήτρης Καλδής  
Πολ. Μηχ/κος**