



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

Έργο: «Αποκατάσταση βλαβών σε
ασφαλτοτάπητα και τεχνικά της 9^{ης} Εθν.
Οδού Χώρα –Γαργαλιάνοι και 3^{ης} και 10^{ης} Επ.
Οδού Χώρα –Καζάρμα»
Προϋ/σμος: 750.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού 750.000,00 Ευρώ πρόκειται να γίνουν εργασίες αποκατάστασης των βλαβών στον ασφαλτοτάπητα και τα τεχνικά της 9^{ης} Εθνικής Οδού στο τμήμα Χώρα-Γαργαλιάνοι καθώς και στην 3^η και 10^η Επαρχιακή Οδό , στο τμήμα Χώρα- Καζάρμα.

Η ανάγκη επέμβασης για την ανωτέρω αποκατάσταση υπερβαίνει κατά πολύ τον διατιθέμενο προϋπολογισμό της μελέτης που είναι 750.000,00 Ευρώ, δια τούτο γίνεται αξιολόγηση και ιεράρχηση των επεμβάσεων, ώστε να ευρίσκονται εντός του ανωτέρω προϋπολογισμού.

A. ΤΜΗΜΑ ΧΩΡΑ- ΓΑΡΓΑΛΙΑΝΟΙ

Αρχή της χιλιομέτρησης 0+000 λαμβάνεται ο νέος κόμβος Βόρεια του Κορυφάσιου.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+800 απαιτείται νέος τάπητας κυκλοφορίας που όμως λόγω της περιορισμένης πίστωσης δεν θα γίνει με το παρόν έργο.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 1+100 έως Χ.Θ. 1+300 όπου υπάρχουν εναλλασσόμενες στροφές, θα γίνει αριστερά και δεξιά σε μήκος 100 περίπου μέτρα επενδεδυμένη τάφρος με κράσπεδο ύψους 0,60μ.

Στην Χ.Θ. 3+300,στην δεξιά οριογραμμή του δρόμου, υπάρχει επικίνδυνη κατάπτωση του σχεδόν κατακόρυφου πρανές και στο κατάντη μέρος του. Προς αποκατάσταση της ευστάθειας του δρόμου απαιτείται η κατασκευή τοίχου από σκυρόδεμα, σε μήκος 30 περίπου μέτρα, ύψους 2,50 περίπου μέτρα, με θεμέλιο πλάτους 1,80 μ και πάχους 1,0 μ.

Στην θέση εκείνη σήμερα ο δρόμος έχει προστατευθεί με πινακίδες, κόκκινη πλαστική ταινία και πλαστικό δίκτυ προς αποφυγή ατυχημάτων.

Στην Χ.Θ. 3+500, στην δεξιά οριογραμμή του δρόμου θα γίνει αποπυρήνωση της στροφής, σε μήκος 20 περίπου μέτρα, μέγιστου πλάτους (βέλους) 2,50μ., με σκυρόδεμα πάχους 0,20μ. C16/20.

Η Χ.Θ. 7+400 αντιστοιχεί στην είσοδο της Τ.Κ. Χώρας

Η Χ.Θ. 8+400 αντιστοιχεί στην έξοδο της Χώρας (Βενζινάδικο)

Η Χ.Θ. 9+100 αντιστοιχεί στο γεφύρι της Χώρας

Η Χ.Θ. 10+300 αντιστοιχεί στην πινακίδα της εισόδου της Τ.Κ. Αμπελόφυτου

Στο τμήμα από Χ.Θ. 10+300 έως 11+100 (πινακίδα εξόδου Αμπελόφυτου) θα γίνει σε μήκος 800μ. και πλάτος περίπου 6,50 μ. νέος ασφαλτοτάπητας , αφού προηγουμένως γίνει διάστρωση αναγκαίου πάχους ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης βάσης.

Η Χ.Θ. 12+700 αντιστοιχεί στο Οινοποιείο του Νέστορα

Η Χ.Θ. 13+500 αντιστοιχεί στην Πλατεία της Τ.Κ. Πυργάκι. Εντός της ανωτέρω κοινότητας , δηλαδή από την Χ.Θ. 13+300 έως την Χ.Θ. 13+700, σε μήκος 400μ θα γίνει απόξεση παλαιού ασφαλτοτάπητα πλ. 7,00 μ. και διάστρωση νέου.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 13+900 έως Χ.Θ. 14+400 θα γίνει νέος ασφαλτοτάπητας σε μήκος 500 μ. και πλ. 6,50 μ., με την αναγκαία προηγουμένως διάστρωση ασφατικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους.

Η Χ.Θ. 14+700 αντιστοιχεί στην πινακίδα εξόδου της Τ.Κ. της φλόκα.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 14+700 έως Χ.Θ. 17+900, θα γίνει διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα κατά θέσεις, επιφάνειας 5950 μ² και μήκους του δρόμου 1,0 περίπου χλμ.

Διαγράμμιση θα γίνει σε όλο το μήκος των 18 χλμ. Από την αρχή (κόμβος Κορυφάσιου) έως την είσοδο των Γαργαλιάνων. Σε μήκος περίπου 12χλμ θα γίνει διάγραμμα μόνον στις δύο οριογραμμές του δρόμου ενώ στο υπόλοιπο τμήμα θα γίνει διαγράμμιση και στον άξονα και στις δύο οριογραμμές αυτού.

Πλαστικοί οριοδέκτες θα τοποθετηθούν στις επικίνδυνες θέσεις, στις οριογραμμές του δρόμου.

Λόγω της επικινδυνότητας του δρόμου επειδή η χάραξη αυτού είναι παλαιά και εκτός σημερινών προδιαγραφών θα τοποθετηθούν παντού πινακίδες με όριο ταχύτητας 50χλμ/h

Επίσης θα γίνει καθαρισμός ταφρών σε συνολικό μήκος 10χλμ

Ο προϋπολογισμός των ανωτέρω όλων εργασιών για το τμήμα Χώρα-Γαργαλιάνοι, εκτιμάται σε 500.000,00€ έναντι του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης που είναι 750.000,00€

B. ΤΜΗΜΑ ΧΩΡΑ- ΚΑΖΑΡΜΑ

Αρχή της χιλιομέτρησης, 0+000, λαμβάνεται η διασταύρωση προς Κεφαλάρι στην έξοδο της Χώρας (πινακίδες με την ένδειξη προς Καλαμάτα)

Η Χ.Θ. 2+700 αντιστοιχεί στη διασταύρωση προς Μεταξάδα

Στο τμήμα από διασταύρωση προς Μεταξάδα έως την έξοδο της Τ.Κ. Μεταμόρφωσης που αντιστοιχεί στην Χ.Θ. 5+000, θα γίνει αντιολισθηρός τάπητας σε μήκος 1,00 περίπου χλμ, με πλάτος περίπου 6,00 μ., σε θέση που θα υποδειχθεί από την επίβλεψη, κυρίως όμως στο τμήμα πριν την είσοδο της Μεταμορφώσεως και μέσα σε αυτήν. Ομοίως στο τμήμα αυτό θα γίνει η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου, συνολικού μήκους 350 περίπου μέτρα

Η Χ.Θ. 7+000 αντιστοιχεί στην διασταύρωση του δρόμου προς Μανιάκι.

Μετά τη μεγάλη γέφυρα που ευρίσκεται μετά την Τ.Κ. Βλαχόπουλο, θα κατασκευαστεί ασφαλτοτάπητας σε μήκος 200 περίπου μέτρα επίσης και όπου αλλού υποδειχθεί από την επίβλεψη και υπάρχει επικινδυνότητα θα κατασκευαστεί ασφαλτοτάπητας. Όπως π.χ. από Χ.Θ. 13+100, εφ' όσον το επιτρέψουν οι ποσότητες προϋπολογισμού της μελέτης.

Διαγράμμιση θα γίνει σε όλο σχεδόν το τμήμα του οδικού άξονα, εφ' όσον το επιτρέψουν οι ποσότητες του προϋπολογισμού της μελέτης του έργου και ομοίως πινακίδες με όριο ταχύτητας 50χλμ/h (40 πινακίδες) θα τοποθετηθούν σε όλο τον δρόμο και στις δύο κατευθύνσεις, ανά τακτά διαστήματα .

Επίσης θα γίνει καθαρισμός τάφρων σε μήκος 10χλμ.

Ο προϋπολογισμός του τμήματος Χώρα-Καζάρμα ανέρχεται σε 250.000,00€, έναντι του συνολικού προϋπολογισμού των 750.000,00 € της μελέτης του έργου.

Ο Συντάξας

**Κυριάκος Μπεχράκης
Πολ. Μηχ/κος**

**Ο Πρ/νος Τ.Δ.Π./Δ.Τ.Ε.
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**Δημήτριος Καλδής
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**